

Wichtige Details vor der Benützung Ihres Fahrzeuges!

R/C-Komponenten

Lesen Sie sorgfältig die Gebrauchsanweisung von Ihrem Sender. Wenn Sie sich mit den Funktionen der Fernsteuerung vertraut gemacht haben, geben Sie 8 AA Batterien oder Akkus in den Sender und 4 AA in die Empfängerbatteriebox. Achten Sie darauf das die Batterien neu oder die Akkus aufgeladen sind. Schalten Sie den Sender immer zuerst ein und als letztes aus. Starten Sie Ihr Fahrzeug vor dem Einschalten des Senders, kann Ihr Fahrzeug Schaden nehmen.

Testen Sie die folgenden Senderfunktionen ohne gestartetem Motor:

1. Sender einschalten.
2. Schalten Sie die Empfängerbatterien ein. Das Lenk- und Gasservo sollten in die Neutralposition gehen.
3. Lenken Sie jetzt. Die Vorderräder sollten nach links und rechts ausschlagen. Verwenden Sie die Lenktrimmung um die Räder gerade auszurichten. Sind die Servos zu langsam, kontrollieren Sie die Empfängerbatterien.
4. Geben Sie Gas. Der Vergaser sollte sich jetzt komplett öffnen.
5. Gehen Sie auf die Bremse. Dies sollte die Bremse aktivieren.
6. Verwenden Sie die Gastrimmung für die Neutralstellung (Vergaser geschlossen, Bremse noch nicht aktiv)
7. Lassen Sie den Gashebel auf Neutral und rollen Sie Ihr Fahrzeug hin und her. Während dem Rollen gehen Sie auf die Bremse. Das Fahrzeug sollte sofort stoppen. Sollte dies nicht der Fall sein, sehen Sie sich noch einmal genau die Einstellungen an und nehmen Sie die Gebrauchsanweisung des Senders nochmals zur Hand.

Vergaser

Kontrollieren Sie nochmals den Vergaser bevor Sie den Motor zum ersten Mal starten. Ziehen Sie den Luffilter ab. Schalten Sie Sender und danach Ihr Fahrzeug ein. Ist der Gashebel in Neutralstellung, sollte die Öffnung des Drosselkückens 0,7 bis 1mm betragen. Sehen Sie keine Öffnung, kontrollieren Sie nochmals die Einstellung Ihres Senders oder stellen Sie den Stellring mit der Feder nach. Geben Sie jetzt Gas und schauen Sie in den Vergaser ob er jetzt komplett geöffnet ist. Sind alle Einstellungen OK, schalten Sie Ihr Fahrzeug aus und danach den Sender. Montieren Sie jetzt den Luffilter wieder auf den Vergaser und befestigen Sie ihn mit Kabelbinder.

Sprit

Der Motor im Robitronic NTC Sport benötigt Sprit. Der richtige Sprit ist sehr wichtig für eine lange Lebensdauer. Verwenden Sie den falschen Sprit, können Startprobleme, schwache Motorleistung und ein hoher Verschleiß des Motors das Resultat sein.

Es gibt viele unterschiedliche Sprit. Auf diese Punkte bitte genau achten:

1. Verwenden Sie nur Spritprodukte namhafter Hersteller, wie Sie im Wettbewerb gerne verwendet werden.
2. Verwenden Sie Treibstoff mit 16%-30% Nitro Methan Zusatz!
3. Keinen Flug- und Helicoptersprit verwenden. Diese Sprits haben eine andere Zusammensetzung als Sie in R/C-Fahrzeuge verwendet werden.
4. Kaufen Sie niemals Benzin oder Kerosin. Beides kann nicht verwendet werden!
5. Seien Sie bei der Benutzung von Sprit vorsichtig. Er ist leicht brennbar und hoch explosiv.

Motoreinlaufen

Das Einlaufen von neuen Motoren ist notwendig, um die bewegten Teile des Motors anzupassen. Wenn Sie das Einlaufen übergehen, wird der Motor frühzeitiger Defekt sein oder die Lebensdauer wird erheblich reduziert. Während des Einlaufens den Motor nicht mit zu hoher Drehzahl betreiben.

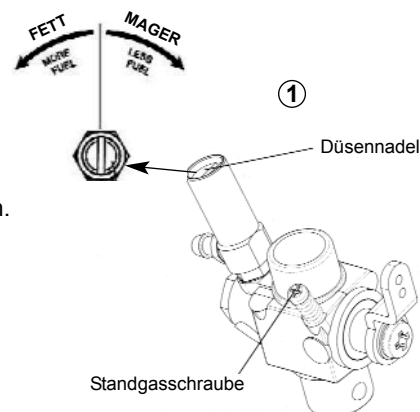
Motor starten:

1. Tanken
2. Am Seilzugstarter ziehen bis Sprit zum Vergaser gesaugt wird.
3. Glühkerzenstecker auf Glühkerze stecken.
4. Seilzugstarter ziehen bis der Motor anspringt. Glühkerzenstarter wieder entfernen.
5. Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Stand, damit die Räder frei drehen können.
6. Geben Sie langsam Gas und kontrollieren Sie ob die Räder drehen und die Bremse funktioniert.
7. Motoreinlaufen: Lassen Sie den Motor ohne Gas zu geben 5 Minuten laufen und schalten Sie ihn dann ab und lassen Sie ihn auskühlen. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit einer ganzen Tankfüllung. Nach dem Tank, fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug mit niedriger Drehzahl und achten Sie auf ausreichend Rauchentwicklung aus dem Auspuff. Sollte dies nicht sein, dann die Düsennadel (Skizze 1) fetter um max. 90° stellen. Wenn zuviel Rauchentwicklung und keine Leistung vorhanden ist, dann stellen Sie die Düsennadel max. 90° magerer ein.
8. Fahren Sie Ihr Fahrzeug noch ca. 5 Tanks mit halber Geschwindigkeit und fetter Einstellung und Ihr Motor ist fertig eingelaufen.

1. Vergasereinstellung

Starten Sie den Motor und fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug bis die Betriebstemperatur erreicht wird. Beobachten Sie die Höchstgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs. Ist es zu langsam (zu fett eingestellt) stellen Sie in 10°-20° Schritten die Düsennadel magerer ein. Ist die Endgeschwindigkeit optimal, passt die Einstellung (immer auf ausreichende Rauchentwicklung achten, sonst zu mager). Ist der Motor zu mager stellen Sie in 10°-20° Schritten die Düsennadel fetter ein. Um auf der sicheren Seite zu sein, stellen Sie die Düsennadel immer 10°-20° von der optimalen Einstellung fetter.

Die normale Betriebstemperatur eines Motors beträgt 100°C - 130°C.



2. Leerlaufeinstellung

Gehen Sie mit dem Gashebel auf Neutral (Vergaser ist geschlossen)

I. Der Motor geht aus. -> 1/8 -1/4 Umdrehung vordrehen.

II. Das Fahrzeug rollt vorwärts oder Leerlauf zu hoch. -> 1/8 -1/4 Umdrehung zurückdrehen.

Stellen Sie den Leerlauf so, daß bei Neutralstellung das Fahrzeug nicht von selbst losfährt.

WICHTIG!

Betreiben Sie NIEMALS Ihr Nitro R/C-Fahrzeug ohne Luftfilter.

Der Luftfilter schützt den Motor vor Verunreinigungen.

Kontrollieren Sie öfters den Luftfilter und reinigen Sie ihn.

Ist der Luftfilter verschmutzt, gehen Sie wie folgt vor:

1. Reinigen Sie den Schaumgummi mit Benzin oder Alkohol. Machen Sie das in einem Behälter und kneten Sie ihn richtig aus. Wenn er sauber ist, nochmals in Benzin tränken.
2. Drücken Sie das Benzin mit einer Küchenrolle trocken. Geben Sie Luftfilteröl auf den Schaumgummi und setzen ihn Sie wieder in den Plastikbehälter ein.

WARTUNG

Nach einem Renntag, sollten Sie Ihr Fahrzeug von jeglichen Sprit befreien. Bleibt Sprit im Motor und Tank wird der nächste Start schwieriger und es kann zu Verunreinigungen kommen. Schmieren Sie den Motor mit Afterrun und reinigen Sie Ihr Fahrzeug von Sprit und Schmutz ab. Prüfen Sie Ihr Fahrzeug auf lockere Schrauben und stecken Sie die Empfängerakkus ab.

Bevor Sie starten kontrollieren Sie zuerst

- alle Schrauben auf festen Sitz.
- alle beweglichen Teile auf Leichtgängigkeit.
- ob ein eingölten Luftfilter sich im Fahrzeug befindet.
- das der Tank und die Leitungen dicht und sauber sind.
- den Auspuff auf Schäden.
- ob die Senderakkus voll sind.
- die korrekte Befestigung des Servos.
- daß die befahrene Strecke frei ist.
- ob es keine Überschneidung gleicher Frequenzen mit anderen Fahrern gibt.

Sicherer Einsatz Ihres Fahrzeuges

1. Fahren Sie nur auf Strecken, die für Ihr Fahrzeug gedacht sind! Fahren Sie niemals:

- auf Strecken mit großem Menschaufwurf!
- auf Plätzen auf denen sich Personen und Kinder aufhalten!
- in Parks und Wohnhausanlagen.
- Zuhause oder beengten Plätzen.

Nichtbeachtung kann zu Personenschäden und Eigentumsbeschädigung führen!

2. Kontrollieren Sie regelmäßig die Batterien in Ihrer Fernsteuerung. Sind die Batterien zu schwach kann Ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Schäden verursachen.
3. Beachten Sie bei mehreren Modellfahrern, dass Sie nicht die gleichen Frequenzen besitzen. Das macht Ihr Fahrzeug unkontrollierbar und kann Schäden verursachen.
4. Verwenden Sie immer zugelassene Frequenzen!
5. Wenn Ihr Fahrzeug Störungen hat, stoppen Sie es und suchen Sie den Grund dafür. Können Sie keinen Fehler feststellen, starten Sie Ihr Fahrzeug trotzdem nicht! Dies kann zu weiteren Problemen und Schäden führen!
6. Berühren Sie niemals drehende Teile des Fahrzeuges mit den Fingern oder irgendwelchen Gegenständen! Diese drehenden Teile erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und Sie können sich verletzen oder Ihr Fahrzeug zerstören!
7. Nach der Benutzung lassen Sie Ihr Fahrzeug etwas auskühlen. Motor und Auspuff werden beim Betrieb sehr heiß und Sie können sich Verbrennungen zuziehen.
8. Hantieren Sie mit Sprit nur im Freien! Spritdämpfe und Auspuffgase sind giftig!
9. Verwenden Sie nur Sprit, der für R/C-Cars geeignet ist!
10. Sprit ist hochentflammbar und explosiv! Verwenden Sie niemals Sprit in Wohnungen oder auf Plätzen mit offenem Feuer oder heißen Stellen! Bewahren Sie Sprit an kühlen, trockenen und dunklen Stellen auf. Die Kappe immer festanziehen! Von Kindern fernhalten! Leere Kanister nicht ins offene Feuer werfen. Höchste Explosionsgefahr!
11. Sprit nicht trinken. Bei Kontakt mit Augen und Gesicht mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

