

ETC Sport

1/10 SCALE ELECTRIC TOURING CAR



Width/Breite:	189mm
Height/Höhe:	91.5mm
Length/Länge:	380mm
Wheelbase/Radstand:	259mm
Gear ratio/Interne Untersetzung:	2.85
Ground clearance/Bodenfreiheit:	5mm

No. R39010 ETC Sport Chassis
No. R39011 ETC Sport RTR

BAUANLEITUNG
INSTRUCTION MANUAL

**Robitronic**
Power for winners

REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION / NOTWENDIGES ZUBEHÖR FÜR BETRIEB



2 Channel Radio Controller Unit*
2 Kanal Fernsteuerung Set*

UM-3 Batteries for radio controller (8pcs)
Mignon Akkus für Fernsteuerung (8Stk.)



Charger for Batteries
Ladegerät für Akkus



7.2V Ni-Cd or Ni-MH Battery
7,2V Ni-Cd oder Ni-MH Akku

Speed Controller*
Fahrtenregler*



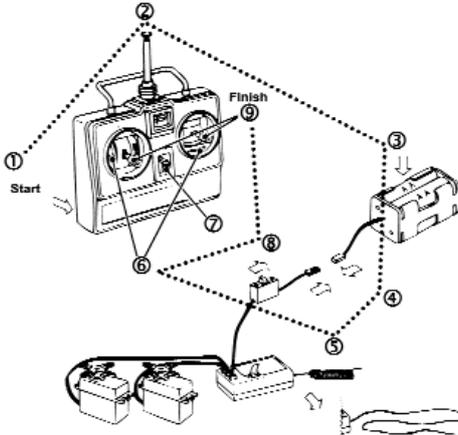
Electric Motor (540 type)*
Elektromotor*



Carefully read the instruction manual of your 2 channel radio controller before using.
Lesen Sie bitte vor Benützung die Gebrauchsanweisung Ihres Senders.

*only No. R39010
*nur BestNr. R39010

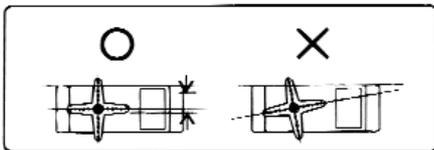
**RADIO MUST BE SET AT NEUTRAL POSITION BEFORE INSTALLING IN THE KIT.
FERNSTEUERUNG MUSS VOR INSTALLATION AUF NEUTRAL POSITION STEHEN.**



SEQUENCE TO SET NEUTRAL

SCHRITTE ZUR NEUTRALEINSTELLUNG

- | | |
|---|--|
| ① Install transmitter batteries. | 1) Senderbatterie einsetzen |
| ② Extend the antenna.(Transmitter) | 2) Antenne herausziehen |
| ③ Install receiver batteries . | 3) Empfängerakku einsetzen (nicht notwendig) |
| ④ After installing the battery, connect the battery box. | 4) Empfängerbatterie mit Empfänger verbinden |
| ⑤ Extend the antenna. (Receiver) | 5) Empfängerantenne auslegen |
| ⑥ Set the trim-level at center. | 6) Trimmung auf Mittelstellung |
| ⑦ Turn on the switch. (Transmitter) | 7) Sender einschalten |
| ⑧ Turn on the switch. (Receiver) | 8) Empfänger einschalten |
| ⑨ Make sure the servos are in command. | 9) Vergewissern Sie sich, dass die Servos funktionieren |
| ⑩ When the operation stick is in neutral, servo horns must be in neutral as well. | 10) Bei Neutralstellung des Senders müssen die Ruderhörner des Servos ebenfalls in Neutralstellung sein. |
| | * Ruderhörner nejustieren falls nicht in Neutralstellung |
| ⑪ Turn off the switch. (Receiver) | 11) Empfänger ausschalten |
| ⑫ Turn off the switch. (Transmitter) | 12) Sender ausschalten |
| ⑬ Retract the antenna. (Transmitter) | 13) Senderantenne einschieben |

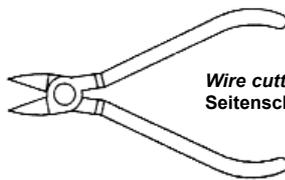


*Adjustment can be made by re-installing the servo horn.

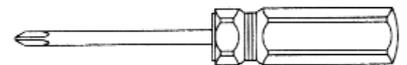
TOOLS REQUIRED FOR BUILDING AND MAINTENANCE / BENÖTIGTES WERKZEUG FÜR ZUSAMMENBAU



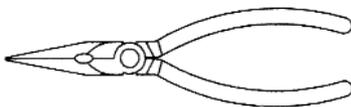
Hobby knife
Messer



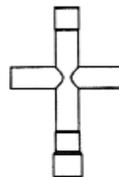
Wire cutters
Seitenschneider



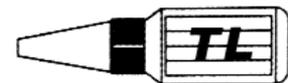
Phillips screwdriver
Kreuzschraubenzieher



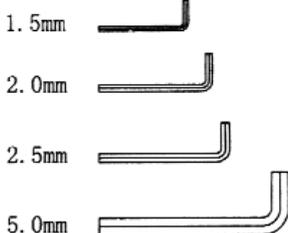
Needle nose pliers
Spitzzange



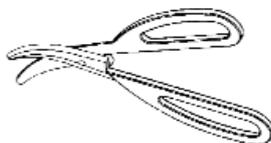
Cross wrench
Stecknußschlüssel



Thread locking compound
Schraubensicherung



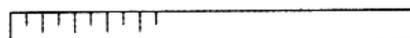
Hex wrench
Inbusschlüssel



Hobby scissors
Lexanschere



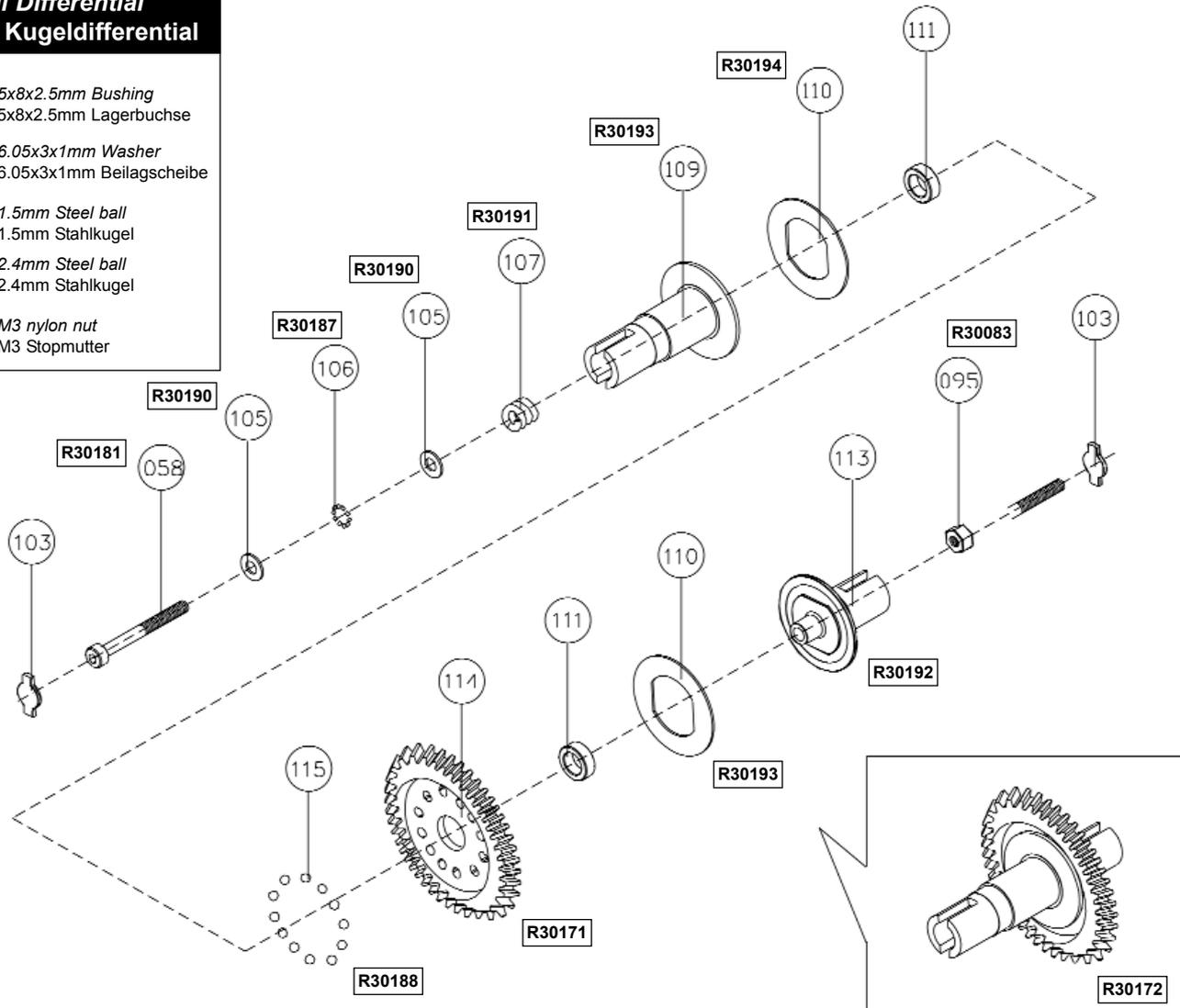
CA glue
Superkleber



Precision ruler or caliper
Lineal oder Schublehre

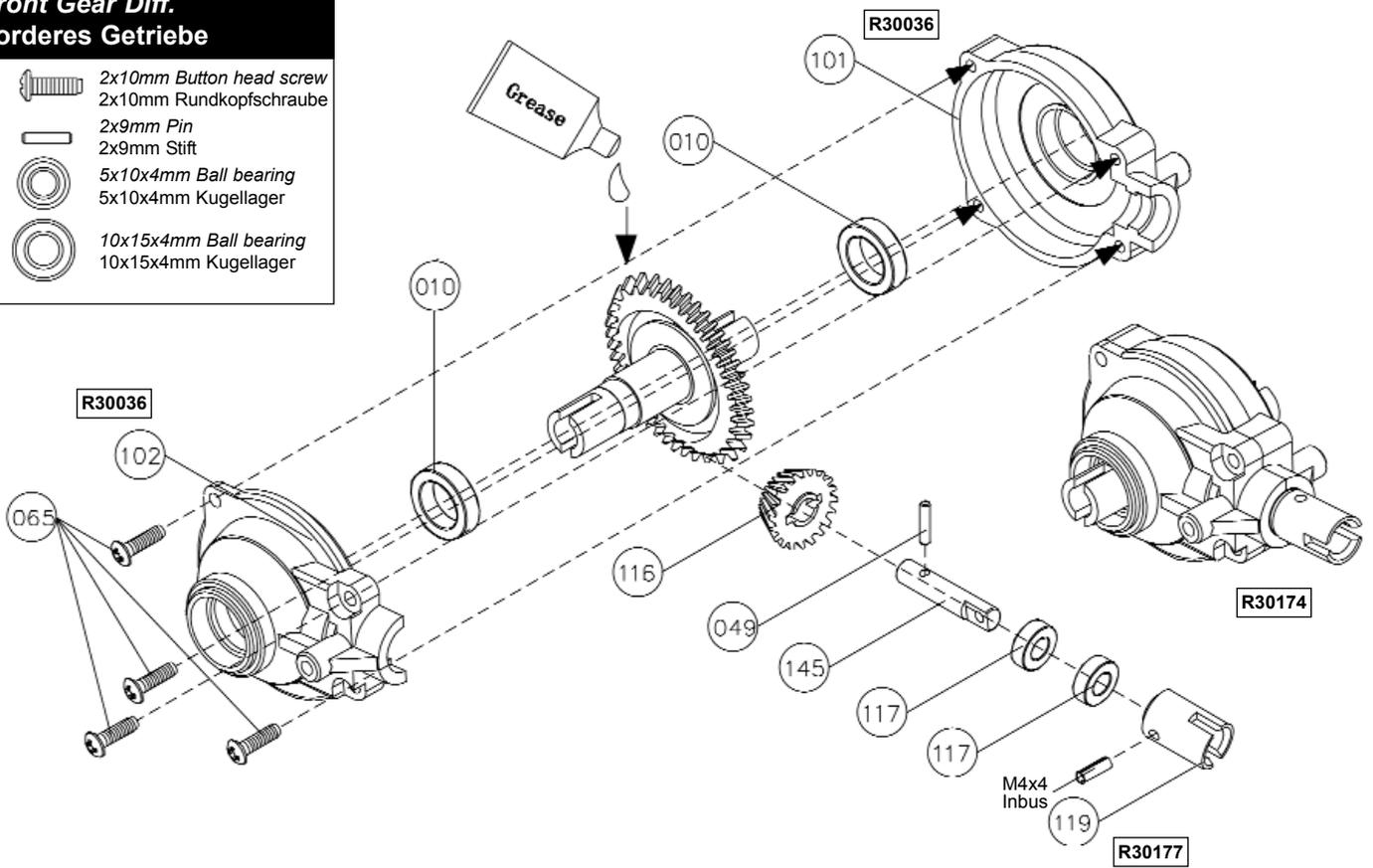
1. Front Ball Differential Vorderes Kugeldifferential

- 111.  5x8x2.5mm Bushing
5x8x2.5mm Lagerbuchse
- 105.  6.05x3x1mm Washer
6.05x3x1mm Beilagscheibe
- 106.  1.5mm Steel ball
1.5mm Stahlkugel
- 115.  2.4mm Steel ball
2.4mm Stahlkugel
- 095.  M3 nylon nut
M3 Stopmutter



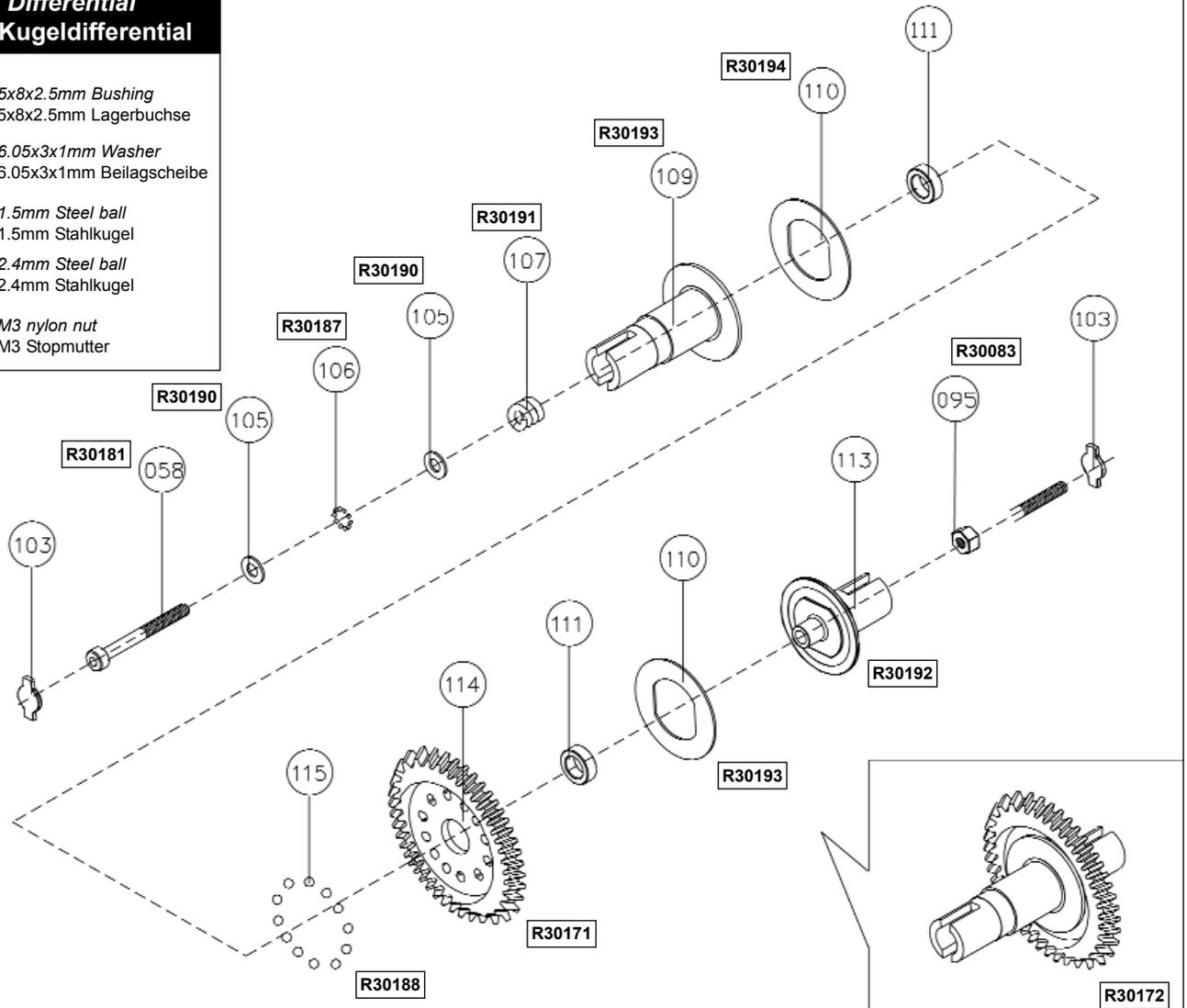
2. Front Gear Diff. Vorderes Getriebe

- 065.  2x10mm Button head screw
2x10mm Rundkopfschraube
- 049.  2x9mm Pin
2x9mm Stift
- 117.  5x10x4mm Ball bearing
5x10x4mm Kugellager
- 010.  10x15x4mm Ball bearing
10x15x4mm Kugellager



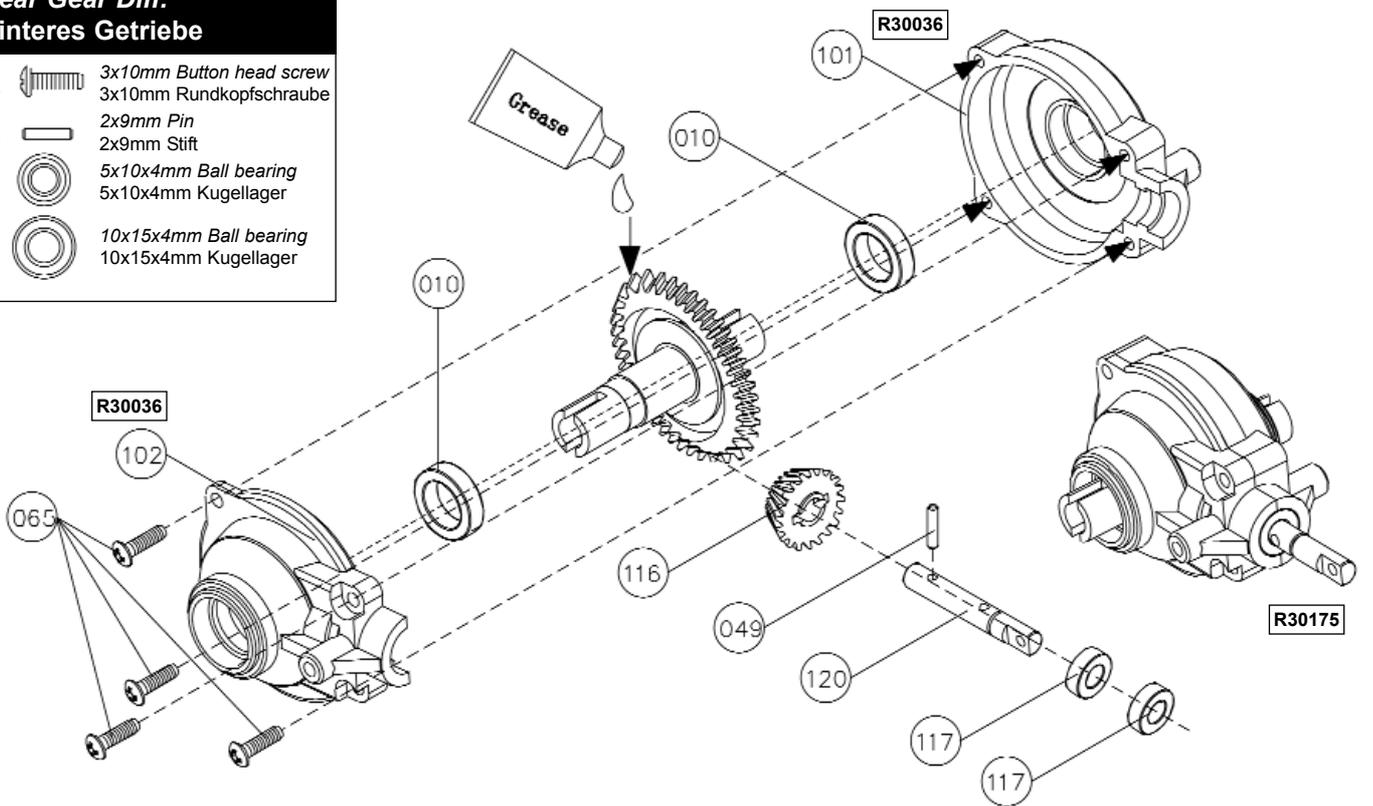
3. Rear Ball Differential Hinteres Kugeldifferential

- 111.  5x8x2.5mm Bushing
5x8x2.5mm Lagerbuchse
- 105.  6.05x3x1mm Washer
6.05x3x1mm Beilagscheibe
- 106.  1.5mm Steel ball
1.5mm Stahlkugel
- 115.  2.4mm Steel ball
2.4mm Stahlkugel
- 095.  M3 nylon nut
M3 Stopmutter



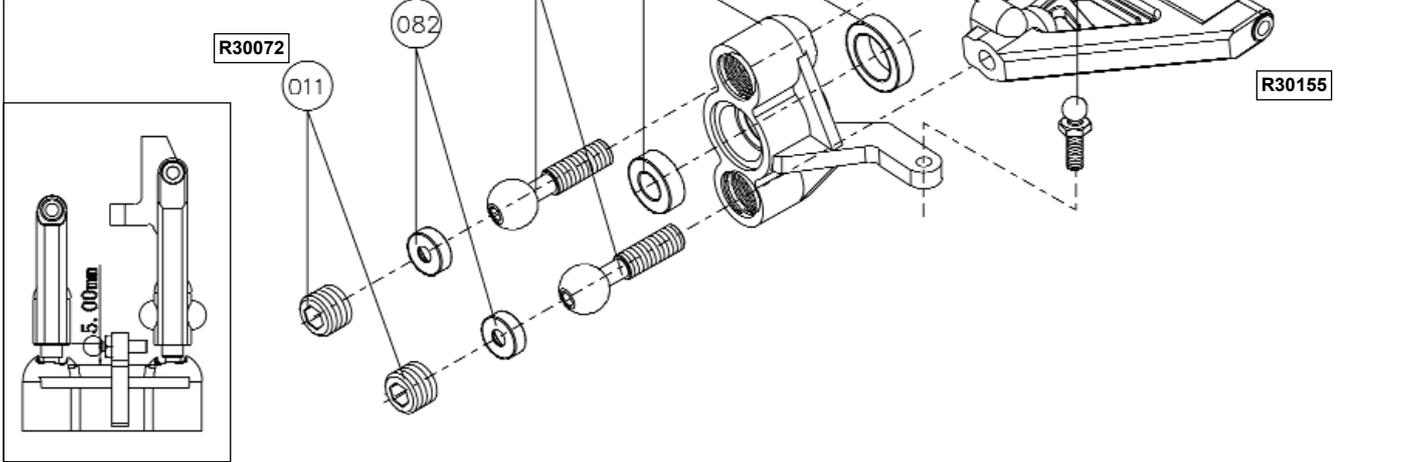
4. Rear Gear Diff. Hinteres Getriebe

- 065.  3x10mm Button head screw
3x10mm Rundkopfschraube
- 049.  2x9mm Pin
2x9mm Stift
- 117.  5x10x4mm Ball bearing
5x10x4mm Kugellager
- 010.  10x15x4mm Ball bearing
10x15x4mm Kugellager



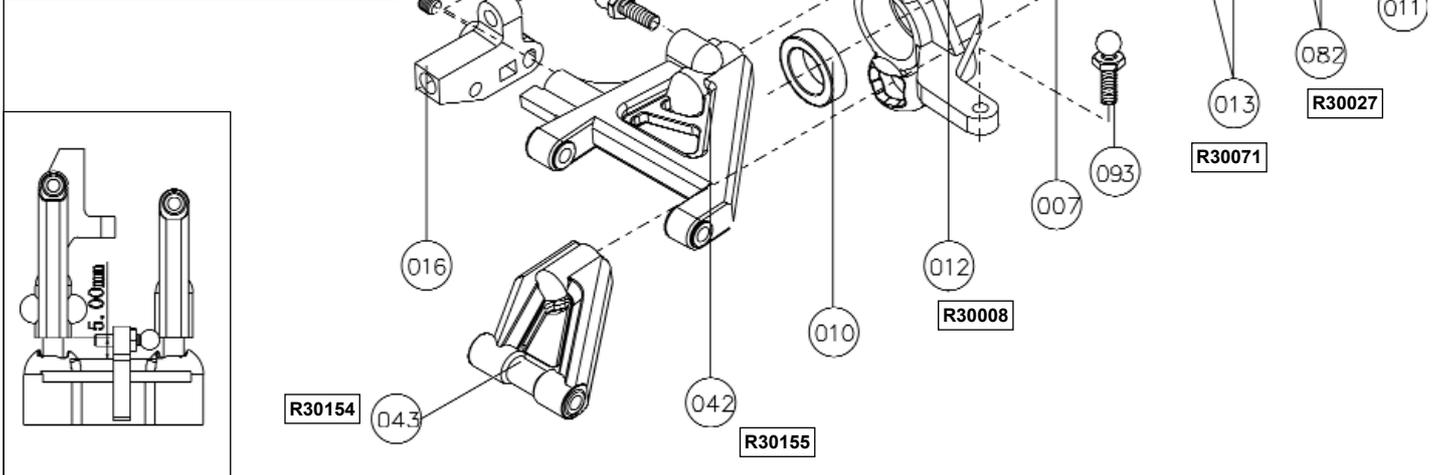
5. Left front Suspension Linke vordere Aufhängung

- 044.  M3x3 Grub screw
M3x3 Inbusschraube
- 003.  M3x8 Grub screw
M3x8 Inbusschraube
- 013.  5mm Pivot ball
5mm Pivot ball
- 014.  Ball stud B
Kugelkopf B
- 011.  10mm Hex screw
10mm Inbusschraube
- 007.  6x12x4mm Ball bearing
6x12x4mm Kugellager
- 010.  10x15x4mm Ball bearing
10x15x4mm Kugellager
- 065.  3x10mm Button head screw
3x10mm Rundkopfschraube



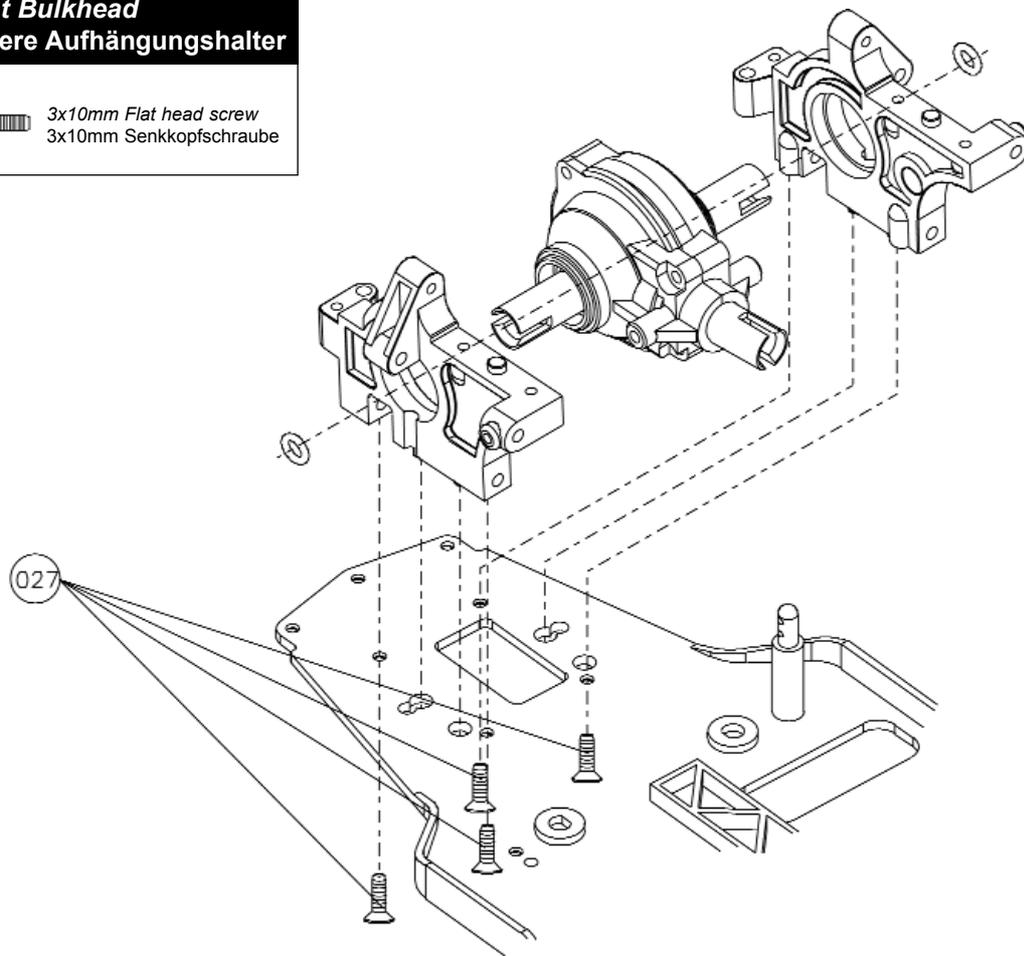
6. Right front Suspension Rechte vordere Aufhängung

- 044.  M3x3 Grub screw
M3x3 Inbusschraube
- 003.  M3x8 Grub screw
M3x8 Inbusschraube
- 013.  5mm Pivot ball
5mm Pivot ball
- 014.  Ball stud B
Kugelkopf B
- 011.  10mm Hex screw
10mm Inbusschraube
- 007.  6x12x4mm Ball bearing
6x12x4mm Kugellager
- 010.  10x15x4mm Ball bearing
10x15x4mm Kugellager
- 065.  3x10mm Button head screw
3x10mm Rundkopfschraube



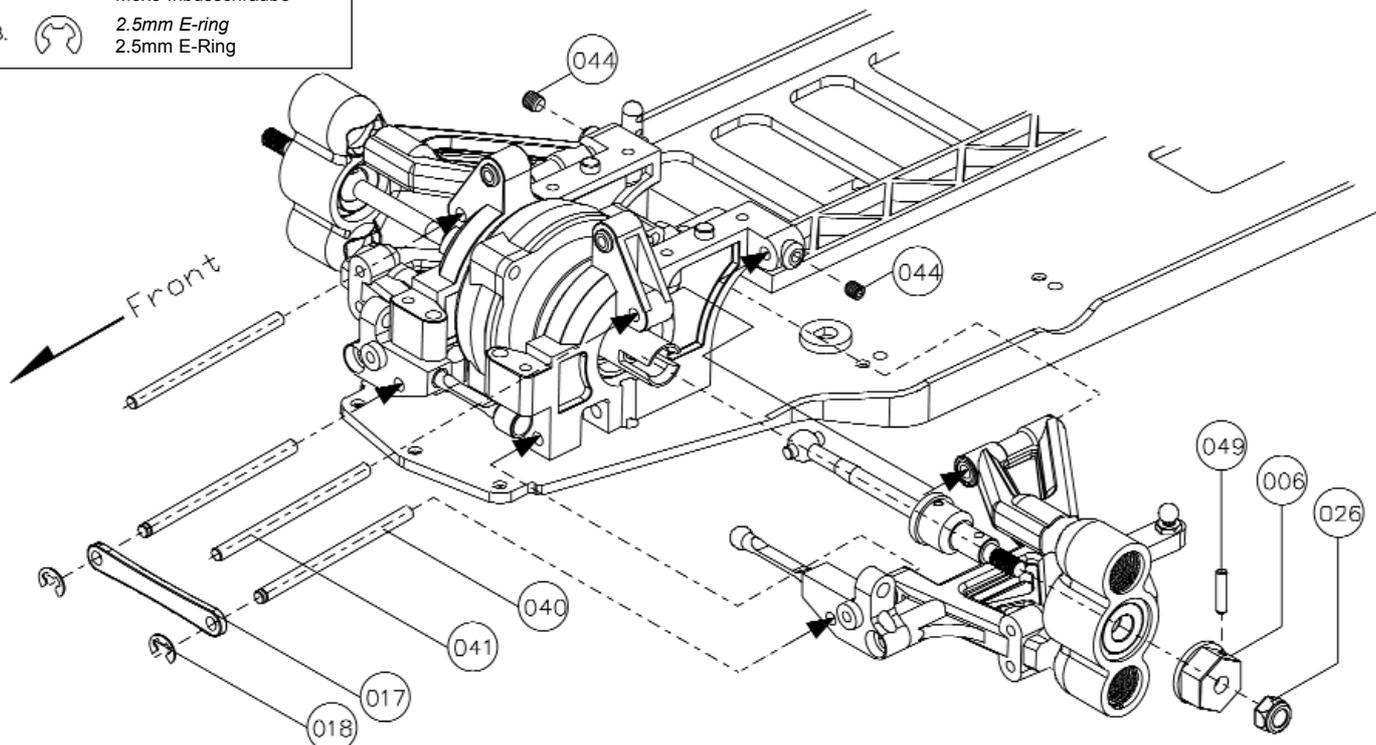
7. Front Bulkhead Vordere Aufhängungshalter

027.  3x10mm Flat head screw
3x10mm Senkkopfschraube



8. Front Assembly Montage der Vorderachse

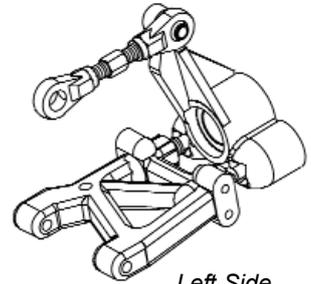
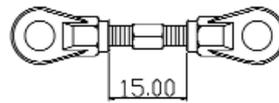
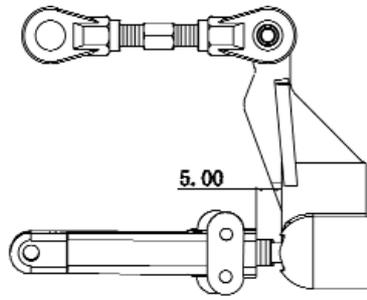
044.  M3x3 Grub screw
M3x3 Inbusschraube
018.  2.5mm E-ring
2.5mm E-Ring



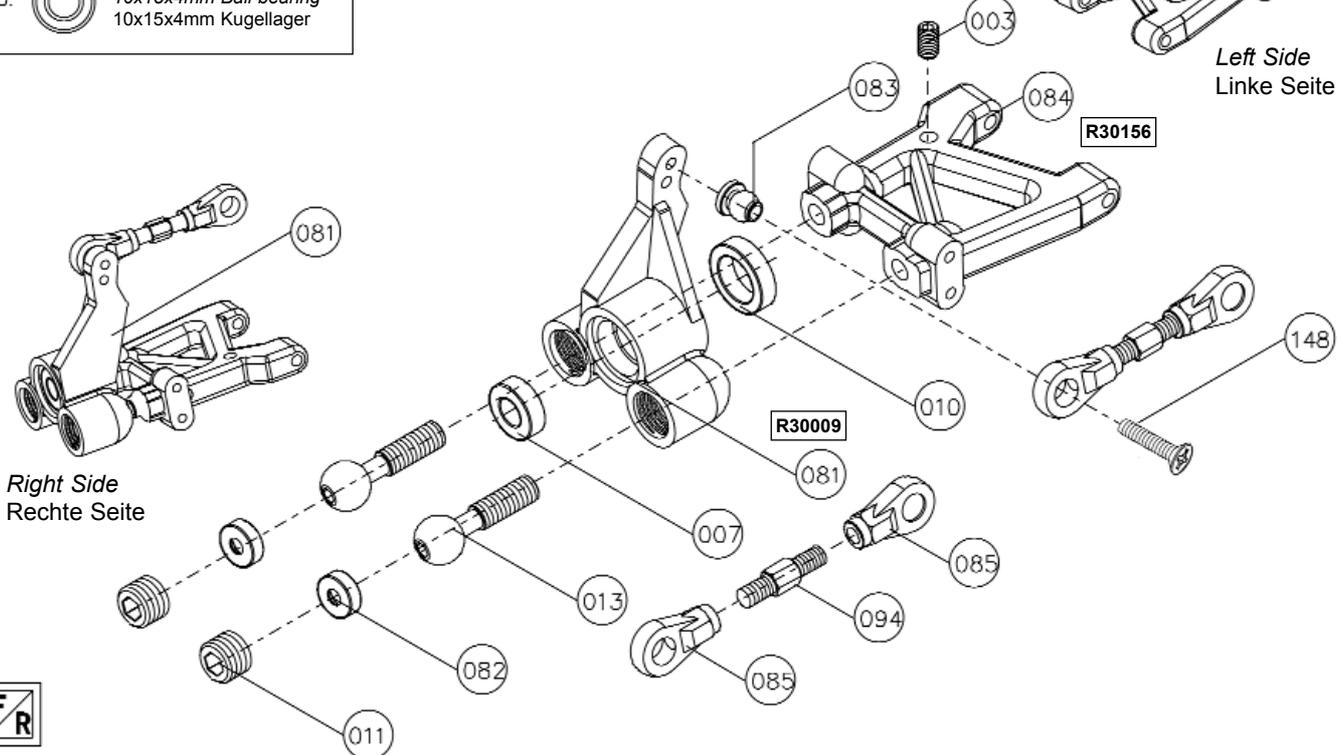
026.  M4 Nylon nut
M4 Stopmutter
049.  2x9.4mm Pin
2x9.4mm Stift

9. Rear Suspension Hintere Aufhängung

- 148.  3x12mm Flat head screw
3x12mm Senkkopfschr.
- 003.  M4x6 Grub screw
M4x6 Inbusschraube
- 013.  5mm Pivot ball
5mm Pivot ball
- 014.  Ball stud B
Kugelkopf B
- 083.  Ball C
Kugelkopf C
- 011.  10mm Hex screw
10mm Inbusschraube
- 007.  6x12x4mm Ball bearing
6x12x4mm Kugellager
- 010.  10x15x4mm Ball bearing
10x15x4mm Kugellager



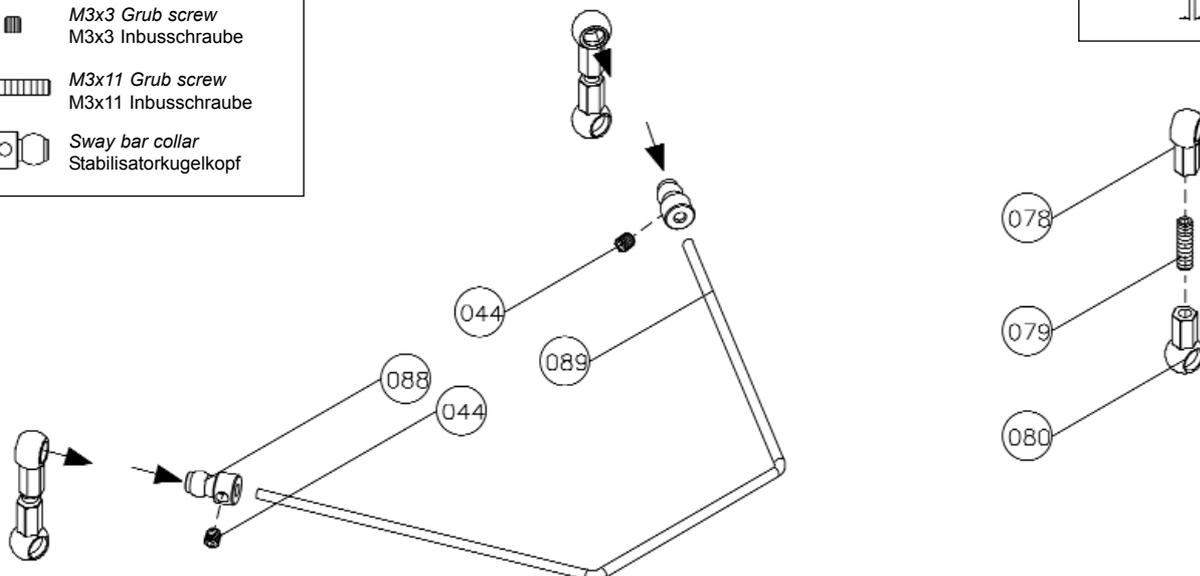
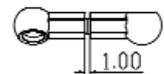
Left Side
Linke Seite



10. Rear Sway Bar Hinterer Stabilisator

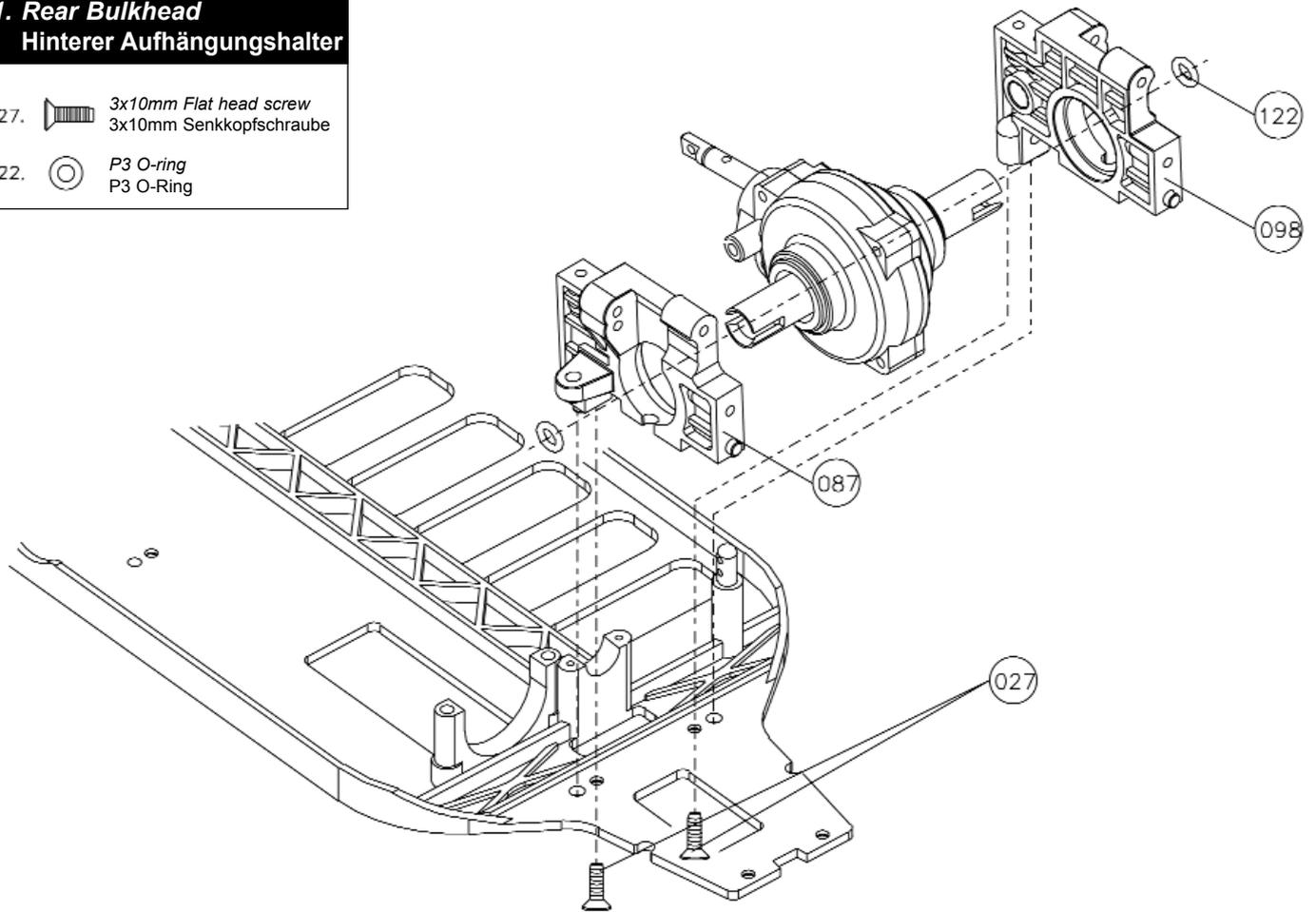
- 044.  M3x3 Grub screw
M3x3 Inbusschraube
- 079.  M3x11 Grub screw
M3x11 Inbusschraube
- 088.  Sway bar collar
Stabilisatorkugelkopf

Scale 1:1



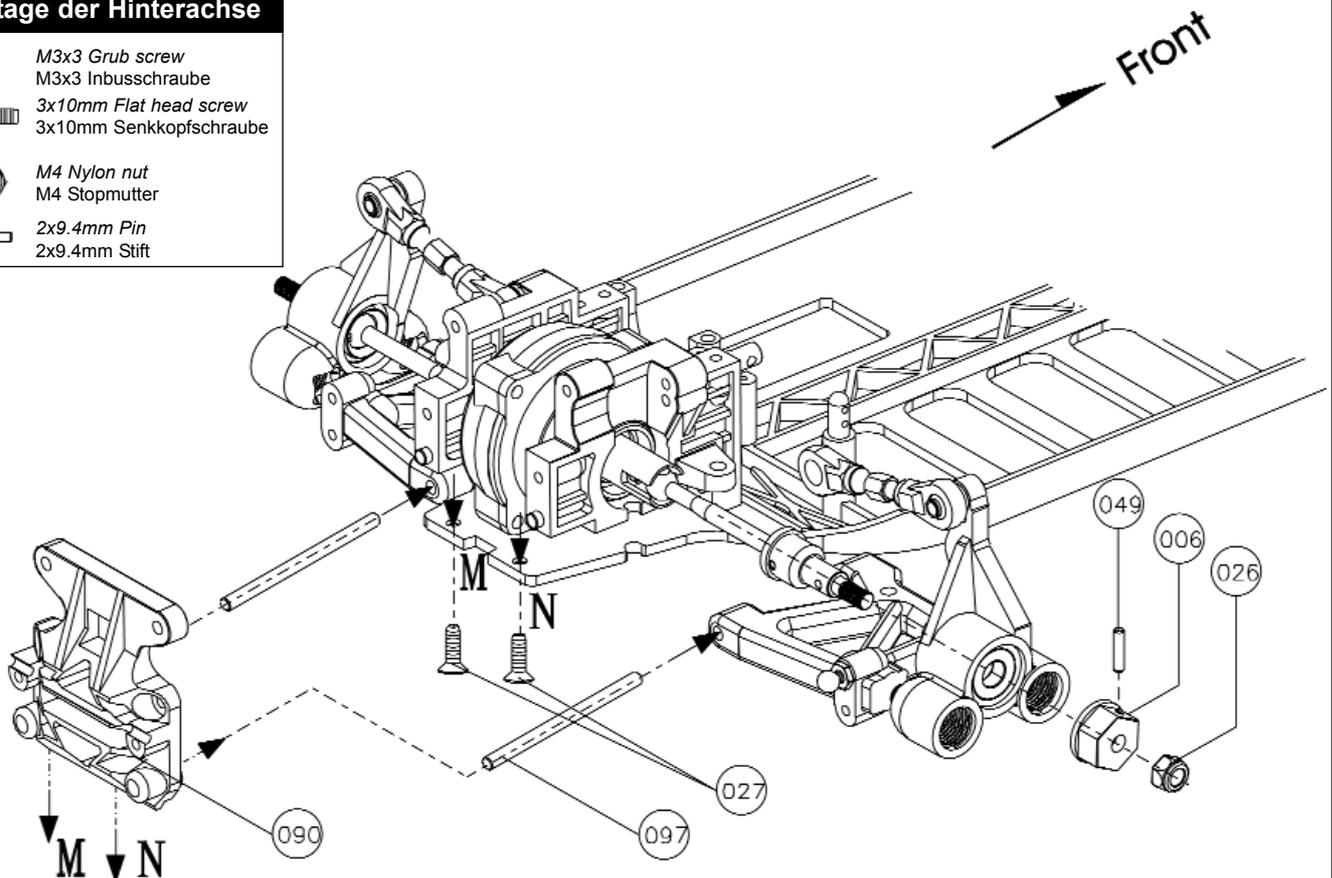
11. Rear Bulkhead
Hinterer Aufhängshalter

- 027.  3x10mm Flat head screw
3x10mm Senkkopfschraube
- 122.  P3 O-ring
P3 O-Ring



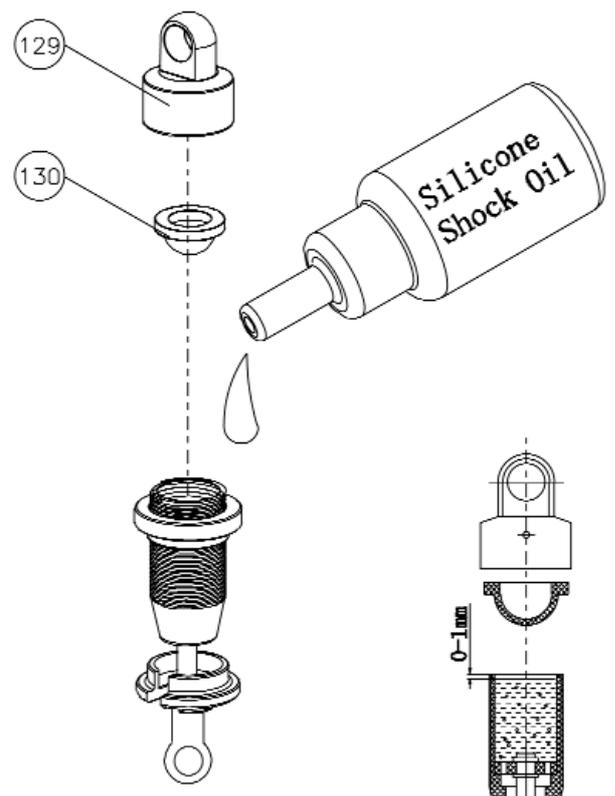
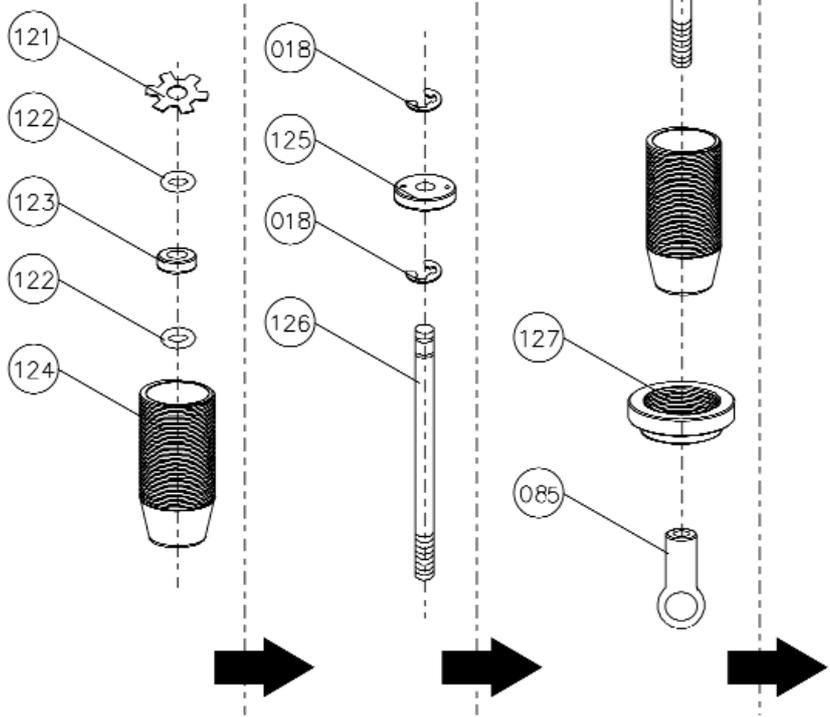
12. Rear Assembly
Montage der Hinterachse

- 044.  M3x3 Grub screw
M3x3 Inbusschraube
- 027.  3x10mm Flat head screw
3x10mm Senkkopfschraube
- 026.  M4 Nylon nut
M4 Stopmutter
- 049.  2x9.4mm Pin
2x9.4mm Stift



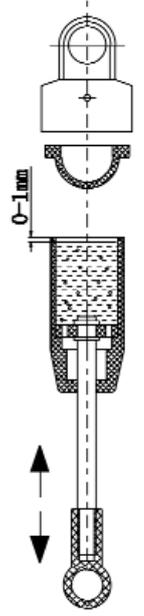
13. Shocks Stoßdämpfer

- 125.  Piston
Kolbenplatte
- 123.  O spacer
O-Distanzhülse
- 122.  P3 O-ring
P3 O-Ring
- 018.  2.5mm E-ring
2.5mm E-Ring
- 121.  Hex. washer
Halteplättchen

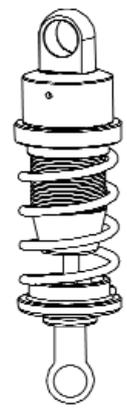
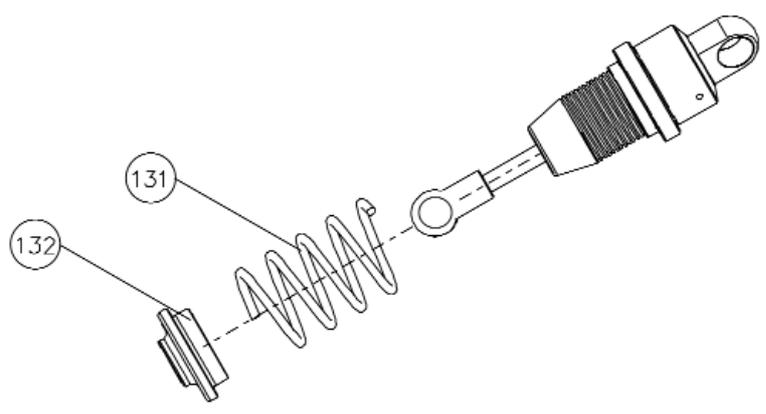


Pull down piston and pour oil into shock cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

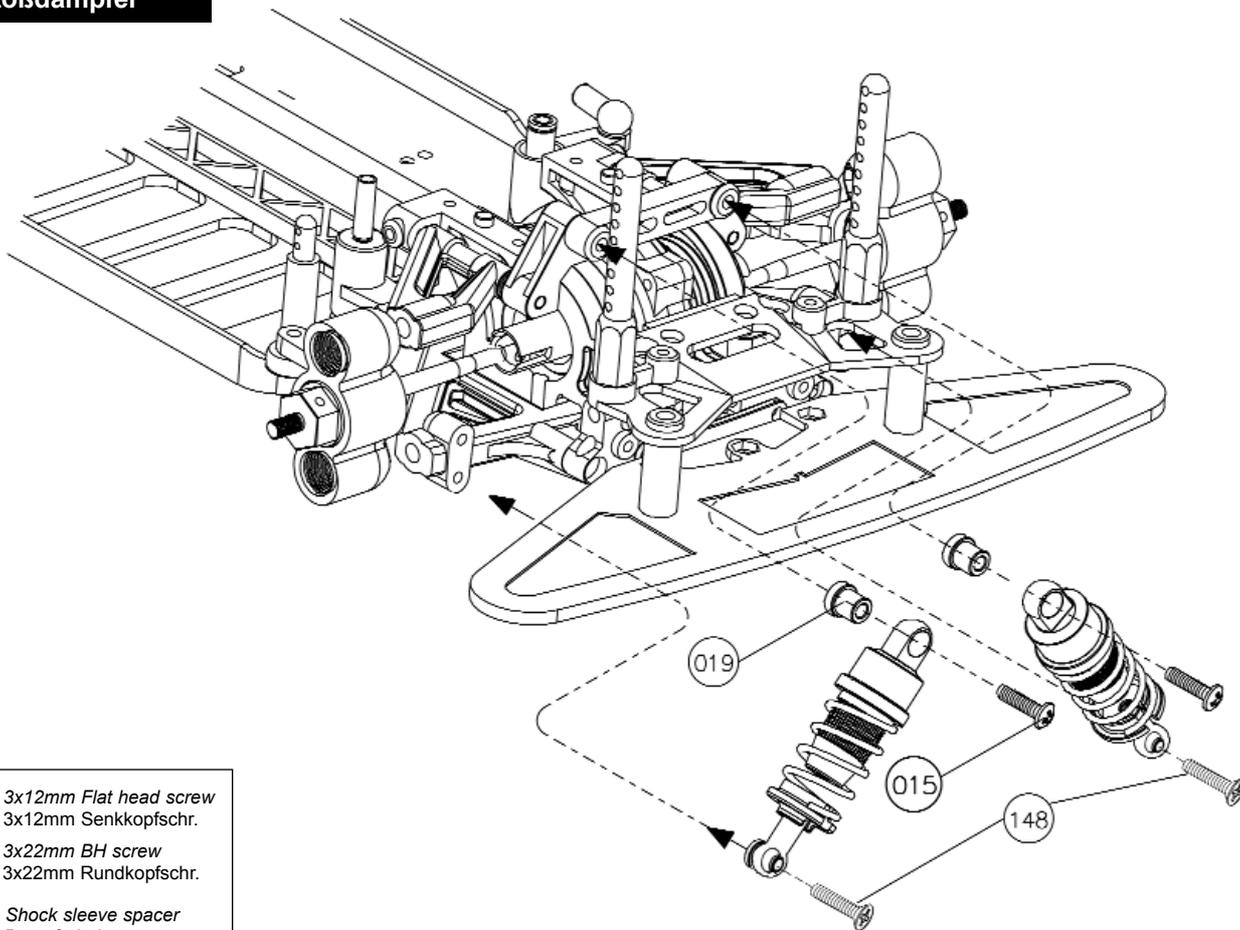
Kolbenstange nach unten schieben und vorsichtig Öl in den Dämpferkolben füllen. Langsam Kolbenstange nach oben und unten bewegen, damit Luftblasen entweichen können.



14. Shock springs Dämpferfedern

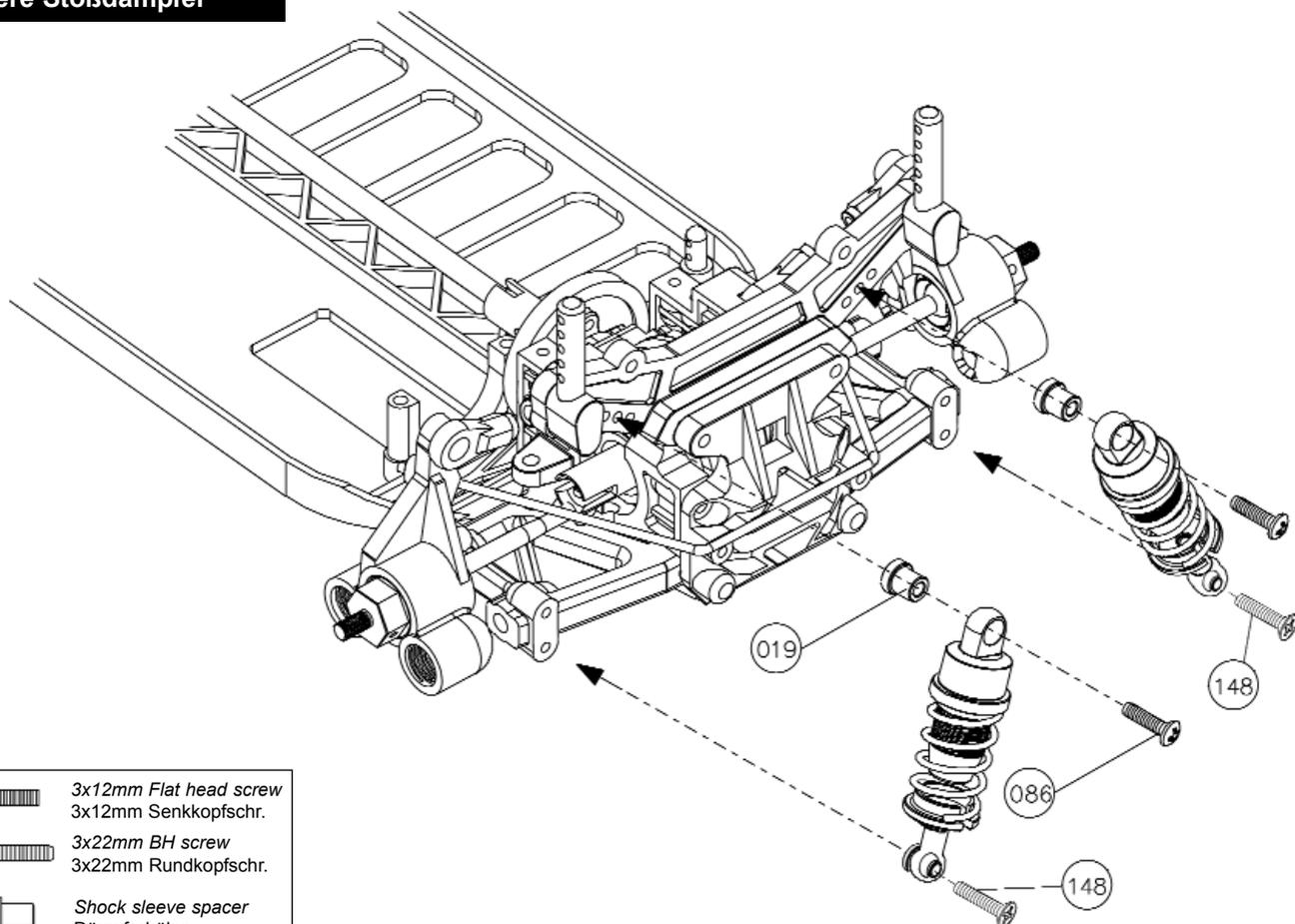


15. Front Shocks
Vordere Stoßdämpfer



- 148.  3x12mm Flat head screw
3x12mm Senkkopfschr.
- 015.  3x22mm BH screw
3x22mm Rundkopfschr.
- 019.  Shock sleeve spacer
Dämpferhülse

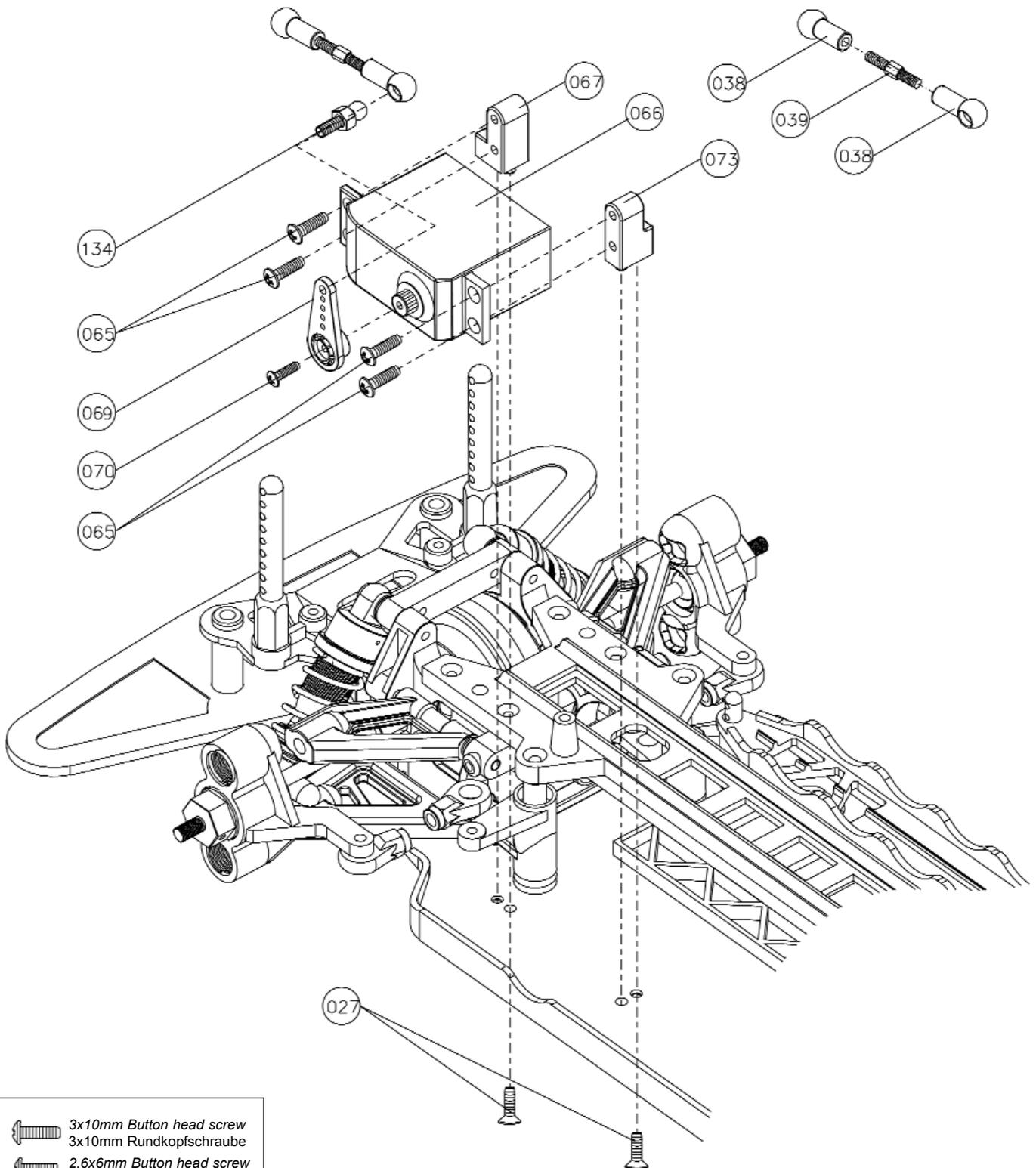
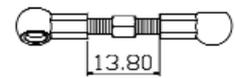
16. Rear Shocks
Hintere Stoßdämpfer



- 148.  3x12mm Flat head screw
3x12mm Senkkopfschr.
- 086.  3x22mm BH screw
3x22mm Rundkopfschr.
- 019.  Shock sleeve spacer
Dämpferhülse

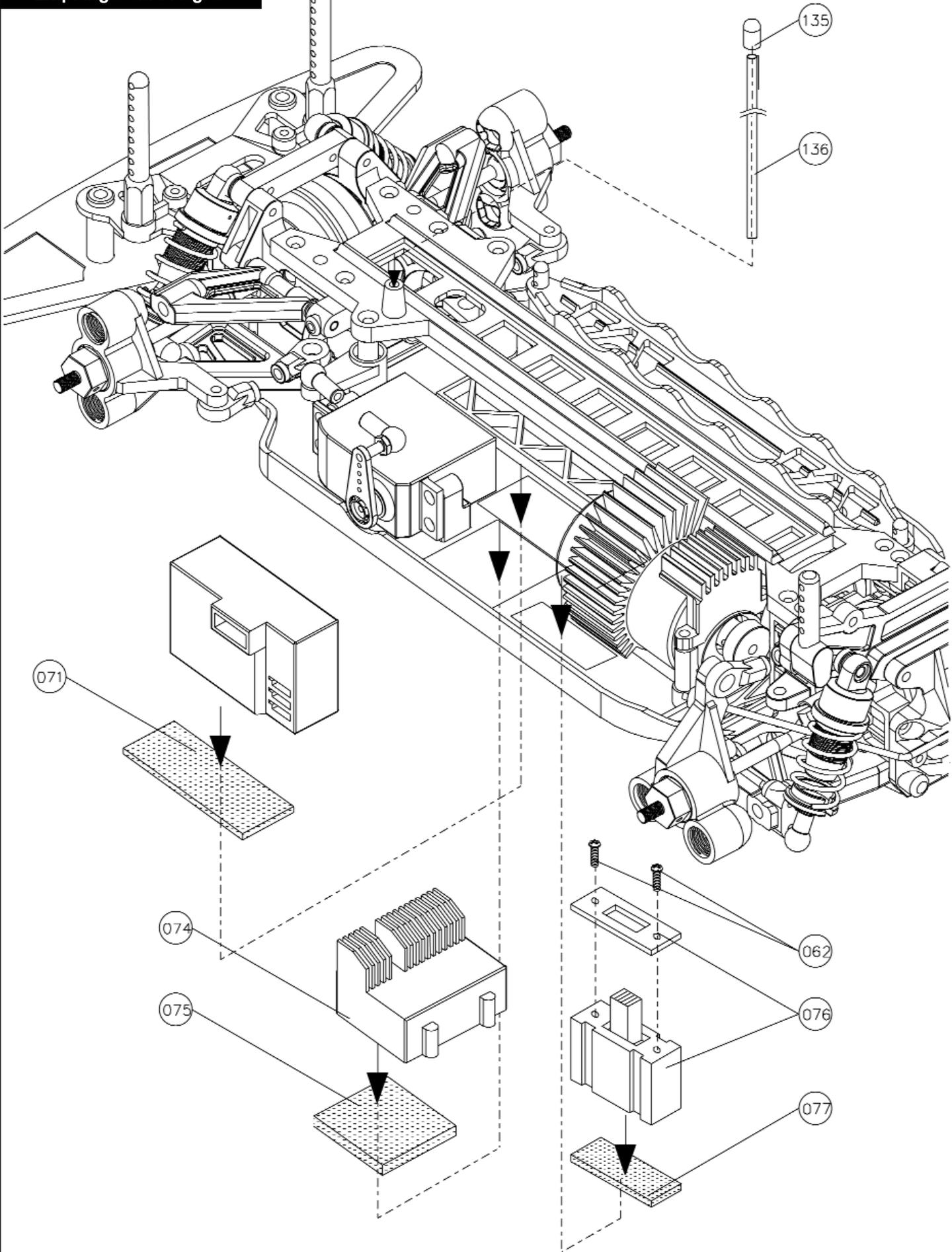
17. Servo Mounting Servo Befestigung

Scale 1:1



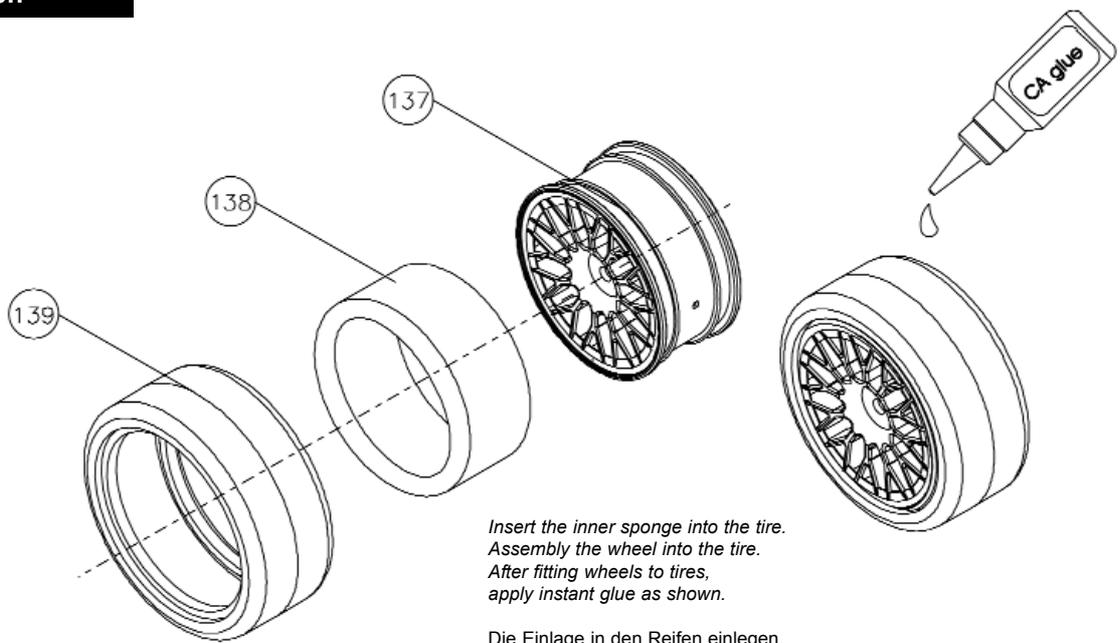
- 065.  3x10mm Button head screw
3x10mm Rundkopfschraube
- 070.  2.6x6mm Button head screw
2.6x6mm Rundkopfschraube
- 027.  3x10mm Flat head screw
3x10mm Senkkopfschraube
- 134.  Ball stud A
Kugelkopf A
- 039.  Adjustable Rod
Gewindestange

18. Receiver and ESC
Empfänger und Regler



062.  2x8mm Button head screw
 2x8mm Rundkopfschraube

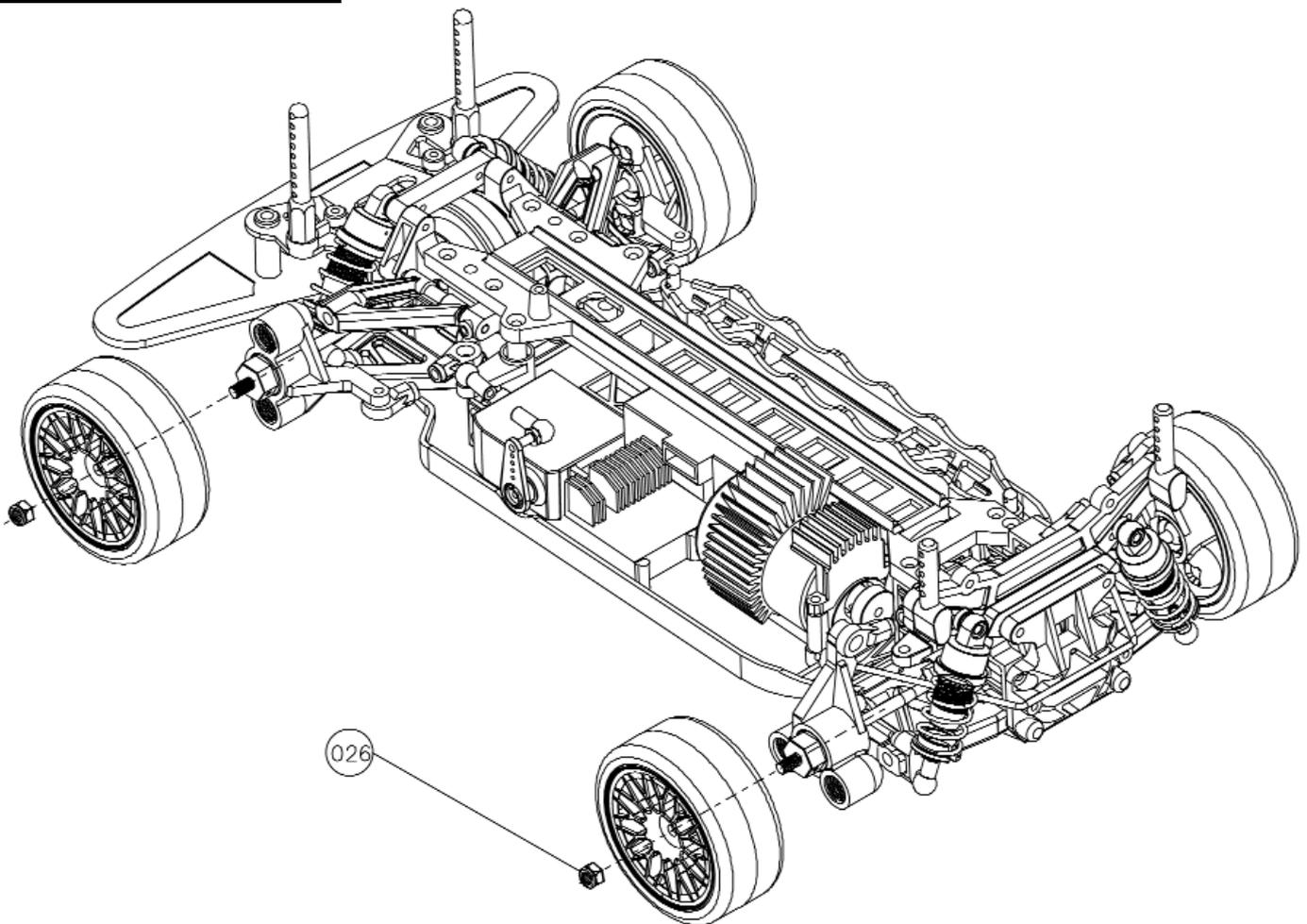
19. Wheels and Tires Reifen und Felgen



*Insert the inner sponge into the tire.
Assembly the wheel into the tire.
After fitting wheels to tires,
apply instant glue as shown.*

Die Einlage in den Reifen einlegen.
Felge mit Reifen zusammenfügen.
Sitzt der Reifen korrekt auf der Felge,
mit Superkleber wie auf Abbildung
gezeigt zusammenkleben.

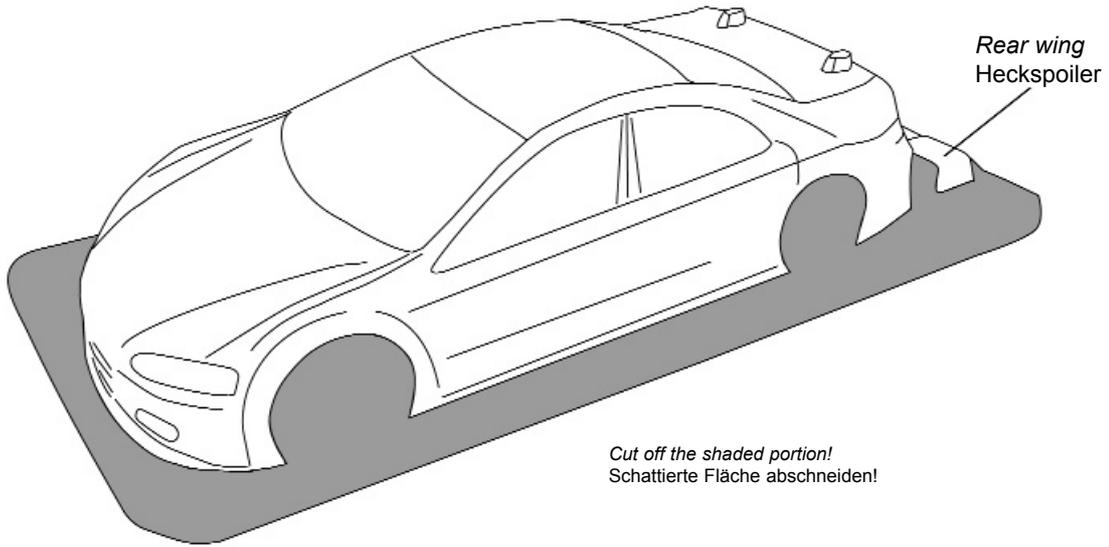
20. Wheels Assembly Montage der Reifen



026.  M4 Nylon nut
M4 Stopmutter

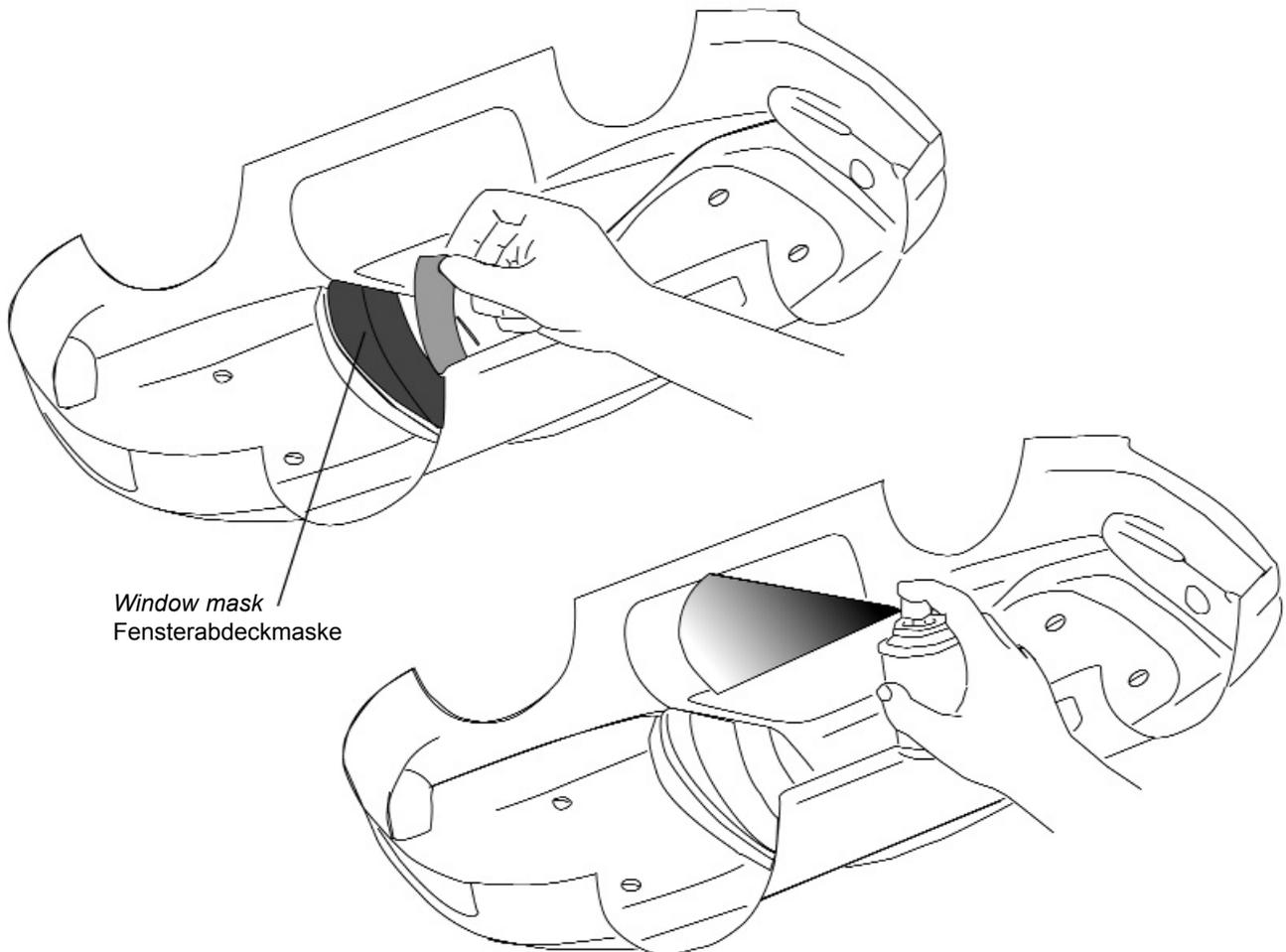
21. Body Karosserie

Our Body comes with your Car Kit and is usually precut and pre-painted.
Unsere Karosserie ist fertig ausgeschnitten und lackiert und liegt dem Baukasten bei.



Cut off the shaded portion!
Schattierte Fläche abschneiden!

22. Painting Lackierung

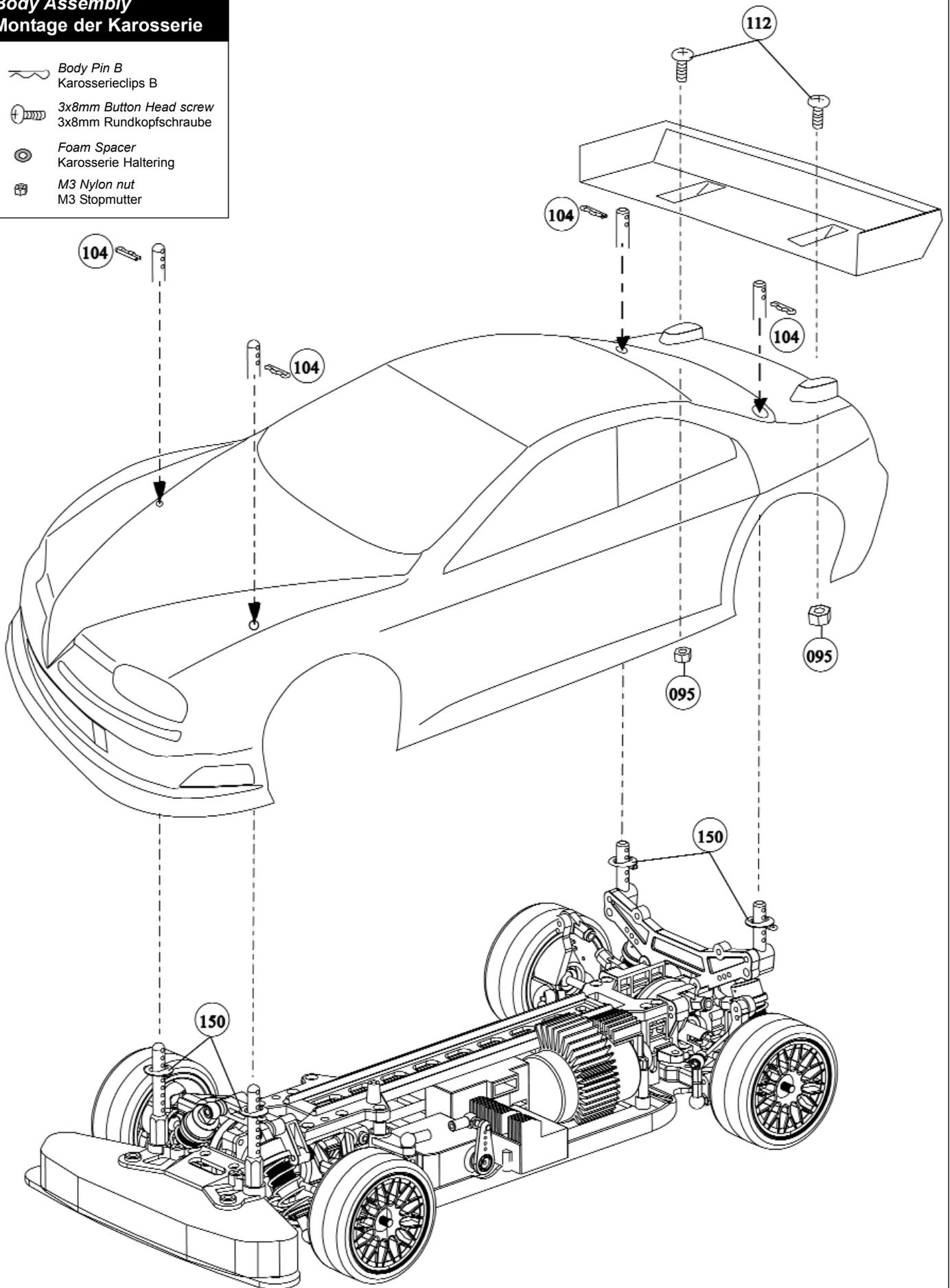


Window mask
Fensterabdeckmaske

Clean the inside of the body with warm water and dish soap before applying paint.
Remove the protective film from the body shell after painting.
Bevor Sie mit dem Lackieren beginnen, reinigen Sie die Karosserie mit warmen Wasser und Seife.
Nach der Lackierung entfernen Sie die Schutzfolie von der Karosserie.

23. Body Assembly Montage der Karosserie

- 104  *Body Pin B*
Karosserieclips B
- 112.  *3x8mm Button Head screw*
3x8mm Rundkopfschraube
- 150.  *Foam Spacer*
Karosserie Haltering
- 095.  *M3 Nylon nut*
M3 Stopmutter



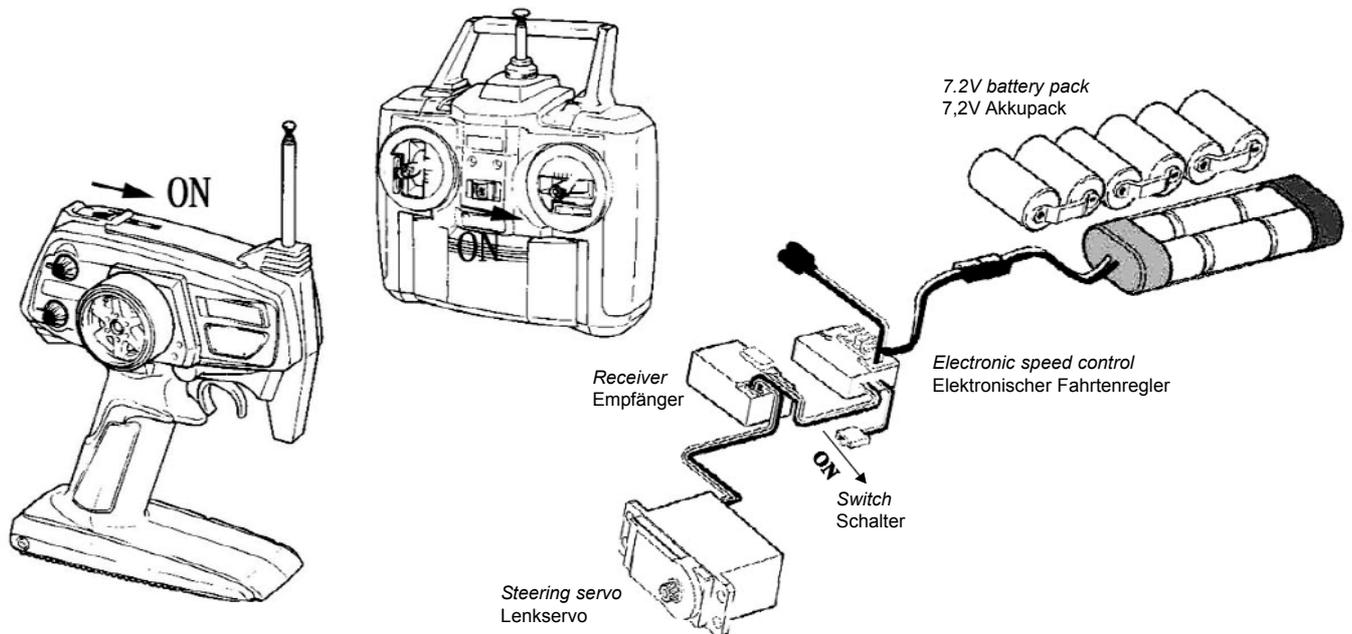
Read this before operating your car model!

Read the instructions that come with your radio. You should understand the operation of your transmitter. Place eight AA batteries in the transmitter. It is important that all the batteries are fresh. Always check the path and the condition of the battery case wires as well as the switch wires. A broken wire can cause a short circuit and lead to a loss of control. Always turn your transmitter on first and off last. If you start your car before turning on your transmitter, you will lose control of the car and cause damage to property and your car.

Test the following radio functions:

Connect radio gear prior to installation to check for proper operation. Make sure the servo and trim settings are centered.

Refer to your radio owners manual for details on proper setup.



Checklist before running:

- Ensure all screws are securely tightened.
- Ensure all moving parts move without binding.
- Ensure the radio batteries are fresh. Ensure they are securely installed.
- Ensure servos and linkages move without binding.
- Ensure the area of operation is safe.
- Ensure no one is on your frequency.

OPERATING YOUR MODEL SAFELY

1. Operate the model in open areas with no people around! Do not operate it:

- on public roads!
- in places where children and people are present!
- in residential districts and parks
- indoors and in confined areas.
- Non-observance may account for personal injury and property damage!

2. Always check the batteries in the transmitter and the battery pack for the receiver! When the batteries get weak, the transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model then operating it under such conditions. This may lead to accidents.

3. Keep in mind that people around you might also be operating a radio control model! Never share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accident!

4. Always use approved ground frequencies!

5. When the model is behaving strangely. Immediately stop the model and check for the cause. As long as the problem is unclear, do not operate the car! This may lead to further trouble and unforeseen accident!

6. Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts! Parts rotate/move at high speeds, you may be seriously injured!

7. After using, do not touch equipment on the model such as the motor and muffler, because they generate high temperatures! You may cause severe burns to yourself by touching them!

Wichtige Details vor der Benützung Ihres Fahrzeuges!

Lesen sie sorgfältig die Gebrauchsanweisung von ihrem Sender. Wenn Sie sich mit den Funktionen der Fernsteuerung vertraut gemacht haben geben Sie 8 AA Batterien oder Akkus in den Sender. Achten Sie darauf das die Batterien neu oder die Akkus aufgeladen sind. Kontrollieren Sie die Anschlüsse der Batteriebox und die Kontakte sorgfältig. Probleme mit den Anschlüssen und Kontakten macht ihr Fahrzeug unkontrollierbar und kann Schaden verursachen. Schalten Sie immer den Sender zuerst ein und als letztes aus. Starten Sie ihr Fahrzeug bevor Sie den Sender eingeschaltet haben, kann ihr Fahrzeug Schaden nehmen. Testen Sie die folgenden Senderfunktionen:

Schließen Sie alle R/C-Komponenten wie auf Abbildung auf Seite 16 gezeigt an.
Achten sie auf die zentrierte Stellung der Servos.

Für korrekte Funktion der R/C-Komponenten nehmen Sie die Gebrauchsanleitungen heran.

Bevor Sie starten kontrollieren Sie zuerst:

- Kontrollieren Sie alle Schrauben auf festen Sitz.
- Kontrollieren Sie alle beweglichen Teile auf Leichtigkeit.
- Kontrollieren Sie, ob die Senderakkus voll sind.
- Kontrollieren Sie die korrekte Befestigung des Servos.
- Achten Sie, dass die befahrene Strecke frei ist.
- Achten Sie auf keine Überschneidung gleicher Frequenzen mit anderen Fahrern.

Sicherer Einsatz Ihres Fahrzeuges

1. Fahren Sie nur auf Strecken, die für Ihr Fahrzeug gedacht sind!

Fahren Sie niemals:

- auf Strecken mit großem Menschauflauf!
- auf Plätzen auf denen sich Personen und Kinder aufhalten!
- in Parks und Wohnhausanlagen.
- Zuhause oder beengten Plätzen.

Nichtbeachtung kann zu Personenschaden und Eigentumsbeschädigung führen!

2. Kontrollieren Sie regelmäßig die Batterien in ihrer Fernsteuerung. Sind die Batterien zu schwach kann ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Schäden verursachen.

3. Beachten Sie bei mehreren Modellfahrern, dass Sie nicht die gleichen Frequenzen besitzen. Das macht ihr Fahrzeug unkontrollierbar und kann Schäden verursachen.

4. Verwenden Sie immer zugelassene Frequenzen!

5. Wenn Ihr Fahrzeug Störungen hat, stoppen Sie es und kontrollieren Sie den Grund dafür. Können Sie keinen Fehler feststellen, starten Sie ihr Fahrzeug trotzdem nicht! Dies kann zu weiteren Problemen und Schäden führen!

6. Berühren Sie niemals drehende Teile des Fahrzeuges mit den Fingern oder irgendwelchen Gegenständen! Diese drehenden Teile erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und Sie können sich verletzen oder ihr Fahrzeug zerstören!

7. Nach der Benützung lassen Sie ihr Fahrzeug etwas auskühlen. Motoren und Akkus werden beim Betrieb sehr heiß und Sie können sich Verbrennungen zuziehen.



INSTRUCTION MANUAL FOR ESC B1006 (ONLY RTR)

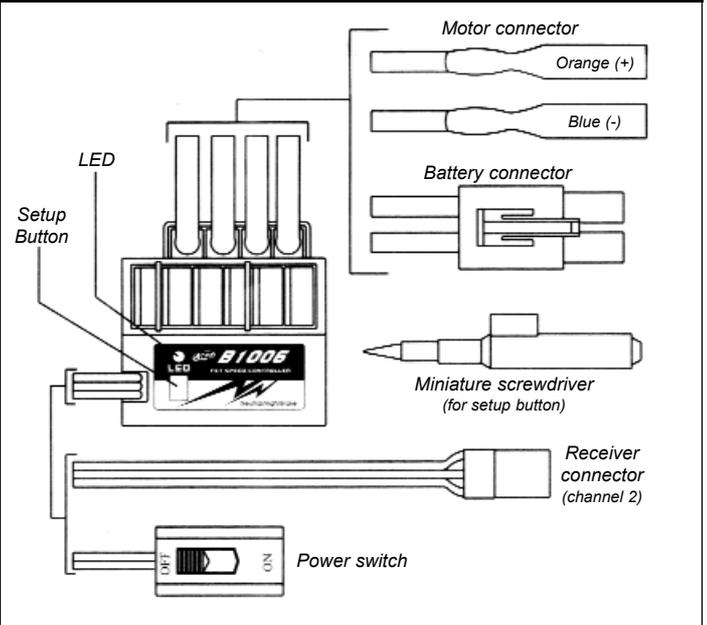
Technical Data

- Linear forward, reverse and brake operation
- 6-7 cells (7.2-8.4V)
- Recommended motor: 15 Turns
- High-frequency: 1.5 KHZ
- Current capacity: 200 Ampere forward/100 Ampere reverse
- Output Voltage: 6.0V
- Case size: 33x27x17mm
- Weight: 45g

Protection Operation

- 1. Overcurrent Protection**
 When an overcurrent flows due to an output short circuit, etc., the overcurrent protection circuit automatically limits the current to protect the FET.
 ▶ Remove the cause of the short circuit, etc. before operating the model again.
- 2. Heat Protection**
 When abnormal heating of the FET due to an overload, etc. is detected, the heat protector operates so that the speed is gradually reduced.
 ▶ When the FET temperature drops, the heat protector automatically resets. However, remove the cause of the overheating before operating the model again.
- 3. Low voltage Operation**
 When the battery voltage drops, this function limits the motor output current and ensures steering operation.
 ▶ After the speed drops, immediately recover your car.

Connection



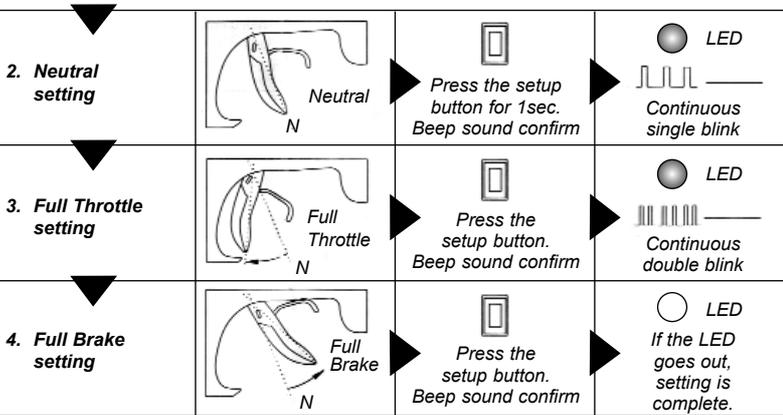
Installation

- Keep the speed controller and all power wires at least 2cm from the radio receiver and receiver antenna.
- To securely mount the speedo to the chassis of your car using always double sided (servo) tape.
- Always install a motor noise killer capacitor.

Radio-Setup

Before setting each point, set the transmitter throttle channel trim to neutral.

1. Turn on the power in transmitter.

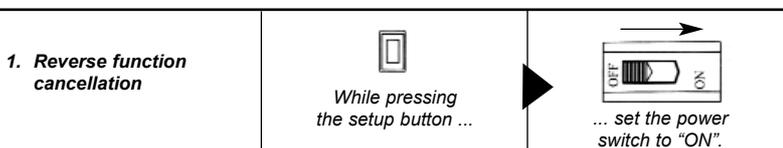


If the LED does not go off but blinks rapidly, setting was not performed normally. Repeat setting from "Neutral point setting".
 Continuous rapid blink

- * Since the data is read at the end of setting of all points, the points cannot be set independently.
- * If the amp power was turned off during setting, the setting points cannot be memorized. The previous settings are retained.
- * The confirmation beep sounds only when the motor was connected.

Canceling the Reverse Function

The reverse function can be cancelled by the following method (Brake operation only).



Operation can be switched to reverse function by repeat this settings.

Warning

- Never leave your RC model unsupervised with the battery connected. If a fault should occur, this could cause a fire in the model and threaten anything in the vicinity.
- The speed controller and all electronic components must not be allowed to contact with water. Do not run your RC model in the rain.
- Never reverse the battery polarity. Reverse connection will immediately destroy the controller. Use only polarised connectors.
- All cables and connectors must be effectively insulated. Short circuits can damaged your speed controller.
- When a motor is connected to the controller, you must not connect a separate battery and run the motor. This will damaged the controller.
- Always turn your transmitter on first and off last. If you start your car first, you will lose control of the car and an extremely dangerous situation may occur.
- Not suitable for children under 14 years. This unit is not a toy.

Checker LED Display

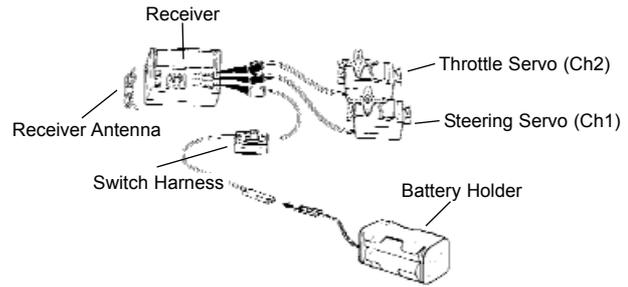
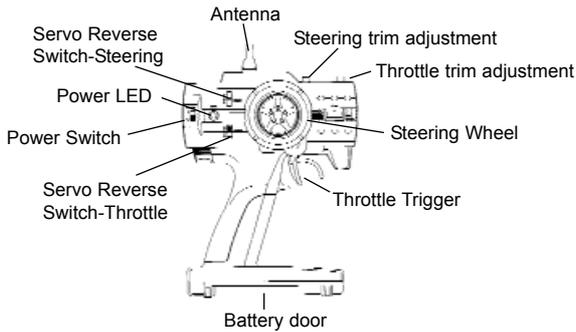
The amp operating state can be checked with the checker LED as shown below.

After switching on the ESC	Reverse operation set (LED single blink)
	Brake operation set (LED double blink)
Full Throttle	LED off
Forward	LED on. Becomes brighter nearer the full throttle.
Neutral	LED off
Reverse Brake	LED on. Becomes brighter nearer the max. brake.
Max. Brake	LED off
When the transmitter power was turned off first.	LED blinks and beep also sounds.

- * Not used with PCM receivers.
- * This function is not performed in environments such that the servo operates erroneously.

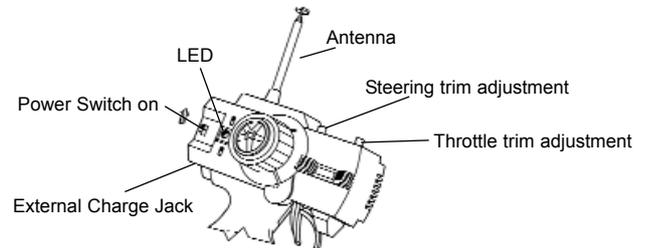
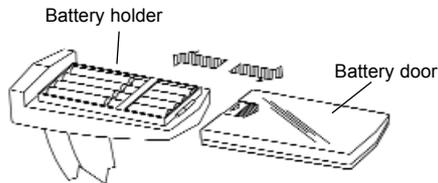
INSTRUCTION MANUAL FOR RC SPORT 2-PY (ONLY RTR)

Quick Reference Guide



1. Install the antenna by threading it firmly into place in a clockwise direction.
2. Install 8-AA alkaline batteries into the transmitter's battery holder located in the base of the transmitter. Be sure to install the batteries in the direction shown on the battery holder.
3. Install 4-AA batteries in the receiver battery holder (the battery holder can be omitted when using an ESC).
4. Connect servos, 4-cell battery pack and switch harness to the receiver as shown above.
5. Turn on the transmitter, then turn on the receiver switch harness.
6. Center the steering and throttle trim adjustments and make sure all servos operate according to transmitter movements.
7. Turn off the system, receiver first, then transmitter.
8. Install the entire radio system into your model as shown in the model's instruction manual.
9. If you need to reverse the direction in which a servo rotates, slide the servo reversing switch to the "R" position.

The Transmitter



The transmitter requires 8 AA batteries. Do not mix old and new cells or mix alkaline, Ni-Cd and Ni-MH batteries. To install the batteries, slide open the battery door on the bottom of the transmitter. Install the batteries in the holder following the configuration molded into the case, making sure to note the proper polarities on each cell. Close the battery door.

Turn the power switch on. The red "Batt" LED should illuminate. If not, turn off the transmitter and check the configuration of the batteries to make sure each cell is firmly in place and in the proper direction. If the red LED blinks, the batteries are low on power and should be replaced. **DO NOT OPERATE AN R/C VEHICLE WITH LOW BATTERIES AS IT COULD RESULT IN REDUCED RANGE AND POSSIBLE LOSS OF CONTROL OF THE MODEL.**

Install the antenna by threading it firmly into place in a clockwise direction.

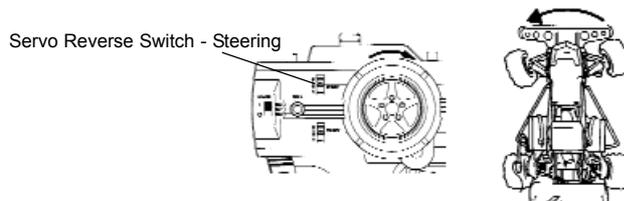
*The RC SPORT 2-PY is equipped with an external charge jack for re-charging optional Ni-Cd or Ni-MH rechargeable batteries. Never attempt to re-charge alkaline or other non-rechargeable batteries.

During normal conditions, the range, or safe operating distance from the transmitter is as far as you can clearly see the model. The RC SPORT 2-PY operates on the 27 AM frequency bands. There are 12 different channels in the 27Mhz AM. For safety reasons, you must always be aware of what channel you are using so that no two radios in the same area are ever operating on the same frequency simultaneously.

Installation

Receiver: Insert 4-AA alkaline batteries into the receiver battery holder in the direction shown on the battery holder. After the servos and receiver are mounted into your model per the model's manual, connect the servos and switch harness to the receiver as shown. The servo connectors are polarized to prevent improper connection, but do pay close attention when connecting them to the receiver. The black wire goes toward the outside edge of the receiver case. If you are using an electronic speed control connect the ESC's throttle lead to channel 2 in the receiver and refer to the ESC's instructions for further set-up details. Center the steering and throttle trim adjustments. Make sure all servos operate according to the movement of the transmitter controls. Turn off the switch harness or ESC, then the transmitter and be careful not to move the servo output arms from their centered position during installation.

Completely un-wind and route the receiver antenna according to the model's instructions. Do NOT cut the antenna or you may lose adequate operational range. If your antenna is too long to route through your model, make an antenna shortener out of cardboard with the template. Keep the antenna away from moving parts and the power wires in your model to avoid interference.



Steering: Move the steering control left and right. Be sure there is no binding and that the car's steering controls move in the proper direction. If the steering wheel is turned to the right but the car turns left, move the steering reversing switch to the "R" position.

Throttle: Squeeze the throttle trigger. Be sure that your motor can reach full throttle (carburetor fully open on a gas engine). If the throttle servo moves in the wrong direction, move the throttle reversing switch to the "R" position. With the trigger released, the carburetor should be open approximately 1/16" for idling. The car should brake when the trigger is pushed away. Adjust the idle stop screw on the carburetor if the engine dies when the brake is applied (see the model's instruction manual). To set-up your electronic speed control to the transmitter, use your ESC's instruction manual.

ANLEITUNG FÜR FAHRTENREGLER B1006 (NUR RTR)

Technische Daten

- Lineare Vorwärts-, Rückwärtsfahrt und Bremse
- 6-7 Zellen (7.2-8.4V)
- Motorlimit: 15 Windungen
- Hoch-Frequenz: 1.5 KHZ
- Max. Strom: 200 Ampere Vorwärts/100 Ampere Rückwärts
- B.E.C. Empfängerspannung 6.0V
- Größe: 33x27x17mm
- Gewicht: 45g

Schutzvorrichtungen

1. Überlastungsschutz

Ist das Fahrzeug einer ungewöhnlichen Überlastung ausgesetzt, reduziert der B1006 den Strom und schützt so die FETs.

- ▶ Beheben Sie den Grund für die Überlastung, bevor Sie Ihr Fahrzeug wieder betreiben.

2. Hitzeschutz

Werden die FETs extrem heiß, aktiviert sich der Hitzeschutz und reduziert die Geschwindigkeit drastisch.

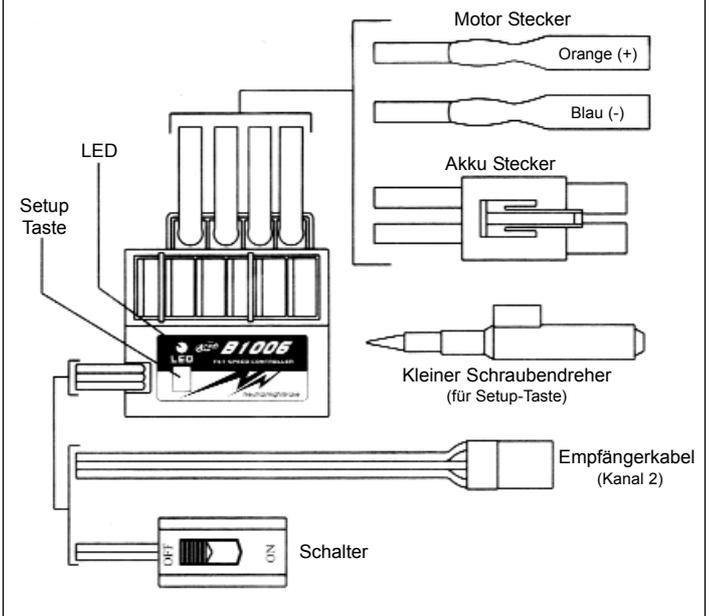
- ▶ Wenn die FET Temperatur wieder normal ist, deaktiviert sicher der Hitzeschutz von selbst.

3. Spannungsschutz

Wenn die Spannung des Fahrakku nachläßt, reduziert diese Funktion den Ausgangsstrom und garantiert weiterhin problemloses Lenken.

- ▶ Wechseln Sie den Fahrakku aus.

Anschlüsse



Montage Tips

- Um Störungen vorzubeugen beachten Sie, daß der Empfänger und die Empfängerantenne mehr als 2 cm Abstand zum Fahrtenregler und dessen Verkabelung haben.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigen Klebeband. Ein Fahrtenregler wird sehr heiß und kann sich mit anderen Befestigungsmethoden lösen und Schaden nehmen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstördioden um Störungen zu vermeiden.

Radio-Setup

Stellen Sie vor dem Setup die Gastrimmung auf Neutral.

1. Schalten Sie den Regler ein.

2. Neutral Einstellung		Setup-Taste 1 Sek. drücken. Ein Biepton bestätigt	LED Die LED blinkt mit einfacher Folge
3. Vollgas Einstellung		Setup-Taste drücken. Ein Biepton bestätigt	LED Die LED blinkt mit zweifacher Folge
4. Max. Bremse Einstellung		Setup-Taste drücken. Ein Biepton bestätigt	LED Geht die LED aus, wurden die Einstellungen übernommen.

Wenn die LED nicht ausgeht und weiter blinkt, sind die Einstellungen nicht korrekt übernommen worden.

Wiederholen Sie die Einstellungen noch einmal von Punkt 2 (Neutral-Einstellung).

*Einzelne Einstellungen können nicht nach dem Setup verändert werden. Bei Änderungen müssen Sie mit dem Setup von vorne beginnen.

*Wird während dem Setup der Strom abgeschaltet, werden alle bisherigen Einstellungen nicht gespeichert.

*Der Biepton während den Einstellungen, ertönt nur bei angeschlossenem Motor.

Rückwärtsfahrt deaktivieren

Die Rückwärts Funktion kann wie folgt deaktiviert werden (nur Bremsen möglich).

1. Rückwärtsfahrt deaktivieren		
---------------------------------------	--	--

Wenn Sie die Rückwärtsfahrt wieder aktiviert haben wollen, wiederholen Sie diesen Vorgang.

Warnhinweise

- Lassen Sie niemals Ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Der Fahrtenregler und andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser in Berührung kommen. Den Fahrtenregler vor Staub, Schmutz, Feuchtigkeit und starken Vibrationen schützen.
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolsichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte Ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

Funktion der LED

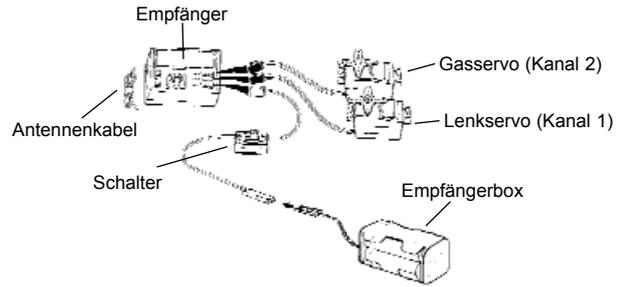
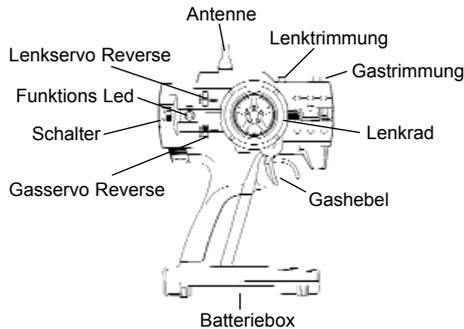
Die LED zeigt Ihnen die korrekte Funktion von Vorwärts, Rückwärts und Bremse an.

Wenn Sie den Fahrtenregler einschalten	Rückwärtsfahrt aktiviert (LED blinkt einmal)	
	Nur Bremse aktiviert (LED blinkt zweimal)	
Wenn die Fernsteuerung zuerst abgeschaltet wurde	Vollgas	LED aus
	Vorwärts	LED an. Je mehr Gas umso heller die LED
	Neutral	LED aus
	Rückwärts Bremse	LED an. Je mehr Bremse umso heller die LED
Max. Bremse	LED aus	

- * Nicht bei PCM-Empfänger.
- * Ist der Sender abgedreht, kann das Servo Signale auffangen und Störungen verursachen.

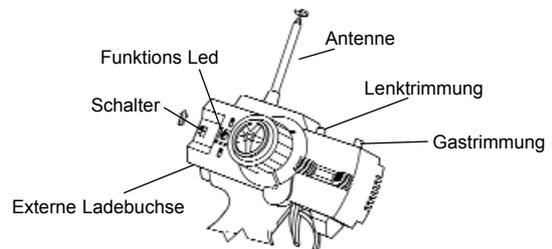
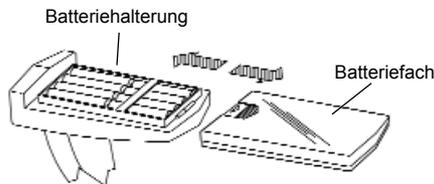
ANLEITUNG FÜR RC SPORT 2-PY FERNSTEUERUNG (NUR RTR)

Kurzanleitung



1. Drehen Sie die Antenne in die Fernsteuerung und kontrollieren Sie diese auf festen Sitz (ansonsten sind Störungen und geringe Reichweite möglich).
2. Platzieren Sie 8 AA-Batterien oder Akkus in die Batteriehalterung auf der Unterseite der Fernsteuerung. Achten Sie auf Plus und Minus der Zellen, legen Sie diese wie in der Batteriebox angezeigt ein.
3. Geben Sie 4 AA-Batterien oder Akkus in die Empfängerbatteriehalterung (bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers nicht notwendig).
4. Verbinden Sie die Servos, die Empfängerbox und den Schalter wie auf der Grafik gezeigt miteinander.
5. Schalten Sie zunächst die Fernsteuerung ein, danach den Schalter der Empfängerbox.
6. Stellen Sie die Trimmung von Lenkung und Gas auf Mittelstellung und kontrollieren Sie die Servos auf Funktion.
7. Schalten Sie alles ab, Empfänger zuerst und danach die Fernsteuerung.
8. Bauen Sie die Servos und Empfänger in Ihr Modell ein, wie es in der Bauanleitung beschrieben wird.
9. Benötigen Sie für die Servos die andere Richtung, so stellen Sie den Schalter der Fernsteuerung auf die Position "R" (siehe Installation).

Die Fernsteuerung



Die Fernsteuerung benötigt 8 AA-Batterien oder Akkus. Verwenden Sie niemals alte und neue Zellen gleichzeitig. Ebenso unterlassen Sie das Mischen von Standard Alkaline Batterien, Ni-Cd und Ni-MH Akkus. Um die Batterien in die Fernsteuerung zu geben, schieben Sie das Fach auf der Unterseite auf (wie auf Skizze). Platzieren Sie die Batterien wie es in der Box angegeben ist. Achten Sie auf die Plus und Minus Markierungen der Batteriebox. Schieben Sie das Fach wieder zu.

Schalten Sie die Fernsteuerung ein. Die rote Funktions Led sollte leuchten. Wenn nicht, kontrollieren Sie noch mal die Batterien, ob Sie in die korrekte Richtung eingelegt worden sind. Blinkt die Led sind die Batterien leer oder zu schwach und müssen ausgetauscht werden. FAHREN SIE NIEMALS MIT ZU SCHWACHEN BATTERIEN IHR FAHRZEUG, DIE REICHWEITE WIRD GERINGER UND IHR FAHRZEUG KÖNNTE UNKONTROLLIERBAR WERDEN. Drehen Sie die Antenne gegen den Uhrzeigersinn in die Fernsteuerung und kontrollieren Sie diese auf festen Sitz.

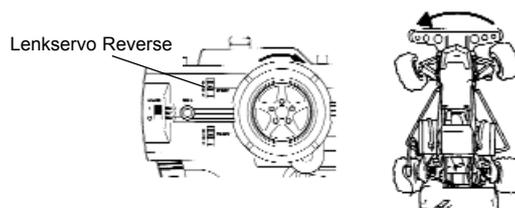
*Die RC SPORT 2-PY besitzt eine Ladebuchse mit der Sie aufladbare Akkus (Ni-Cd od. Ni-NH) wiederaufladen können. Versuchen Sie niemals normale nicht wieder-aufladbare Batterien damit aufzuladen.

Die Reichweite sollte in etwa soviel betragen, daß Sie Ihr Fahrzeug noch gut erkennen können. Für die RC SPORT 2-PY werden AM Quarze benötigt, von denen es 12 unterschiedliche Frequenzen gibt. Für einen störungsfreien Betrieb, immer auf die Frequenzen (Kanal) anderer Fahrer achten, niemals zweimal den gleichen Kanal verwenden. Hier empfiehlt sich ein zweites Quarzpaar zum Wechseln.

Installation

Empfänger: Geben Sie 4 AA-Batterien in korrekter Richtung (+, -) in die Empfängerbox (Empfängerakku wird bei elektronischen Fahrtenregler nicht benötigt). Sind die Servos und Empfänger in Ihr Modell eingebaut, verbinden diese sie wie in Skizze 2 gezeigt. Die Servobuchsen können nur in eine Richtung eingesteckt werden, als Richtlinie muß das schwarze Kabel immer zur Außenseite zum Empfängergehäuse liegen. Verwenden Sie einen elektronischen Fahrtenregler muß er anstelle des zweiten Servos in Kanal 2 eingesteckt werden. Bezüglich Einstellungen des Fahrtenreglers nehmen Sie die Gebrauchsanweisung zur Hand. Stellen Sie die Trimmung von Lenkung und Gas auf Mittelstellung und kontrollieren Sie die Servos auf Funktion. Schalten Sie den Empfängerakku ab, dannach die Fernsteuerung und verstellen Sie die Mittelstellung der Servos nicht, bevor das Servo Horn oder der Servo Saver darauf geschraubt worden ist.

Wickeln Sie das Antennenkabel ab und führen Sie es durch die Antenne. Wenn das Antennenkabel zu lang ist, keinesfalls abschneiden. Legen Sie es im Fahrzeug zusammen. Achten Sie daran das es nicht in bewegliche Teile geraten kann oder zu knapp am Powerkabel liegt. Störungen wären die Folge.



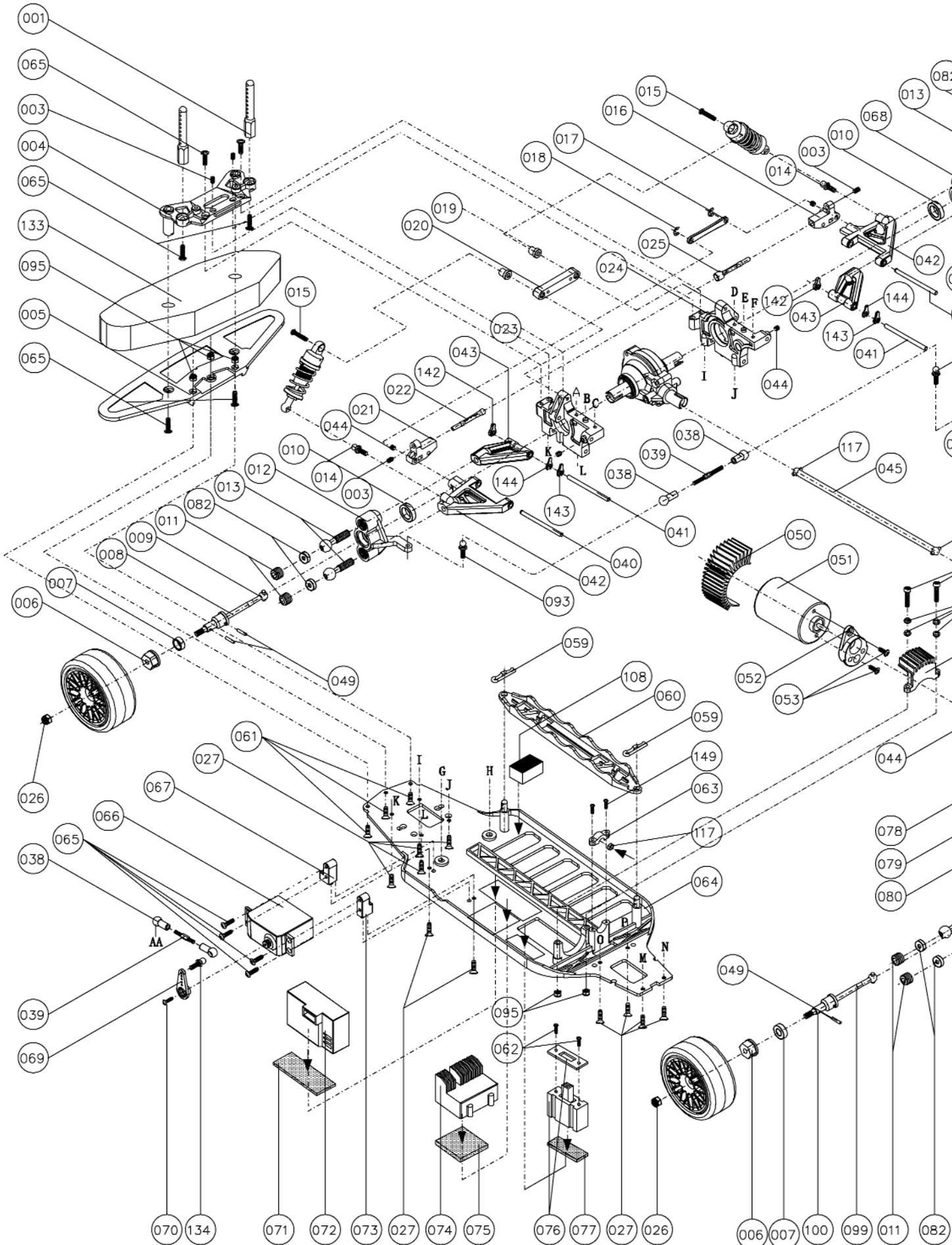
Lenkung: Bewegen Sie das Lenkrad nach links und rechts, Ihr Fahrzeug sollte in die gleiche Richtung lenken. Lenken Sie nach links und Ihr Fahrzeug lenkt nach rechts müssen Sie den Schalter für das Lenkservo auf die Position "R" stellen.

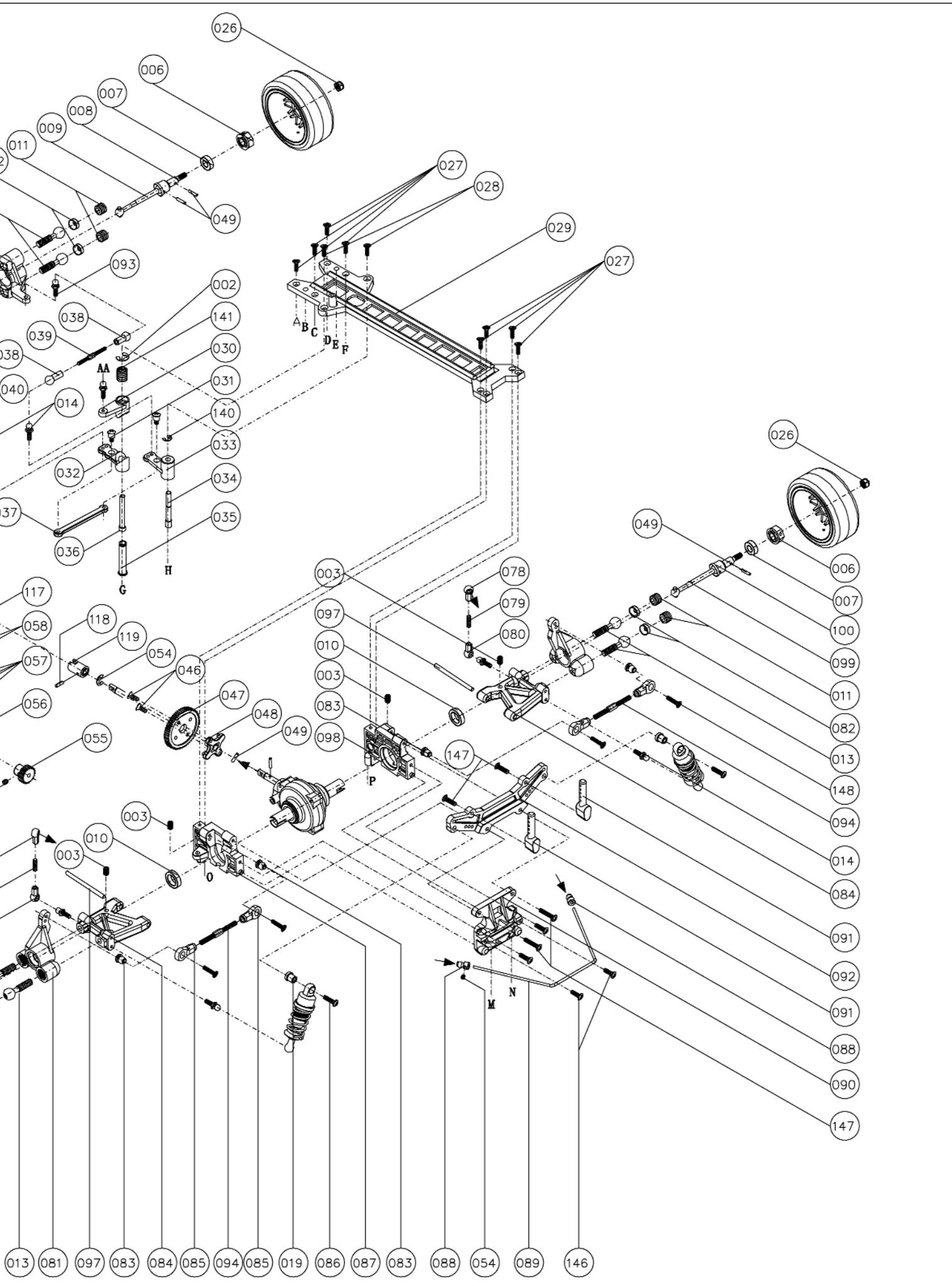
Gas: Ziehen Sie den Gashebel ganz nach hinten. Gehen Sie sicher das der Motor auf Vollgas steht (Vergasernadel ist bei Nitromotoren komplett geöffnet). Ist das nicht der Fall stellen Sie den Schalter für das Gasservo auf die Position "R".

Lassen Sie den Gashebel in der Neutralstellung, sollte die Öffnung des Vergasers nicht mehr als 0,7-1mm betragen. Bei Elektromotoren sollte der Motor nicht drehen. Das Fahrzeug bremst wenn Sie den Gashebel nach vorne drücken. Bei Verbrenner Modellen stellen Sie die Standgasschraube so ein, daß der Motor beim Bremsen nicht ausgeht (Fahrzeugbeschreibung herannehmen).

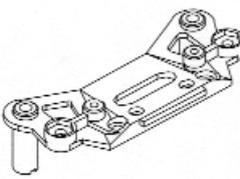
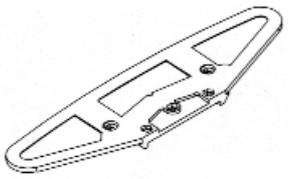
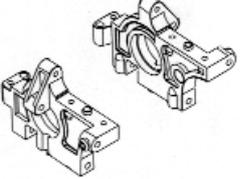
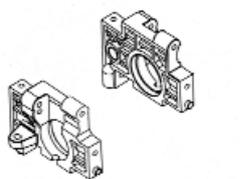
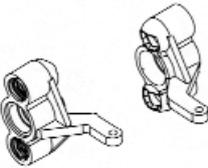
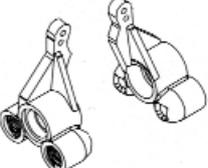
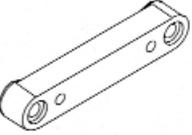
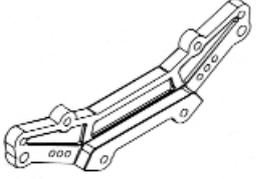
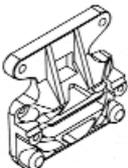
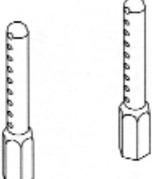
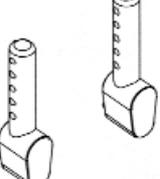
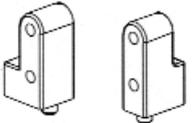
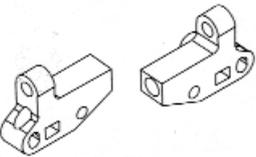
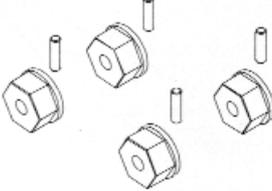
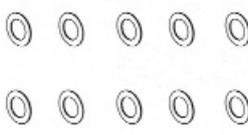
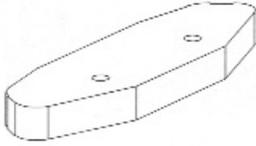
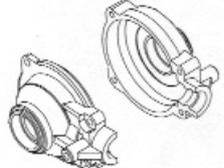
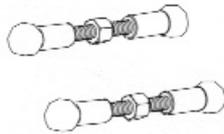
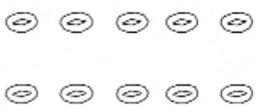
Für die Einstellung des elektronischen Fahrtenreglers auf Ihre Fernsteuerung nehmen Sie die Gebrauchsanleitung heran.

Exploded view
Explosionszeichnung

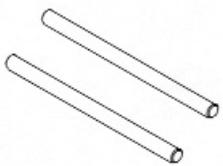
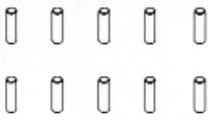
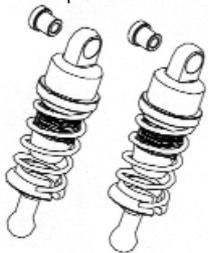
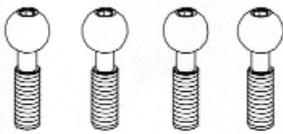
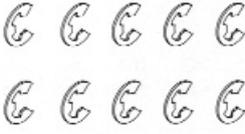
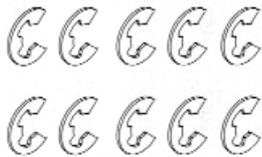
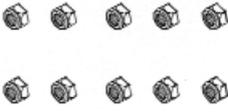
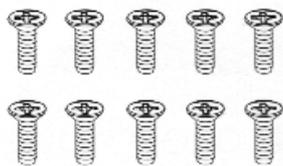
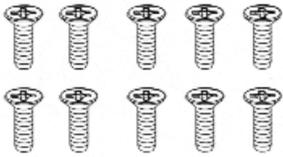
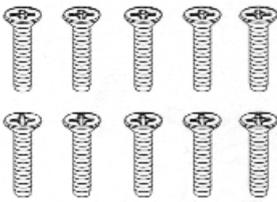




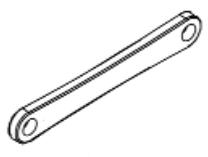
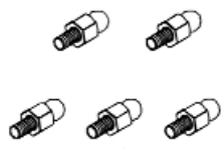
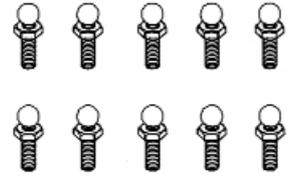
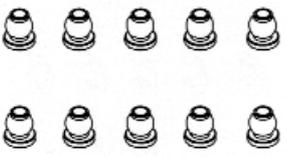
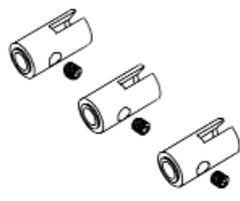
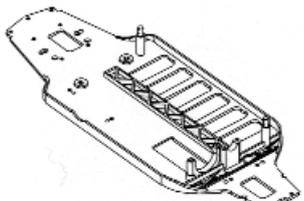
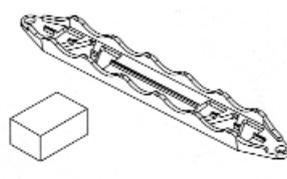
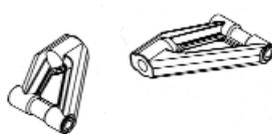
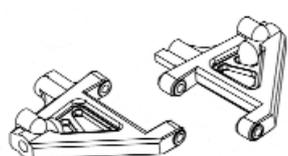
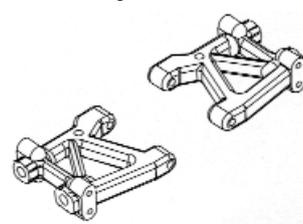
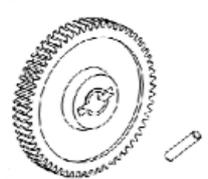
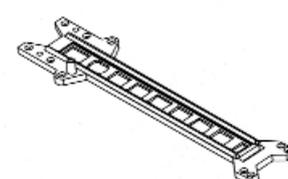
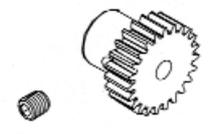
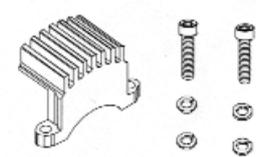
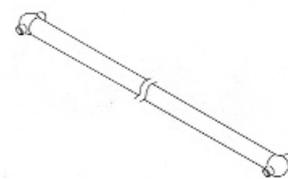
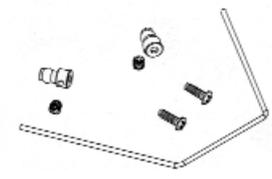
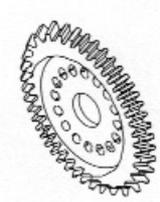
OPTIONAL PARTS LIST / ERSATZTEILLISTE

<p>R30003 Bumper foam holder Schaumgummibumperhalterung</p>  <p>#004</p>	<p>R30004 Front bumper Rammschutz vorne</p>  <p>#005</p>	<p>R30005 Front bulkhead l/r Vordere Aufhängungshalter L/R</p>  <p>#023, #024</p>	<p>R30006 Rear bulkhead l/r Hintere Aufhängungshalter L/R</p>  <p>#087, #098</p>
<p>R30008 Front steering knuckle arms l/r Vordere Lenkhebel L/R</p>  <p>#012</p>	<p>R30009 Rear knuckle arms l/r Hintere Radträger L/R</p>  <p>#081</p>	<p>R30013 Front shock tower Vordere Dämpferverbindungsplatte</p>  <p>#020</p>	<p>R30014 Rear shock tower Hintere Dämpfersteher</p>  <p>#092</p>
<p>R30015 Rear bumper Hinterer Bumper</p>  <p>#090</p>	<p>R30016 Front body mounts 2pcs Vorderer Karosseriesteher 2Stk.</p>  <p>#001</p>	<p>R30017 Rear body mounts 2pcs Hinterer Karosseriesteher 2Stk.</p>  <p>#091</p>	<p>R30023 Servo mounts set Servobefestigung Set</p>  <p>#067, #073</p>
<p>R30024 Front up/down stop arm set Vordere Federwegbegrenzung</p>  <p>#021</p>	<p>R30025 Wheel hub 4pcs Radmitnehmer 4Stk.</p>  <p>#006</p>	<p>R30026 5x9x0.2mm Washer 5x9x0.2mm Beilagscheibe</p>  <p>#091</p>	<p>R30027 Ball end holder 8pcs Kunststoffbeilagen für Pivotball 8Stk.</p>  <p>#082</p>
<p>R30028 Antenna pipe Antenne</p>  <p>#135, #136</p>	<p>R30030 Caster angle adjuster set NachlaufEinstellclip Set</p>  <p>#142, #143, #144</p>	<p>R30034 Foam Bumper Schaumgummibumper</p>  <p>#133</p>	<p>R30036 Diff. gear housing Differentialgehäuse</p>  <p>#101, #102</p>
<p>R30040 Ball cup A&B with grub screw 2pcs Kugelkopf A&B mit Inbusschraube 2Stk.</p>  <p>#078, #079, #080</p>	<p>R30041 Front steering 2pcs Vorderes Lenkgestänge 2Stk.</p>  <p>#038, #039</p>	<p>R30052 P3 O-ring 10pcs P3 O-Ring 10Stk.</p>  <p>#122</p>	<p>R30054 Pin for front upper suspension arm 2pcs Obere Querlenkerstifte vorne 2Stk</p>  <p>#041</p>

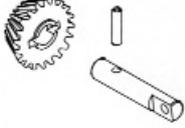
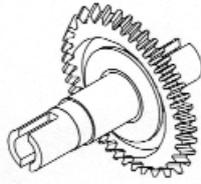
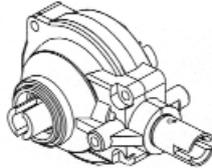
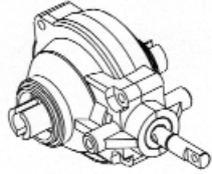
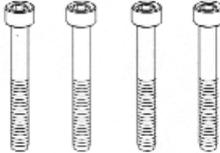
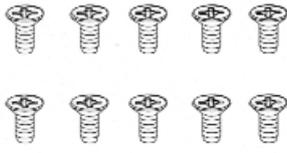
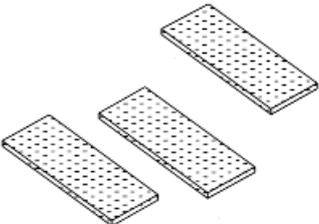
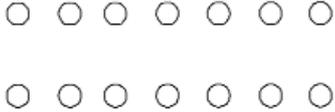
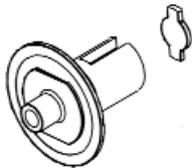
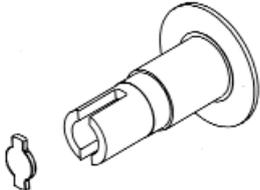
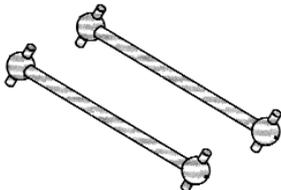
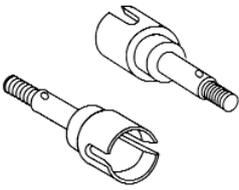
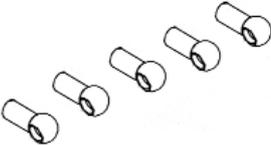
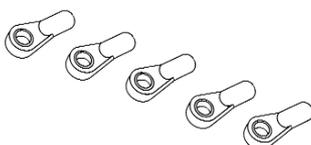
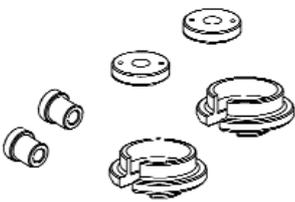
OPTIONAL PARTS LIST / ERSATZTEILLISTE

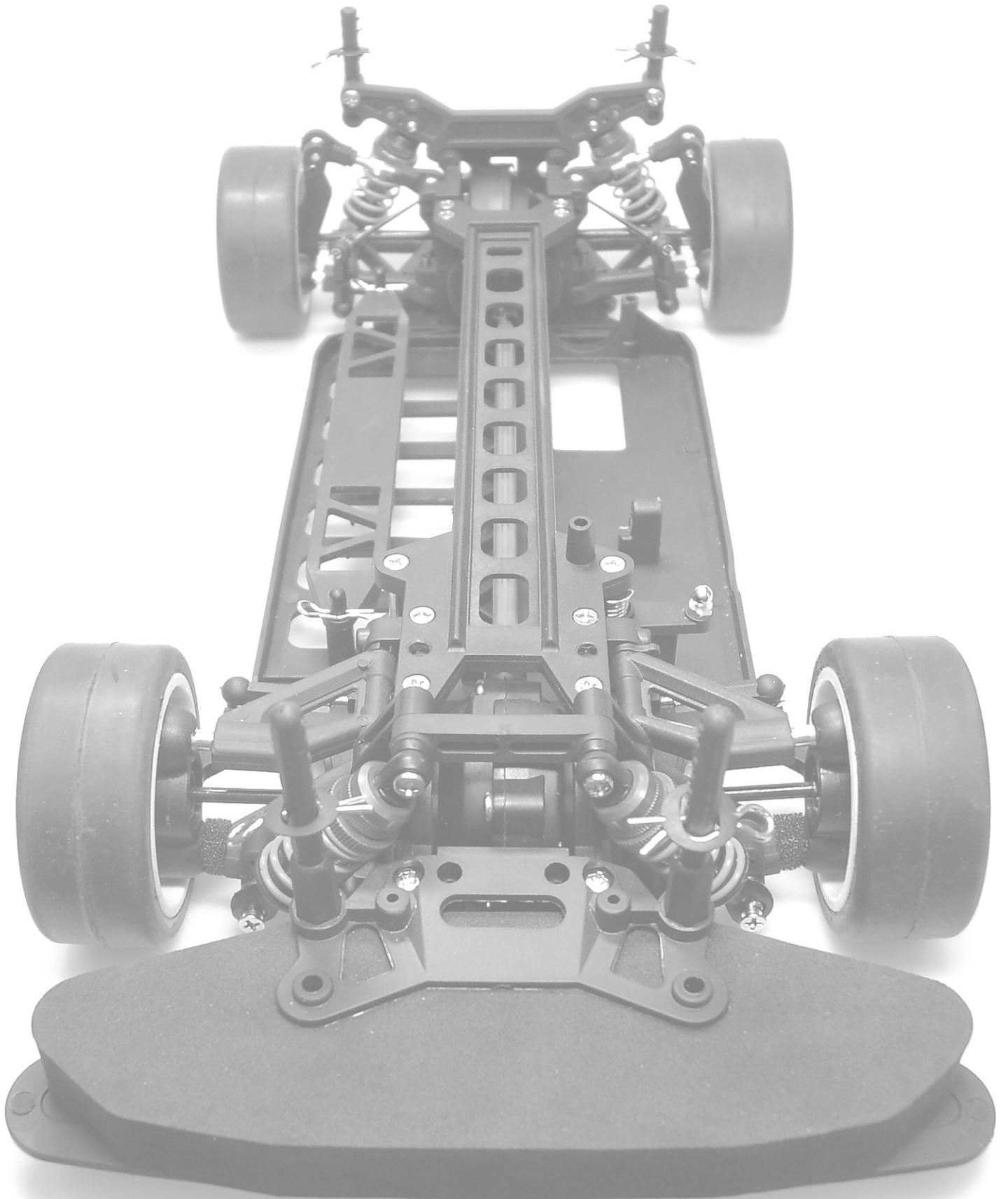
<p>R30055 Pin for front lower suspension arm 2pcs Untere Querlenkerstifte vorne 2Stk</p>  <p>#040</p>	<p>R30056 Pin for rear lower suspension arm 2pcs Untere Querlenkerstifte hinten 2Stk</p>  <p>#097</p>	<p>R30067 2.0x9.4mm Pin 10pcs 2.0x9.4mm Stift 10Stk.</p>  <p>#049</p>	<p>R30068 Aluminium dampers 2pcs Aluminium Dämpfer 2Stk.</p> 
<p>R30071 M5 Pivotball screw 4pcs M5 Pivotball Schraube 4Stk.</p>  <p>#013</p>	<p>R30072 10mm Hex screw 4pcs 10mm Inbusschraube 4Stk.</p>  <p>#011</p>	<p>R30079 2.5mm E-Clip 10pcs 2.5mm E-Clip 10Stk.</p>  <p>#018</p>	<p>R30080 4mm E-Clip 10pcs 4mm E-Clip 10Stk.</p>  <p>#054</p>
<p>R30081 Small Clips 10pcs Splinte klein 10Stk.</p>  <p>#059</p>	<p>R30082 Steering plate with screw Lenkungsplatte mit Schrauben</p>  <p>#037</p>	<p>R30083 M3 lock nut 10pcs M3 Stopmuttern 10Stk.</p>  <p>#095</p>	<p>R30084 M4 lock nut 10pcs M4 Stopmuttern 10Stk.</p>  <p>#026</p>
<p>R30085 M3x3mm grub screw 10pcs M3x3mm Inbusschraube 10Stk.</p>  <p>#044</p>	<p>R30091 3x10mm Flat head screw 10pcs 3x10mm Senkkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#027</p>	<p>R30093 M3x8mm Flat head screw 10pcs M3x8mm Senkkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#061</p>	<p>R30094 M3x10mm Flat head screw 10pcs M3x10mm Senkkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#028</p>
<p>R30095 M3x15mm Flat head screw 10pcs M3x15mm Senkkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#148</p>	<p>R30097 2.6x6mm Button head screw 10pcs 2.6x6mm Rundkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#070</p>	<p>R30098 3x8mm Button head screw 10pcs 3x8mm Rundkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#146</p>	<p>R30099 3x10mm Button head screw 10pcs 3x10mm Rundkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#065</p>
<p>R30100 3x12mm Button head screw 10pcs 3x12mm Rundkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#086</p>	<p>R30101 3x15mm Button head screw 10pcs 3x15mm Rundkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#147</p>	<p>R30102 3x22mm Button head screw 5pcs 3x22mm Rundkopfschraube 5Stk.</p>  <p>#086</p>	<p>R30106 2x8mm Button head screw 10pcs 2x8mm Rundkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#149</p>

OPTIONAL PARTS LIST / ERSATZTEILLISTE

<p>R30107 Front suspension linkage Vordere Aufhängungsverbindungsplatte</p>  <p>#017</p>	<p>R30108 Ball stud A 5mm 5pcs Kugelkopf A 5mm 5Stk.</p>  <p>#134</p>	<p>R30109 Ball stud B 5mm 10pcs Kugelkopf B 5mm 10Stk.</p>  <p>#014</p>	<p>R30110 Ball stud C 7mm 10pcs Kugelkopf C 7mm 10Stk.</p>  <p>#083</p>
<p>R30111 Ball stud D 5mm 5pcs Kugelkopf D 5mm 5Stk.</p>  <p>#093</p>	<p>R30116 Univ. Joint for central joint shaft 3pcs Mitnehmer für Kardanwelle 3Stk.</p>  <p>#119</p>	<p>R30151 Chassis Bodenplatte</p>  <p>#064</p>	<p>R30152 Bearing cover Kugellagerwellenhalter</p>  <p>#063</p>
<p>R30153 Battery clip with foam spacer Akkustrebe inkl. Schaumgummi</p>  <p>#060, #108</p>	<p>R30154 Front upper suspension arms l/r Vordere Schwinge oben L/R</p>  <p>#043</p>	<p>R30155 Front lower susp. arm l/r Vordere Schwinge unten L/R</p>  <p>#042</p>	<p>R30156 Rear lower susp. arm l/r Hintere Schwinge unten L/R</p>  <p>#084</p>
<p>R30157 Spur gear Hauptzahnrad</p>  <p>#047</p>	<p>R30158 Upper plate Oberdeck</p>  <p>#029</p>	<p>R30159 Pinion gear with grub screw Ritzel mit Inbusschraube</p>  <p>#055</p>	<p>R30160 Servo saver set Servo Saver Set</p>  <p>#030, #036</p>
<p>R30161 Servo horn A set Servohorn A Set</p>  <p>#069, #038, #039</p>	<p>R30164 Motor bracket with screw Motorhalterung mit Schrauben</p>  <p>#052</p>	<p>R30165 Motor mount with screw & washer Motorbefestigung mit Schrauben</p>  <p>#056</p>	<p>R30166B Heat sink blue Motor Kühlkörperclip Blau</p>  <p>#050</p>
<p>R30166P Heat sink purple Motor Kühlkörperclip Purple</p>  <p>#050</p>	<p>R30167 Central joint shaft Kardanwelle</p>  <p>#045</p>	<p>R30170 Rear sway bar set Stabilisator Set hinten</p>  <p>#088, #089</p>	<p>R30171 Diff. gear Differentialzahnrad</p>  <p>#114</p>

OPTIONAL PARTS LIST / ERSATZTEILLISTE

<p>R30172 Main pinion gear with shaft Kegelzahnrad mit Welle vorne</p>  <p>#116, #145, #049</p>	<p>R30173 Diff. gear complete Differential komplett</p> 	<p>R30174 Front diff gearbox complete Getriebebox vorne komplett</p> 	<p>R30175 Rear diff gearbox complete Getriebebox hinten komplett</p> 
<p>R30176 Main bevel gear with shaft Kegelzahnrad mit Welle hinten</p>  <p>#116, #120, #049</p>	<p>R30181 M3x25mm cap screw 4pcs M3x25mm Zylinderkopfschraube 4Stk.</p>  <p>#058</p>	<p>R30182 3x6mm Flat head screw 10pcs 3x6mm Senkkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#046</p>	<p>R30183 3x6mm Button head screw 10pcs 3x6mm Rundkopfschraube 10Stk.</p>  <p>#112</p>
<p>R30184 Two Side Tape 3pcs Doppelklebeband 3Stk.</p>  <p>#071, #075, #077</p>	<p>R30186 Rear upper suspension arms 2pcs. Oberer Querlenkerhalter hinten 2Stk.</p>  <p>#085, #094</p>	<p>R30187 1.5mm steel ball 12pcs 1.5mm Stahlkugeln 12Stk.</p>  <p>#106</p>	<p>R30188 2.4mm steelball 14pcs 2.4mm Stahlkugeln 14Stk.</p>  <p>#115</p>
<p>R30190 6.05x3x1mm washer 3pcs 6.05x3x1mm Beilagscheibe 3Stk.</p>  <p>#105</p>	<p>R30191 Ball diff. spring 2pcs Kugeldifferentialfeder 2Stk.</p>  <p>#107</p>	<p>R30192 Outdrive short with dust proof cover Differentialmitnehmer kurz m. Abdeckung</p>  <p>#103, #113</p>	<p>R30193 Outdrive short with dust proof cover Differentialmitnehmer lang m. Abdeckung</p>  <p>#103, #109</p>
<p>R30194 Diffwasher 4pcs Differentialscheibe 4Stk.</p>  <p>#110</p>	<p>R30195 Gear bracket with 2x9.4mm Pin Hauptzahnradadapter mit 2x9.4mm Stift</p>  <p>#048</p>	<p>R30400 Rear drive 2pcs Antriebsknochen 2Stk.</p>  <p>#099</p>	<p>R30401 Outdrive shaft 2pcs Antriebswelle Rad 2Stk.</p>  <p>#100</p>
<p>R30402 Ball end 5pcs Kugelpfannen 5Stk.</p>  <p>#038</p>	<p>R30403 Ball end B 5pcs Kugelpfannen B 5Stk.</p>  <p>#085</p>	<p>R30404 Damper Shock piston rod 2pcs Kolbenstange Dämpfer 2Stk.</p>  <p>#126</p>	<p>R30405 Damper Plastic parts Plastikteile Dämpfer</p>  <p>#019, #132, #125</p>



Robitronic Electronic Ges.m.b.H.

Guntherstrasse 11 - 1150 Vienna - AUSTRIA

Tel.:+43-1-982 09 20 - Fax: +43-1-982 09 21 - <http://www.robitronic.com>

ANLEITUNG FÜR FAHRTENREGLER B1006 (NUR RTR)

Technische Daten

- Lineare Vorwärts-, Rückwärtsfahrt und Bremse
- 6-7 Zellen (7.2-8.4V)
- Motorlimit: 15 Windungen
- Hoch-Frequenz: 1.5 KHZ
- Max. Strom: 200 Ampere Vorwärts/100 Ampere Rückwärts
- B.E.C. Empfängerspannung 6.0V
- Größe: 33x27x17mm
- Gewicht: 45g

Schutzvorrichtungen

1. Überlastungsschutz

Ist das Fahrzeug einer ungewöhnlichen Überlastung ausgesetzt, reduziert der B1006 den Strom und schützt so die FETs.

- ▶ Beheben Sie den Grund für die Überlastung, bevor Sie Ihr Fahrzeug wieder betreiben.

2. Hitzeschutz

Werden die FETs extrem heiß, aktiviert sich der Hitzeschutz und reduziert die Geschwindigkeit drastisch.

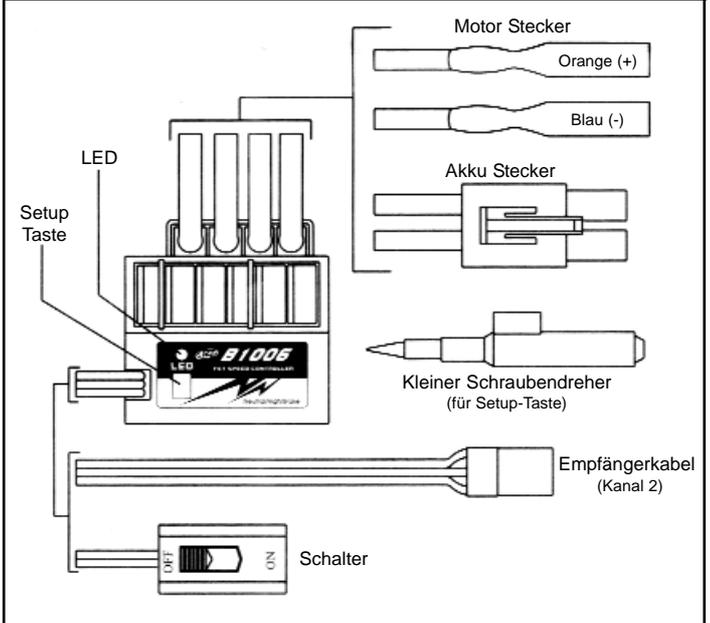
- ▶ Wenn die FET Temperatur wieder normal ist, deaktiviert sicher der Hitzeschutz von selbst.

3. Spannungsschutz

Wenn die Spannung des Fahrakkus nachläßt, reduziert diese Funktion den Ausgangsstrom und garantiert weiterhin problemloses Lenken.

- ▶ Wechseln Sie den Fahrakku aus.

Anschlüsse



Montage Tips

- Um Störungen vorzubeugen beachten Sie, daß der Empfänger und die Empfängerantenne mehr als 2 cm Abstand zum Fahrtenregler und dessen Verkabelung haben.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigen Klebeband. Ein Fahrtenregler wird sehr heiß und kann sich mit anderen Befestigungsmethoden lösen und Schaden nehmen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstördioden um Störungen zu vermeiden.

Radio-Setup

Stellen Sie vor dem Setup die Gastrimmung auf Neutral.

1. Schalten Sie den Regler ein.

2. Neutral Einstellung		Setup-Taste 1 Sek. drücken. Ein Biepton bestätigt	LED Die LED blinkt mit einfacher Folge
3. Vollgas Einstellung		Setup-Taste drücken. Ein Biepton bestätigt	LED Die LED blinkt mit zweifacher Folge
4. Max. Bremse Einstellung		Setup-Taste drücken. Ein Biepton bestätigt	LED Geht die LED aus, wurden die Einstellungen übernommen.

Wenn die LED nicht ausgeht und weiter blinkt, sind die Einstellungen nicht korrekt übernommen worden. Wiederholen Sie die Einstellungen noch einmal von Punkt 2 (Neutral-Einstellung).

- * Einzelne Einstellungen können nicht nach dem Setup verändert werden. Bei Änderungen müssen Sie mit dem Setup von vorne beginnen.
- * Wird während dem Setup der Strom abgeschaltet, werden alle bisherigen Einstellungen nicht gespeichert.
- * Der Biepton während den Einstellungen, ertönt nur bei angeschlossenem Motor.

Rückwärtsfahrt deaktivieren

Die Rückwärts Funktion kann wie folgt deaktiviert werden (nur Bremsen möglich).

1. Rückwärtsfahrt deaktivieren		
--------------------------------	--	--

Wenn Sie die Rückwärtsfahrt wieder aktiviert haben wollen, wiederholen Sie diesen Vorgang.

! Warnhinweise

- Lassen Sie niemals Ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Der Fahrtenregler und andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser in Berührung kommen. Den Fahrtenregler vor Staub, Schmutz, Feuchtigkeit und starken Vibrationen schützen.
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolensichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte Ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

Funktion der LED

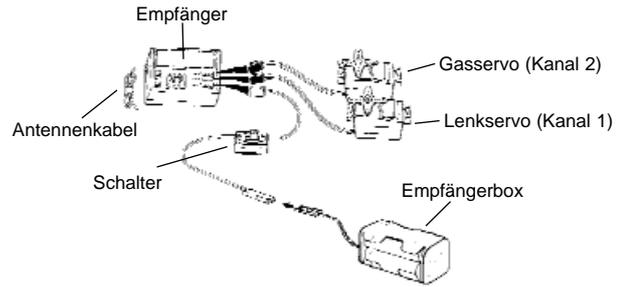
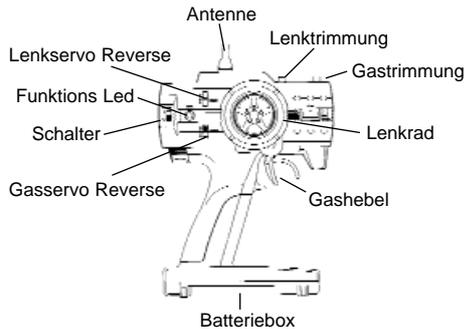
Die LED zeigt Ihnen die korrekte Funktion von Vorwärts, Rückwärts und Bremse an.

Wenn Sie den Fahrtenregler einschalten	Rückwärtsfahrt aktiviert (LED blinkt einmal)	
	Nur Bremse aktiviert (LED blinkt zweimal)	
Vollgas Vorwärts Neutral Rückwärts Bremse Max. Bremse	LED aus	
	LED an. Je mehr Gas umso heller die LED	
	LED aus	
	LED an. Je mehr Bremse umso heller die LED	
LED aus		
Wenn die Fernsteuerung zuerst abgeschaltet wurde	LED blinkt und ein Biepton ertönt.	

- * Nicht bei PCM-Empfänger.
- * Ist der Sender abgedreht, kann das Servo Signale auffangen und Störungen verursachen.

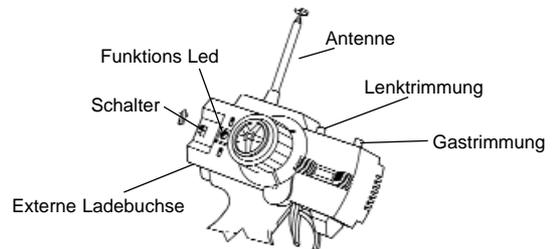
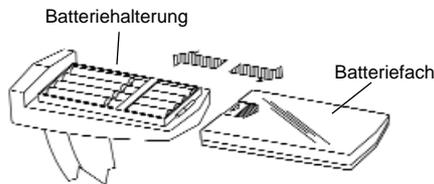
ANLEITUNG FÜR RC SPORT 2-PY FERNSTEUERUNG

Kurzanleitung



1. Drehen Sie die Antenne in die Fernsteuerung und kontrollieren Sie diese auf festen Sitz (ansonsten sind Störungen und geringe Reichweite möglich).
2. Platzieren Sie 8 AA-Batterien oder Akkus in die Batteriehalterung auf der Unterseite der Fernsteuerung. Achten Sie auf Plus und Minus der Zellen, legen Sie diese wie in der Batteriebox angezeigt ein.
3. Geben Sie 4 AA-Batterien oder Akkus in die Empfängerbatteriehalterung (bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers nicht notwendig).
4. Verbinden Sie die Servos, die Empfängerbox und den Schalter wie auf der Grafik gezeigt miteinander.
5. Schalten Sie zunächst die Fernsteuerung ein, danach den Schalter der Empfängerbox.
6. Stellen Sie die Trimmung von Lenkung und Gas auf Mittelstellung und kontrollieren Sie die Servos auf Funktion.
7. Schalten Sie alles ab, Empfänger zuerst und danach die Fernsteuerung.
8. Bauen Sie die Servos und Empfänger in Ihr Modell ein, wie es in der Bauanleitung beschrieben wird.
9. Benötigen Sie für die Servos die andere Richtung, so stellen Sie den Schalter der Fernsteuerung auf die Position "R" (siehe Installation).

Die Fernsteuerung



Die Fernsteuerung benötigt 8 AA-Batterien oder Akkus. Verwenden Sie niemals alte und neue Zellen gleichzeitig. Ebenso unterlassen Sie das Mischen von Standard Alkaline Batterien, Ni-Cd und Ni-MH Akkus. Um die Batterien in die Fernsteuerung zu geben, schieben Sie das Fach auf der Unterseite auf (wie auf Skizze). Platzieren Sie die Batterien wie es in der Box angegeben ist. Achten Sie auf die Plus und Minus Markierungen der Batteriebox. Schieben Sie das Fach wieder zu.

Schalten Sie die Fernsteuerung ein. Die rote Funktions Led sollte leuchten. Wenn nicht, kontrollieren Sie noch mal die Batterien, ob Sie in die korrekte Richtung eingelegt worden sind. Blinkt die Led sind die Batterien leer oder zu schwach und müssen ausgetauscht werden. **FAHREN SIE NIEMALS MIT ZU SCHWACHEN BATTERIEN IHR FAHRZEUG, DIE REICHWEITE WIRD GERINGER UND IHR FAHRZEUG KÖNNTE UNKONTROLLIERBAR WERDEN.** Drehen Sie die Antenne gegen den Uhrzeigersinn in die Fernsteuerung und kontrollieren Sie diese auf festen Sitz.

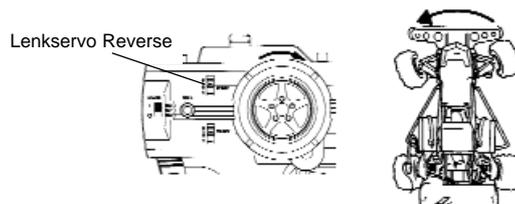
*Die RC SPORT 2-PY besitzt eine Ladebuchse mit der Sie aufladbare Akkus (Ni-Cd od. Ni-NH) wiederaufladen können. Versuchen Sie niemals normale nicht wieder-aufladbare Batterien damit aufzuladen.

Die Reichweite sollte in etwa soviel betragen, daß Sie Ihr Fahrzeug noch gut erkennen können. Für die RC SPORT 2-PY werden AM Quarze benötigt, von denen es 12 unterschiedliche Frequenzen gibt. Für einen störungsfreien Betrieb, immer auf die Frequenzen (Kanal) anderer Fahrer achten, niemals zweimal den gleichen Kanal verwenden. Hier empfiehlt sich ein zweites Quarzpaar zum Wechseln.

Installation

Empfänger: Geben Sie 4 AA-Batterien in korrekter Richtung (+, -) in die Empfängerbox (Empfängerakku wird bei elektronischen Fahrtenregler nicht benötigt). Sind die Servos und Empfänger in Ihr Modell eingebaut, verbinden diese sie wie in Skizze 2 gezeigt. Die Servobuchsen können nur in eine Richtung eingesteckt werden, als Richtlinie muß das schwarze Kabel immer zur Außenseite zum Empfängergehäuse liegen. Verwenden Sie einen elektronischen Fahrtenregler muß er anstelle des zweiten Servos in Kanal 2 eingesteckt werden. Bezüglich Einstellungen des Fahrtenreglers nehmen Sie die Gebrauchsanweisung zur Hand. Stellen Sie die Trimmung von Lenkung und Gas auf Mittelstellung und kontrollieren Sie die Servos auf Funktion. Schalten Sie den Empfängerakku ab, danach die Fernsteuerung und verstellen Sie die Mittelstellung der Servos nicht, bevor das Servo Horn oder der Servo Saver darauf geschraubt worden ist.

Wickeln Sie das Antennenkabel ab und führen Sie es durch die Antenne. Wenn das Antennenkabel zu lang ist, keinesfalls abschneiden. Legen Sie es im Fahrzeug zusammen. Achten Sie daran das es nicht in bewegliche Teile geraten kann oder zu knapp am Powerkabel liegt. Störungen wären die Folge.



Lenkung: Bewegen Sie das Lenkrad nach links und rechts, Ihr Fahrzeug sollte in die gleiche Richtung lenken. Lenken Sie nach links und Ihr Fahrzeug lenkt nach rechts müssen Sie den Schalter für das Lenkservo auf die Position "R" stellen.

Gas: Ziehen Sie den Gashebel ganz nach hinten. Gehen Sie sicher das der Motor auf Vollgas steht (Vergasernadel ist bei Nitromotoren komplett geöffnet). Ist das nicht der Fall stellen Sie den Schalter für das Gasservo auf die Position "R".

Lassen Sie den Gashebel in der Neutralstellung, sollte die Öffnung des Vergasers nicht mehr als 0,7-1mm betragen. Bei Elektromotoren sollte der Motor nicht drehen. Das Fahrzeug bremst wenn Sie den Gashebel nach vorne drücken. Bei Verbrenner Modellen stellen Sie die Standgasschraube so ein, daß der Motor beim Bremsen nicht ausgeht (Fahrzeugbeschreibung herannehmen).

Für die Einstellung des elektronischen Fahrtenreglers auf Ihre Fernsteuerung nehmen Sie die Gebrauchsanleitung heran.