



SMASHER



En Instruction Manual

De Bauanleitung

2801653

SMASHER

IMPORTANT NOTES - GENERAL

It is necessary to be above 14 years of age to operate this model. Keep out of reach of small children. Contains small parts.

Carefully read all manufacturers warnings and cautions for any parts used in the construction and use of your model.

Assemble this kit only in places away from the reach of very small children.

First-time builder schools seek advice from people who have building experience in order to assemble the model correctly and to allow the model to reach its performance potential.

Exercise caution when using tools and sharp instruments.

Take care when building, as some parts may have sharp edges.

Keep small parts out of reach of small children.

Immediately after using your model, do NOT touch equipment on the model such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures.

You may burn yourself seriously touching them.

Follow the operations instructions for the radio equipment at all times.

Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.

Be sure that your operating frequency is clear before turning on or running your model, and never share the same frequency with somebody else at the same time.

Ensure that others are aware of the operating frequency you are using and when you are using it.

Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.

Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

DON'T USE YOUR MODEL:

- Near real cars, animals, or people that are unaware that an R/C car is being driven**
- In places where children and people gather**
- In limited indoor spaces**
- In wet conditions**
- On the street**
- In areas where loud noises can disturb others. (Such as hospitals and residential areas)**
- In residential districts and areas**

SMASHER

Wichtige allgemeine Informationen

Dieses Produkt ist ohne Aufsicht durch Erwachsene nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie sorgfältig alle Herstellerwarnungen sowie Sicherheitshinweise die diesem Modell beigelegt sind.

Zerlegen Sie dieses Modell nur außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern.

Wenn Sie das erste Mal ein Modell bauen, empfiehlt es sich bei erfahrenen Modellbauern Hilfe zu holen um die max. Leistungsfähigkeit ihres Modells sicherzustellen.

Seien Sie vorsichtig wenn Sie Werkzeuge oder scharfe Gegenstände benutzen.

Passen Sie beim Zusammenbau auf, denn einige Teile können scharfe Ecken haben.

Halten Sie kleine Teile von Kleinkindern fern.

Unmittelbar nach der Benutzung des Modells können einige Teile, wie Motor, Fahrtenregler und Batterie sehr heiß werden, berühren Sie diese daher nicht da Sie sich verbrennen könnten.

Folgen Sie den Anweisungen dieser Anleitung.

Stecken Sie niemals Ihre Finger oder andere Objekte in sich bewegende oder rotierende Teile des Fahrzeuges, dadurch kann das Fahrzeug beschädigt werden oder Sie könnten sich verletzen.

Seien Sie sicher dass ihre Frequenz frei ist, teilen Sie niemals ihre Frequenz mit einem anderen Fahrer zur selben Zeit. Versichern Sie sich das andere wissen welche Frequenz Sie nutzen um Überschneidungen zu vermeiden.

Schalten Sie immer zuerst ihre Fernsteuerung und dann erst das Auto ein. Ebenfalls schalten Sie immer erst das Auto und dann die Fernsteuerung aus.

Zur Funktionsüberprüfung vor dem Start halten Sie die Reifen vom Boden fern.

Nutzen Sie ihr Modell nicht:

- In der Nähe von echten Autos, Tieren oder Personen die nicht damit rechnen dass ein R/C Fahrzeug gefahren wird.
- An Plätzen mit Menschenansammlungen
- In Innenbereichen mit zuwenig Platz
- Bei nassen Bedingungen
- Auf öffentlichen Straßen
- An Plätzen wo andere sich durch den Lärm belästigt fühlen könnten.
- In Wohngebieten

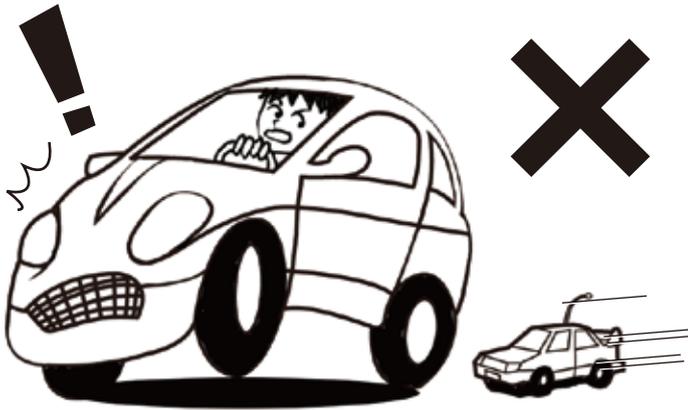
SMASHER

SAFETY PRECAUTIONS

Equipped with high performance running battery and motor, R/C car models are capable of speeds of over 30km/h. Follow the instructions outlined below to fully enjoy operating your R/C car.

CAUTIONS TO OBSERVE WHEN OPERATING R/C MODELS

● OPERATE R/C MODELS IN APPROPRIATE AREAS ONLY.



1. Never run R/C models on the road.
2. Never run R/C models in a crowded area or near small children.
3. Do not run R/C models in a narrow space or indoors. Running R/C models in improper areas may result in an accident causing serious injury or property damage.

● FOLLOW THE PROPER R/C MODEL OPERATING PROCEDURES.

★ Always follow the correct R/C model turning on/shutting down procedures outlined below, or your model may run out of control resulting in a serious accident.

1. Place your model on a box or a stand so that its wheels do not contact the ground.
 2. Connect battery.
 3. Switch on transmitter.
 4. Switch on receiver.
- ★ Opposite sequence for shutting down R/C model.
1. Switch off receiver.
 2. Switch off transmitter.
 3. Disconnect battery.

● NEVER TOUCH ANY ROTATING PARTS SUCH AS WHEELS, SHAFTS OR GEARS, AS YOUR FINGER, HAIR, CLOTHES, ETC. THEY MAY GET CAUGHT LEADING TO SERIOUS INJURY.

● BATTERY, MOTOR AND HEAT SINK CAN BECOME EXTREMELY HOT AFTER USE. ALLOW PARTS TO COOL BEFORE REMOVING.

● HINDERED ROTATING PARTS CAN OVERHEAT MOTOR.

Before operating R/C cars, check the chassis for any small stones, glass or string hindering gear, drive shaft or wheel movement. Hindered movement can result in heat build up in the motor, damaging motor.

★ A damaged motor will shorten running time and decrease top speed. Replace with new one.

● BE CAREFUL OF INTERFERENCE FROM ANOTHER RADIO. USE A TRANSMITTER DESIGNED FOR GROUND USE WITH R/C CARS.

Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your operating area. Using the same frequency at the same time, whether it is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C model, resulting in a serious accident.

● TAKE MAXIMUM CARE IN WIRING, CONNECTION AND INSULATING CABLES.

Make sure cables are always connected securely. Check connectors as they may become loose. And if so, reconnect them securely. Never use R/C models with damaged wires. A damaged wire is extremely dangerous, and can cause short-circuits resulting in fire. Please have wires repaired at your local hobby shop.



SMASHER

MECHANICAL SPEED CONTROLLER

● CONTINUOUSLY RUNNING AT LOW SPEED WILL CAUSE RESISTOR HEAT BUILD UP.

R/C models featuring mechanical speed controller use a resistor to bleed off excess current heating up resistor when running at low speeds. Continuously running at low or mid speeds may result in damaged to the resistor, or even melting resistor board or cables.

★Resistors become extremely hot during or after use.

Never touch until it cools down as may cause burns.

★Running in a narrow space or indoors can cause resistor to overheat due to running at low speeds. Always operate in a wide area only.

● IMPROPER MECHANICAL SPEED CONTROLLER ADJUSTMENT RESULTS IN RESISTOR HEAT BUILD UP.

Before operating R/C model, always check and adjust mechanical speed, controller switches to stop, low speed, medium speed and top speed positions, using your transmitter.

A speed controller that cannot switch to the top speed position can result in heat build up, damaging the resistor.

Battery

● LOW BATTERY POWER WILL RESULT IN LOSS OF CONTROL.

Loss of control can occur due to a weak battery in either the transmitter or the receiver. A weak running battery may also result in an out of control car if your car's receiver power is supplied by the running battery. Stop operation immediately if the vehicle starts to slow down.

● RECHARGE CORRECTLY.

Carefully follow the instruction manual supplied with battery and charger, and only recharge battery when necessary. Continual recharging may damage battery and, in the worst case, could build up heat leading to fire. If battery becomes extremely hot during recharging, please ask your local hobby shop for check/repair.

● PLEASE DISPOSE OF BATTERIES RESPONSIBLY. NEVER PUT BATTERIES INTO FIRE.

● WHEN NOT USING R/C MODEL, ALWAYS DISCONNECT AND REMOVE BATTERY.

● DO NOT DISASSEMBLE BATTERY OR CUT BATTERY CABLES.

If the running battery short-circuits, approx.300W of electricity can be discharged, leading to fire or burns. Never disassemble battery or cut battery cables.

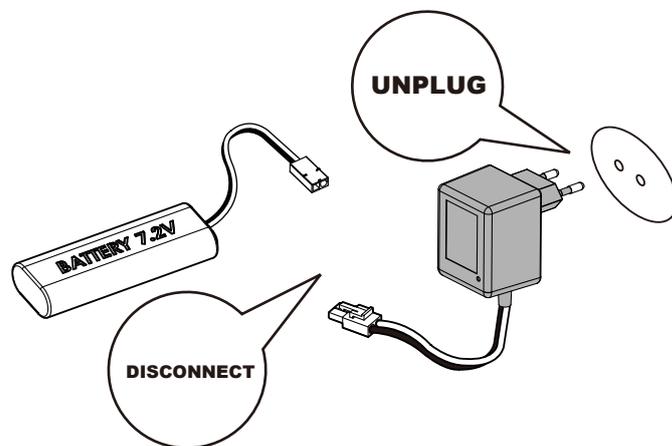
● MODIFYING CHARGER IS DANGEROUS.

Modifying the charge may cause short-circuit or overcharging leading to a serious accident.

● DO NOT RECHARGE BATTERY WHILE BATTERY IS STILL WARM.

After use, battery retains heat. Wait until it cools down before recharging.

● ALWAYS UNPLUG CHARGER WHEN RECHARGING IS FINISHED.



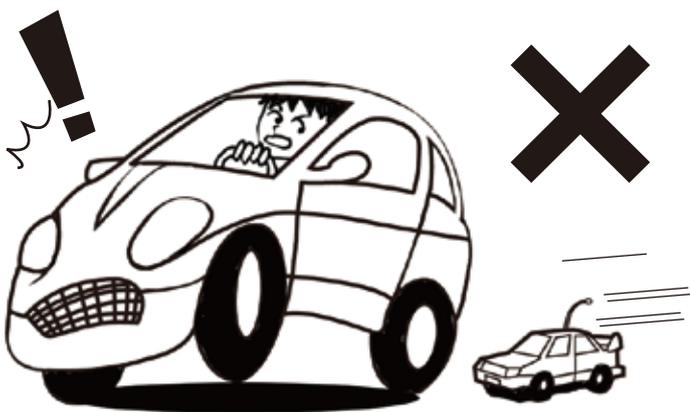
● IMMEDIATELY STOP RUNNING IF YOUR R/C MODEL GETS WET, AS MAY CAUSE SHORT CIRCUIT IN IT'S ELECTRICAL COMPONENTS

SMASHER

Sicherheitsbestimmungen

Das Modell kann aufgrund der hochwertigen Komponenten sehr hohe Geschwindigkeiten (mehr als 30 km/h) erreichen. Bitte befolgen Sie die nachstehenden Hinweise.

- **Verwenden Sie das Modell nur auf geeigneten Plätzen.**



1. Niemals auf öffentlichen Straßen.
 2. Niemals an überfüllten Plätzen oder bei Kleinkindern.
 3. Niemals im Wohnbereich oder auf engen Plätzen.
- Das Fahren an ungeeigneten Plätzen kann zu einer Beschädigung oder zur Zerstörung des Modells führen

- **Folgen Sie immer der folgenden Ein-/Ausschalt - Reihenfolge um Schäden und Störungen zu vermeiden.**

1. Stellen Sie ihr Modell auf eine Box oder Stand so dass die Reifen den Boden nicht berühren.
2. Verbinden Sie den Akku.
3. Schalten Sie die Fernsteuerung an.
4. Schalten die den Empfänger an.

- ★ **Gegengesetzte Reihenfolge zum Ausschalten.**

1. Schalten die den Empfänger aus.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung aus.
3. Akku abklemmen.

- **Berühren Sie niemals rotierende Teile wie Reifen, Antriebswellen oder Zahnräder! Achten Sie darauf, dass Sie nicht mit Kleidungsstücken, Haaren, Finger, etc. in diese geraten! Dies kann Verletzungen zur Folge haben!**

- **Akkus, Motor und Kühlkörper können extrem heiß nach dem Gebrauch sein. Lassen Sie die Teile vor dem Ausbau abkühlen.**

- **Blockierende Gegenstände an rotierenden Teilen lassen den Motor überhitzen.**

Vor Gebrauch des R/C Cars, prüfen Sie das Chassis auf kleine Steine und andere Teile die den Antrieb oder die Aufhängung blockieren. Blockierende Teile können den Motor überhitzen und zerstören.

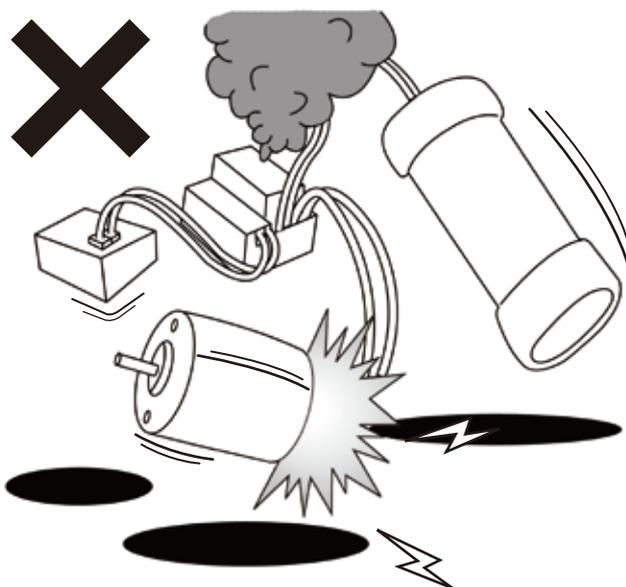
- ★ **Ein überhitzter Motor hat kürzere Fahrzeiten und geringere Geschwindigkeiten zur Folge.**

- **Achten Sie auf Störungen durch andere Fernsteuerungen.**

Seien Sie sicher das in ihrer Nähe kein anderer die selbe Frequenz wie Sie selbst hat. Nutzen Sie die selbe Frequenz in der Fernsteuerung und dem Empfänger. Alles das gilt egal ob bei Autos, Schiffen oder Flugzeugen. Das nicht beachten kann zu Schäden führen.

- **Schenken Sie der Verkabelung besondere Aufmerksamkeit.**

Prüfen Sie vor Fahrtantritt die richtige Verkabelung, achten Sie auf intakte Kabel und Stecker! Befestigen Sie lose Kabel mit Kabelbindern, und achten Sie darauf, dass die Kabel nicht in bewegende Teile ragen können. Fahren Sie nicht mit beschädigten Komponenten. Ein defektes Kabel kann im schlimmsten Fall zu Brand führen. Lassen Sie sich im Modellbaugeschäft beraten.



SMASHER

Elektronischer Fahrtenregler

- **Achtung, der Fahrtenregler kann sehr heiß werden!**

Berühren Sie nie den Regler nach der Fahrt! Kontrollieren Sie die Kabel und die Stecker auf Beschädigung. Tauschen Sie defekte Komponenten sofort aus. Achten Sie auf die richtige Programmierung des Reglers.

Akku

- **Geringe Akkuspannung beeinflusst die Kontrolle des Fahrzeuges.**

Kontrollverlust über das Fahrzeug kann zu geringe Akkuspannung im Sender oder im Fahrzeug als Ursache haben. Sobald Sie merken, dass das Fahrzeug Ihren Steuerbefehlen nicht richtig folgt oder deutlich langsamer wird, stoppen Sie unverzüglich die Fahrt und tauschen Sie die Akkus/Batterien oder laden Sie die Akkus wieder auf.

- **Richtiges Aufladen.**

Befolgen Sie die Anleitung die mit Ihrem Akku und Ladegerät mitgeliefert wurde. Beachten Sie die Temperatur des Akkus und lassen Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt. Verwenden Sie stets ein modernes Ladegerät und laden Sie LiPo Akkus nur mit einem LiPo Ladegerät mit Balancer auf. Kontrollieren Sie stets die Anschlusskabel und Stecker auf Beschädigungen. Verwenden Sie nie Komponenten die einen Mangel haben! Sollte der Akku beim Ladevorgang oder nach der Fahrt extrem heiß werden bringen Sie den Akku zum Prüfen zu Ihrem Händler. Im schlimmsten Fall kann ein Akku so heiß werden, dass Brandgefahr besteht.

- **Entsorgen Sie defekte Akkus und Batterien ordnungsgemäß! Werfen Sie Akkus oder Batterien nie ins Feuer!**

- **Trennen Sie stets den Akku vom Ladegerät oder Regler und entfernen Sie den Akku aus dem Fahrzeug wenn Sie nicht fahren.**

- **Zerlegen Sie den Akku nicht, zerschneiden Sie die Kabel des Akkus nicht!**

Im Falle eines Kurzschlusses entlädt sich der Akku sehr schnell und kann einen Brand verursachen!

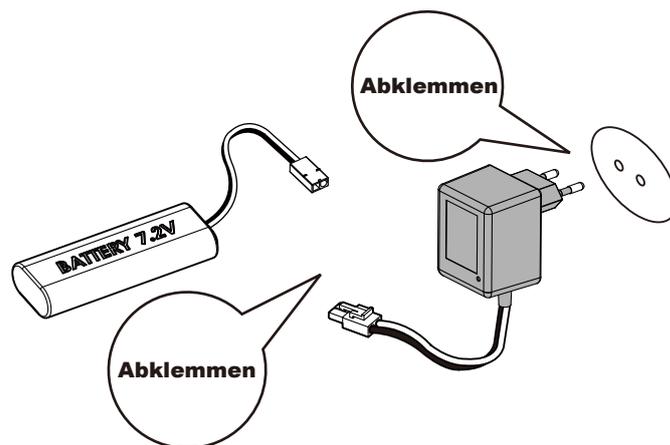
- **Modifikationen am Ladegerät sind gefährlich!**

Basteln Sie nie am Ladegerät herum, sie können einen Kurzschluss verursachen! Ein Überladen des Akkus kann zu ernsthaften Verletzungen führen! Achten Sie auf die richtige Ladung bei Verwendung von LiPo Akkus!

- **Lassen Sie Akkus immer erst abkühlen, bevor Sie den Ladevorgang starten**

Nach der Fahrt soll der Akku abkühlen bevor er wieder geladen wird.

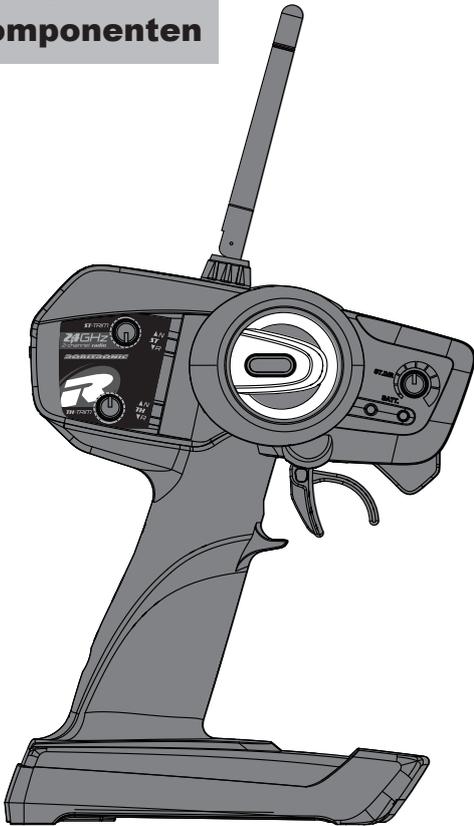
- **Nach Ladeschluss unbedingt den Akku vom Ladegerät trennen.**



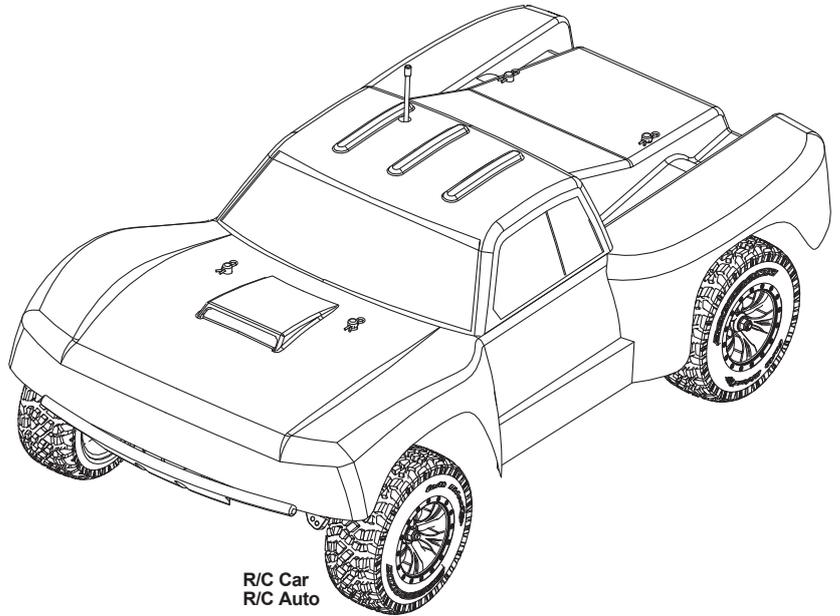
- **Stoppen Sie die Fahrt, wenn das Fahrzeug nass ist, Sie riskieren einen Schaden an der Elektronik. Fahren Sie nicht durch Pfützen, oder bei Regen.**

SMASHER

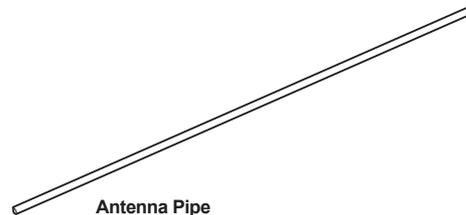
Components Komponenten



Transmitter
Sender



R/C Car
R/C Auto



Antenna Pipe
Antennen - Röhrchen

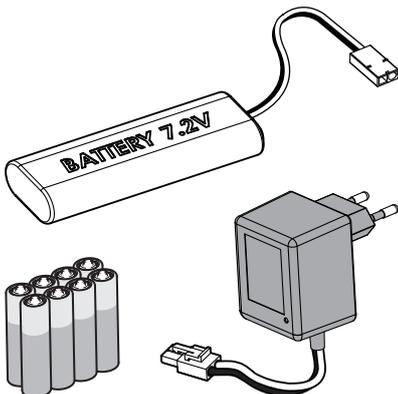
Items Required

Benötigtes Zubehör

Also as a Set available /
Auch als Set erhältlich

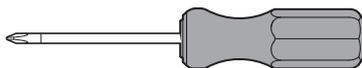
RB1017 Starter Kit Electro /
RB1017 Starter kit Elektro:

- ※ 1A Delta Peak Quick Charger /
1A Schnell Ladegerät
- ※ Robitronic 7,2V 3000mAh Stick Pack
- ※ 8x AA Transmitter Batteries /
Sender Batterien

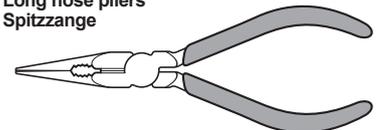


Items Recommended Empfohlenes Zubehör

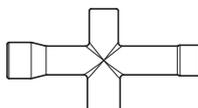
Screwdriver (small)
Schraubendreher (klein)



Long nose pliers
Spitzzange



Cross wrench
Kreuzschlüssel

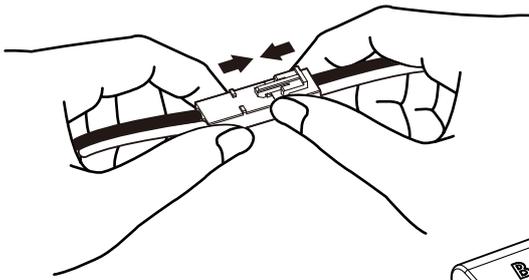


Hex wrench
Inbusschlüssel

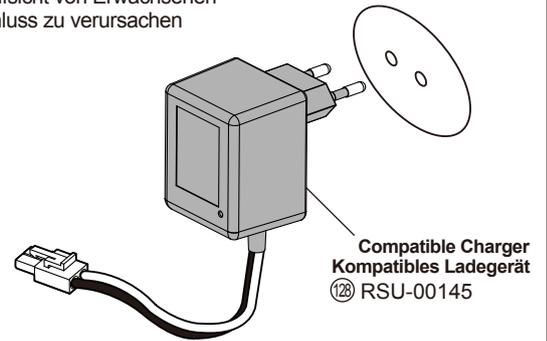
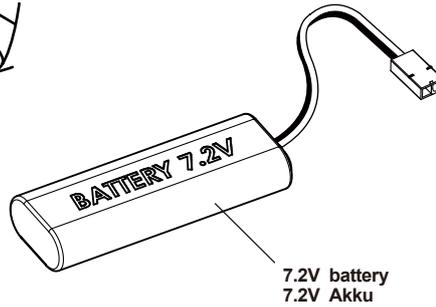


Charging Battery Akku laden

- ※ Rechargeable batteries are to be removed from the car before being charge
- ※ Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision
- ※ Supply terminals are not to be short-circuited
- ※ Der Akku muss vor dem Laden aus dem Auto entfernt werden
- ※ Laden des Akkus nur unter der Aufsicht von Erwachsenen
- ※ Achten Sie darauf keinen Kurzschluss zu verursachen



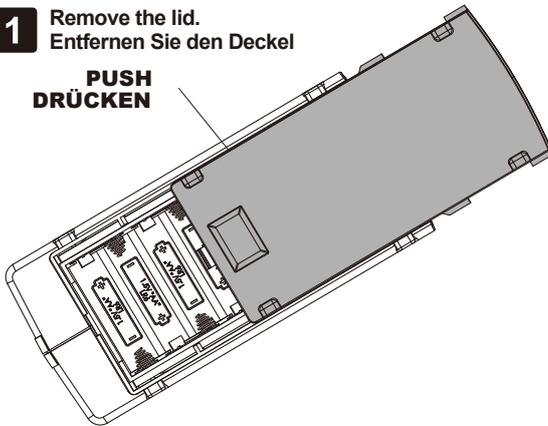
- Connect firmly
- Richtige und feste Verbindung



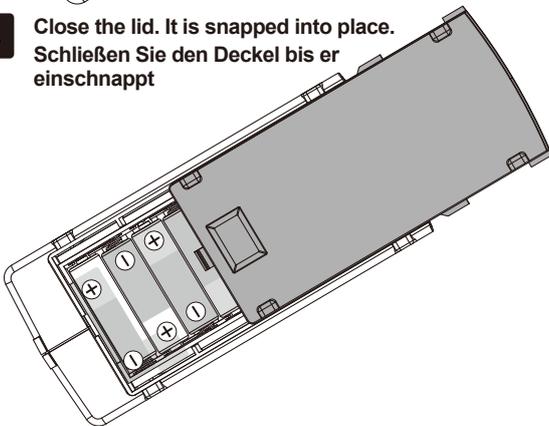
Installing Transmitter Batteries Einlegen der Sender Batterien

- 1** Remove the lid.
Entfernen Sie den Deckel

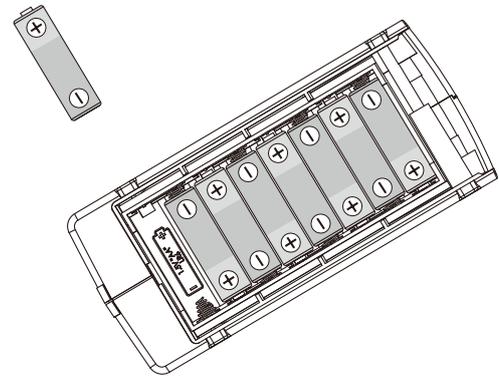
**PUSH
DRÜCKEN**



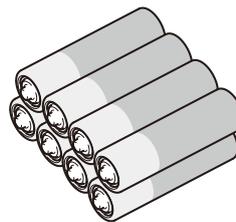
- 3** Close the lid. It is snapped into place.
Schließen Sie den Deckel bis er einschnappt



- 2** Load 8 AA alkaline batteries as shown in the following illustration.
Legen Sie 8 AA Batterien wie abgebildet ein



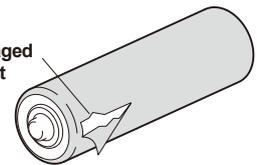
AAx8



⚠ Attention

⚠ Achtung

Damaged
Defekt



Troubleshooting Fehlersuche

- ※ Exhausted batteries are to be removed
- ※ Defekte Batterien dürfen nicht verwendet werden

Description Beschreibung	Cause Ursache	Solution Lösung
Throttle Function Reversed. Gasfunktion ist vertauscht	Throttle trigger was pushed in wrong direction after connecting the battery. Gashebel ist in die falsche Richtung gedrückt worden nach der Verbindung zum Akku	Disconnect and reconnect battery, pull trigger forward. Akku abklemmen und erneut anklammern, Gashebel auf Gas ziehen
Steering Function Reversed. Lenkfunktion ist vertauscht	ST.REV Switch is in wrong Position. ST.REV Schalter an der Fernsteuerung steht falsch	Switch the ST.REV switch in opposite position. Schalter in andere Position bewegen
Does Not Move. Fährt nicht	Weak or no battery in model. Akku leer oder nicht im Fahrzeug	Install charged battery. Setzen Sie einen vollen Akku ein
	Damaged motor. Defekter Motor	Replace with new motor Neuen Motor einbauen
	Frayed or broken wiring. Defekte Verkabelung	Splice and insulate wiring completely. Erneuern und überprüfen Sie die Verkabelung
	Damaged ESC. Defekter Fahrtenregler	Please contact customer service Kontaktieren Sie ihren Händler
No Control. Keine Kontrolle	Improper antenna on transmitter or model. Defekte oder falsch montierte Antenne im Modell oder der Fernsteuerung	Fully extend antenna Antenne komplett ausziehen
	Weak or no batteries in transmitter or model. Leere oder keine Batterien im Auto oder dem Sender	Install charged or fresh batteries Nutzen Sie geladene oder neue Batterien
	Another radio control model using same frequency. Ein anderer Fahrer nutzt die selbe Frequenz	Try a different location or wait for the other person to finish. Warten Sie bis die Frequenz frei ist

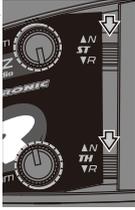


- Never run R/C model in crowded area or near small children.
- Never run R/C model in the street.
- Remove battery from R/C model when storing.
- Protect your System from moisture.

- Betreiben Sie das Modell nur auf freien Flächen, fernab von Autos Verkehr, Personen und Haustieren.
- Niemals mit dem Modell auf öffentlichen Straßen fahren.
- Entfernen Sie die Batterien aus dem Sender, wenn dieser längere Zeit nicht benutzt wird.
- Schützen Sie den Sender vor Flüssigkeit und Spritzwasser.

Transmitter Features / Ausstattung des Senders

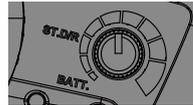
**Reverse Switch
Servo Reverse Schalter**
Servo Factory Settings
Beachten Sie die Pfeile für die Servo Grundeinstellung



Antenna/Antenne
Turn the antenna down and spin to front or back when not using.
Legen Sie die Antenne wie abgebildet zur Seite, wenn die Anlage nicht benutzt wird.

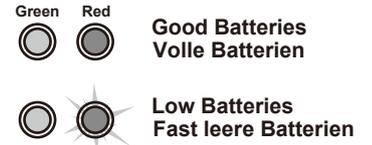


**ST.D/R
Steering Dual Rate
Maximaler Lenkausschlag**



To be used to adjust steering servo rate and range.
Einstellung des maximalen Lenkausschlages.

**Battery Level Indicator
Batterie Statusanzeige**



When the power of batteries are low, you will see the twinkle red light.

Wenn die Akkuspannung zu gering ist, blinkt die LED und es ertönt ein Piepston. Laden Sie die Akkus nach bzw. wechseln Sie die Batterien aus

**Steering Trim
Lenktrimmung**



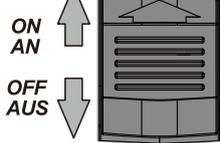
To be used for trimming the steering operation.
Wird verwendet, um den Geradeauslauf einzustellen.

**Throttle Trim
Gastrimmung**

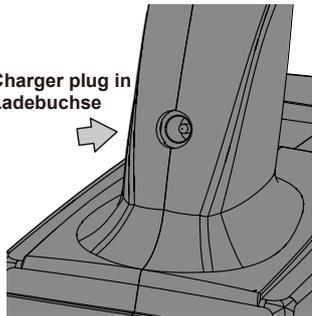


To be used for trimming the throttle operation.
Wird verwendet um den Gasnullpunkt einzustellen.

**Power Switch
Ein/Aus Schalter**



※ Charger plug in
※ Ladebuchse



※ Please use rechargeable batteries when you are recharging.
※ Nutzen Sie diese Ladebuchse nur mit aufladbaren Batterien.

Transmitter Battery Installation/Einlegen der Senderbatterien
Open battery cover at the bottom of transmitter. Install batteries. Follow the direction of batteries designated in the inside of battery box.
Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite des Senders.
Legen Sie die Batterien entsprechend der angegebenen Polarität ein.

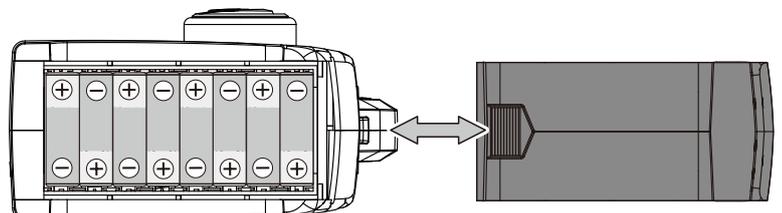


8X AA Alkaline Batteries
8X AA Alkaline Batterien

Attention / Achtung

Do not mix batteries of different ages or types.
Mischen Sie keine Batterien verschiedenen Typs oder Alters.

**Battery Cover
Batteriefach**

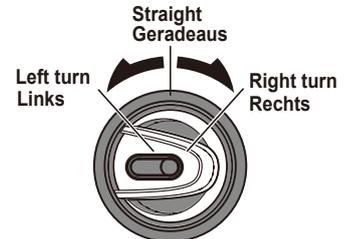


**"Pairing" Button
"Pairing" Taster**



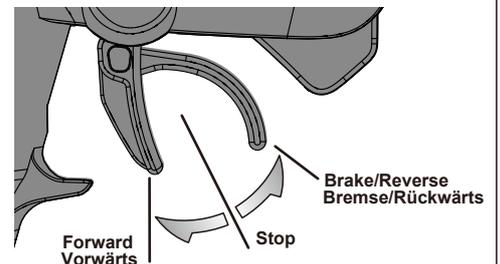
**Steering Wheel
Lenkrad**

To be used for steering operation.
Wird verwendet um das Fahrzeug zu steuern.



**Throttle Trigger
Gas/Brems Hebel**

To be used for throttle operation.
Um das Fahrzeug zu beschleunigen & abzubremesen.



Operation and Notice / Bedienung und Informationen

When using for the first time, "pairing" setup is required. / Vor der ersten Verwendung ist ein "Pairing" Vorgang nötig.
How to complete pairing: / Vorgehensweise beim "Pairing":

Step 1

Press and hold the switch on the transmitter.

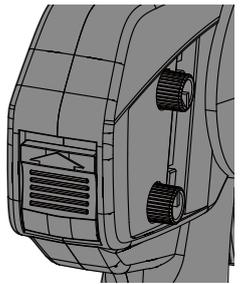
Drücken und halten Sie die "Pairing" Taste auf der Rückseite des Senders.



Step 2

Turn on the power button.

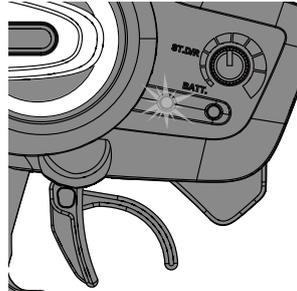
Schalten Sie den Senders ein.



Step 3

After 1 second, the green LED will be flickering.

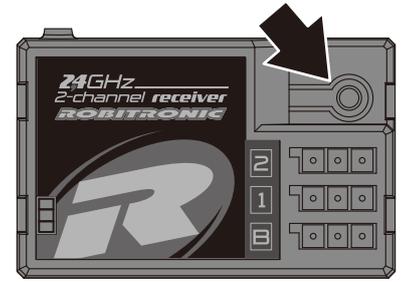
Nach ca. 1 sek. beginnt die Grüne LED zu blinken.



Step 4

Press and hold the switch on the receiver.

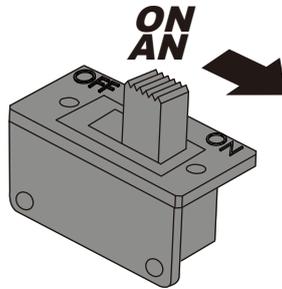
Drücken und halten Sie nun die "Pairing" Taste auf dem Empfänger.



Step 5

Turn on the power button of receiver.

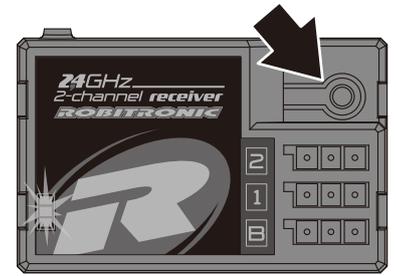
Schalten Sie dann den Empfänger / Fahrtenregler über den Schalter ein.



Step 6

After 1 second, release the switch when the red LED stop flickering and become bright and lengthy.

Nach ca. 1 sek., wenn die rote LED aufgehört hat zu blinken und permanent leuchtet, können Sie die "Pairing" Taste loslassen.



Troubleshooting / Fehlersuche

If Pairing Failed / Wenn der Pairing-Vorgang scheitert

- Someone else close by is pairing at the same time.
Jemand anderes in ihrer Nähe führt ebenfalls den Pairing-Vorgang durch.
- Another 2.4GHz device is being used close by.
Ein anderes 2.4GHz Gerät wird in ihrer Nähe verwendet.



Complete pairing at another time.

Starten Sie den Pairing-Vorgang zu einem anderen Zeitpunkt erneut.



Stop using wireless LAN or Bluetooth devices.

Stoppen Sie die Verwendung von Wireless-LAN oder Bluetooth Geräten.

Operating procedures / Kontrollen vor der Fahrt

1. Install batteries for transmitter.
2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.
4. Inspect operation with transmitter. Adjust trims if needed.
5. Reverse sequence for switch off.

1. Sind volle Batterien / Akkus eingelegt.
2. Den Sender einschalten.
3. Den Empfänger einschalten.
4. Die Funktionen mittels des Senders überprüfen. Falls erforderlich, die Trimmungen nachstellen.
5. Zum Ausschalten in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

System Specifications / System Spezifikationen

Transmitter / Sender

Operating voltage Betriebsspannung	12V	Size Abmessungen	310x150x75mm
Output power Ausgangsspannung	80mW	Weight Gewicht	331.9g
Battery Batterien	AAx8		

Receiver / Empfänger

Channel number Anzahl Kanäle	2
Size Abmessungen	39x24x15mm
Weight Gewicht	13.2g

FCC Statement / FCC-ERKLÄRUNG

1. This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:
(1) Das Gerät darf keine Interferenzen verursachen, und
(2) Das Gerät muss unanfällig gegenüber beliebiger empfangener Störungen sein, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen. Führen Sie keine Änderungen am Gerät durch, die nicht explizit im Handbuch erwähnt sind. Falls solche Änderungen gemacht werden, kann es sein, dass dadurch die Betriebserlaubnis für dieses Gerät erlischt.

OPERATING INSTRUCTIONS

SPEEDSTAR

12 Turn Speedcontrol

Thank you very much for your trust in our products. Please read these operating instructions carefully, so you can avoid problems in advance. Please also notice the technical data and limits of this speed control printed on the backside of the package.



RS133

INSTALLATION

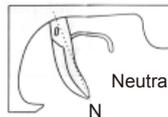
- To avoid radio interference please mount the speedcontrol with a gap of minimum 2cm (3/4") to the receiver and the antenna wire.
- Mount the speed control firmly with double sided tape so that it does not loosen when it gets hot.
- Always use the provided capacitors on the motor to avoid radio interference.

RADIO SETUP

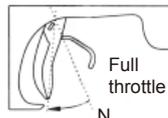
Please make sure that all connections are wired correctly, the speed control is OFF and the radio is in neutral position.

- 1) Switch the radio on, connect the battery to the speedcontrol and then switch the speedcontrol on.

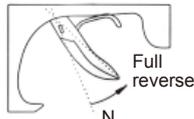
- 2) **NEUTRAL SETTING:** Leave the throttle trigger in the neutral position, press and hold the setup button until the green LED begins to flash then release the button.



- 3) **FULL THROTTLE:** Now move the throttle trigger to the full throttle position. The red LED should now light up. (The motor will not run in the setup process!)



- 4) **FULL REVERSE:** Then move the throttle trigger to the full reverse position. The red and green LED will light up.



- 5) **ABS BRAKE:** Move your throttle trigger back to neutral position. The green LED will flash a view times and then both LEDs will flash alternately.
 - a) **Activate ABS brake:** While the LEDs are flashing alternately, move your throttle trigger either to full throttle or to full reverse. Then move it back to neutral position. The red LED will flash to show ABS brake is activated.
 - b) **Deactivate ABS brake:** Still let your throttle trigger on neutral position. This will deactivate the ABS brake.
- 6) Now the green LED should light up. Your speed control is ready to run.
- 7) If the motor runs in wrong direction you have to reverse the motor cables.

POWER PROGRAMS

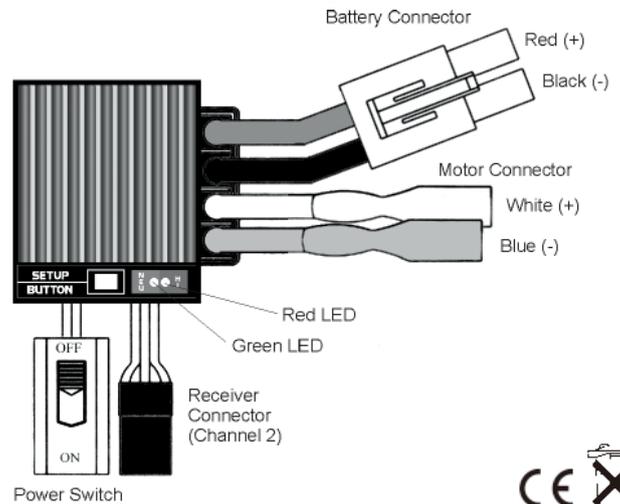
Your SPEEDSTAR2 speed control has 3 factory set power programs. These power programs set a delay on full throttle and avoid spinning wheels on slippery track conditions. If you have high grip conditions and want full power choose the shortest delay.

POWER PROGRAM SETTING:

- 1) Leave the throttle trigger of your radio in neutral position. Then press and hold the setup button as long as the **red LED** flashes.
- 2) **Release the setup button and choose one of the 3 following settings:**
 - a) After one second the red LED flashes one time. If you want the power program with **0.09 seconds** delay press the setup button now. This is the factory default setting of the speedcontrol.
 - b) After two seconds the red LED will flash 2 times. If you press the setup button now, you choose the power program with a delay of **0.16 seconds**.
 - c) After three seconds the red LED will flash 3 times. Press the setup button now, if you want to have the power program with a delay of **0.27 seconds**.

If you don't pressed the button, the speedcontrol begins again with the first point (a).

CONNECTIONS



LIPO-MODE

Your SPEEDSTAR2 speed control has an adjustable undervoltage protection for using it with NiCd/NiMH or with LiPo batteries.

To change the battery setting please follow these steps:

- 1) Leave the throttle trigger of your radio in the neutral position. Then press and hold the setup button until the **red and green LED** flashes.
- 2) **Release the setup button and choose one of the 2 following settings:**
 - a) After one second both LEDs will flash one time. Press the setup button now to use the setting for **LiPo** batteries.
 - b) After two seconds both LEDs flash two times. Press the setup button now to use the setting for **NiCd/NiMH** batteries. This is the factory default setting of the speed control.

! WARNING

- Do not leave your model unsupervised while a battery is connected or it is switched on. The model could come out of control and can cause damage or fire.
- Do not use batteries with more than 7 cells (8,4V).
- Do not connect a battery with reversed polarity as this will damage the speed control. Always use reverse polarity protected connectors and protect all wires from short circuits.
- When the speed control is connected to the motor, do not power the motor with an additional battery. This will damage the speed control!
- Always switch your radio on first and then the speed control. Otherwise the model could come out of control and could cause damage.
- Avoid blocked wheels and motors as this would cause very high currents and heat dispersion.
- After a run the heatsink of your speedcontrol could be very hot. Do not touch the heatsink!
- Not suitable for children under the age of 14. This is not a toy.

SPLASH WATER PROOF

The electronics of your SPEEDSTAR2 speed control have a special coating which makes it resistant against water and dust. While it is water and dust resistant, please avoid excessive water and dust contact as this will lead to failure. If it does come in contact with water please let it dry thoroughly before using it again.

OVERTEMPERATURE PROTECTION

Your SPEEDSTAR2 speed control has a built in overtemperature protection system. This system prevents the speed control from overload and avoids damage to it. If the temperature inside the speedcontrol reaches 100°C (212°F) the protection system switches the motor off and shows its function with both LEDs flashing. When the temperature reaches normal values the speed control will switch back on.

GEBRAUCHSANWEISUNG

SPEEDSTAR

12 Turn Fahrtenregler

Vielen Dank für ihr Vertrauen in die Produkte von Robitronic. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, um Probleme im vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie auch die technischen Daten und Limitierungen auf der Verpackung.



RS133

MONTAGE TIPPS

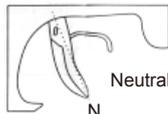
- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und der Empfängerantenne mehr als 2 cm Abstand zum Regler und dessen Verkabelung.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigem Klebeband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können anders befestigt sich leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstördioden um Störungen zu vermeiden.

RADIO-SETUP

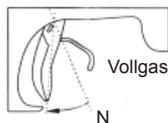
Bevor Sie mit dem Setup beginnen, kontrollieren Sie nochmals ob der Fahrtenregler im korrekten Empfängerkanal steckt, die Fernsteuerung auf Neutral eingestellt ist und der Schalter des Fahrtenregler ausgeschaltet ist.

- 1) Schließen Sie den Akku am Empfänger an, schalten Sie die Fernsteuerung an und danach den Fahrtenregler.

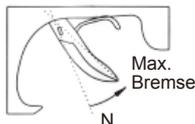
- 2) **NEUTRAL EINSTELLUNG:** Lassen Sie den Gashebel in der mittleren Position. Drücken Sie die Setuptaste bis die grüne LED zu blinken beginnt. Lassen Sie die Setuptaste nun wieder los.



- 3) **VOLLGAS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel auf die Vollgasstellung bis die rote LED leuchtet. (Motor arbeitet nicht bei der Setup Einstellung)



- 4) **RÜCKWÄRTS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel jetzt auf maximale Bremse bzw. Rückwärtsgang bis beide LEDs leuchten.



- 5) **ABS BREMSE:** Gehen Sie mit dem Gashebel wieder zurück auf Neutral. Die grüne LED blinkt kurz. Danach beginnen beide LEDs für 3 Sekunden abwechselnd zu blinken.
 - a) **ABS Bremse aktivieren:** Bewegen Sie den Gashebel entweder auf Vollgas oder auf Max. Bremse, während die LEDs blinken, danach gehen Sie wieder auf Neutralstellung. Die rote LED blinkt einmal auf, um die ABS-Bremse zu bestätigen.
 - b) **ABS Bremse deaktivieren:** Lassen Sie den Gashebel auf Mittelstellung, während die LEDs leuchten. So wird keine ABS Bremse aktiviert.
- 6) Der Fahrtenregler ist nun für den Betrieb bereit. Die grüne LED sollte leuchten.
- 7) Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, müssen Sie die beiden Motorkabel unter einander vertauschen.

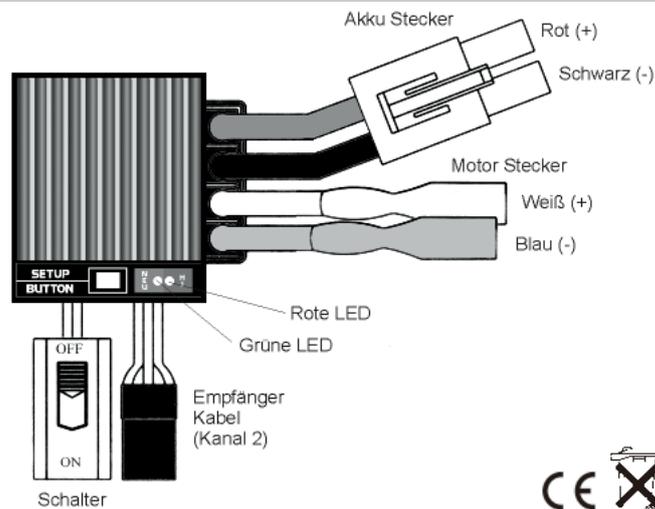
POWERPROGRAMME

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt 3 voreingestellte Powerprogramme. Damit läßt sich die Verzögerung bei Vollgasstellung verändern, welche bei rutschigen Bedingungen ein Durchdrehen der Räder verhindert. Für griffigen Untergrund und maximale Power wählt man eine kurze Verzögerung.

POWERPROGRAMME EINSTELLUNG:

- 1) Die Fernsteuerung sollte auf Neutralstellung stehen. Drücken Sie die Setuptaste für 3 Sekunden. Die grüne LED blinkt kurz auf, gefolgt von einem Blinken der roten LED.
- 2) Lassen Sie die Setuptaste los und wählen Sie eines der 3 Programme aus:
 - a) Nach einer Sekunde blinkt die rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste einmal um das Programm mit **0.09 Sekunden** einzustellen. Das ist die Standardeinstellung für normale und griffige Strecken.
 - b) Nach zwei Sekunden blinkt die rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal zur Bestätigung für das Programm mit **0.16 Sekunden**.
 - c) Nach drei Sekunden blinkt die rote LED dreimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal für das Programm mit **0.27 Sekunden**. Diese Einstellung ist für rutschige Strecken geeignet.

ANSCHLÜSSE



LIPO-MODUS

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt eine einstellbare Unterspannungsbegrenzung, um NiCd/NiMH und LiPo Akkus einsetzen zu können.

Folgen Sie diesen Schritten um den Modus zu ändern:

- 1) Bewegen Sie nicht den Gashebel der Fernsteuerung. Drücken und halten Sie die Setuptaste für 5 Sekunden. Die grüne und rote LED blinkt.
- 2) Lassen Sie die Taste los und wählen Sie zwischen den zwei Einstellungen aus:
 - a) Nach einer Sekunde leuchtet die grüne und rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **LiPo** Akkus verwenden möchten.
 - b) Nach zwei Sekunden leuchtet die grüne und rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **NiCd/NiMH** Akkus verwenden möchten (Standardeinstellung).

! WARNHINWEISE

- Lassen Sie niemals ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Niemals mehr als 7 Zellen (8.4V) verwenden.
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolensichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

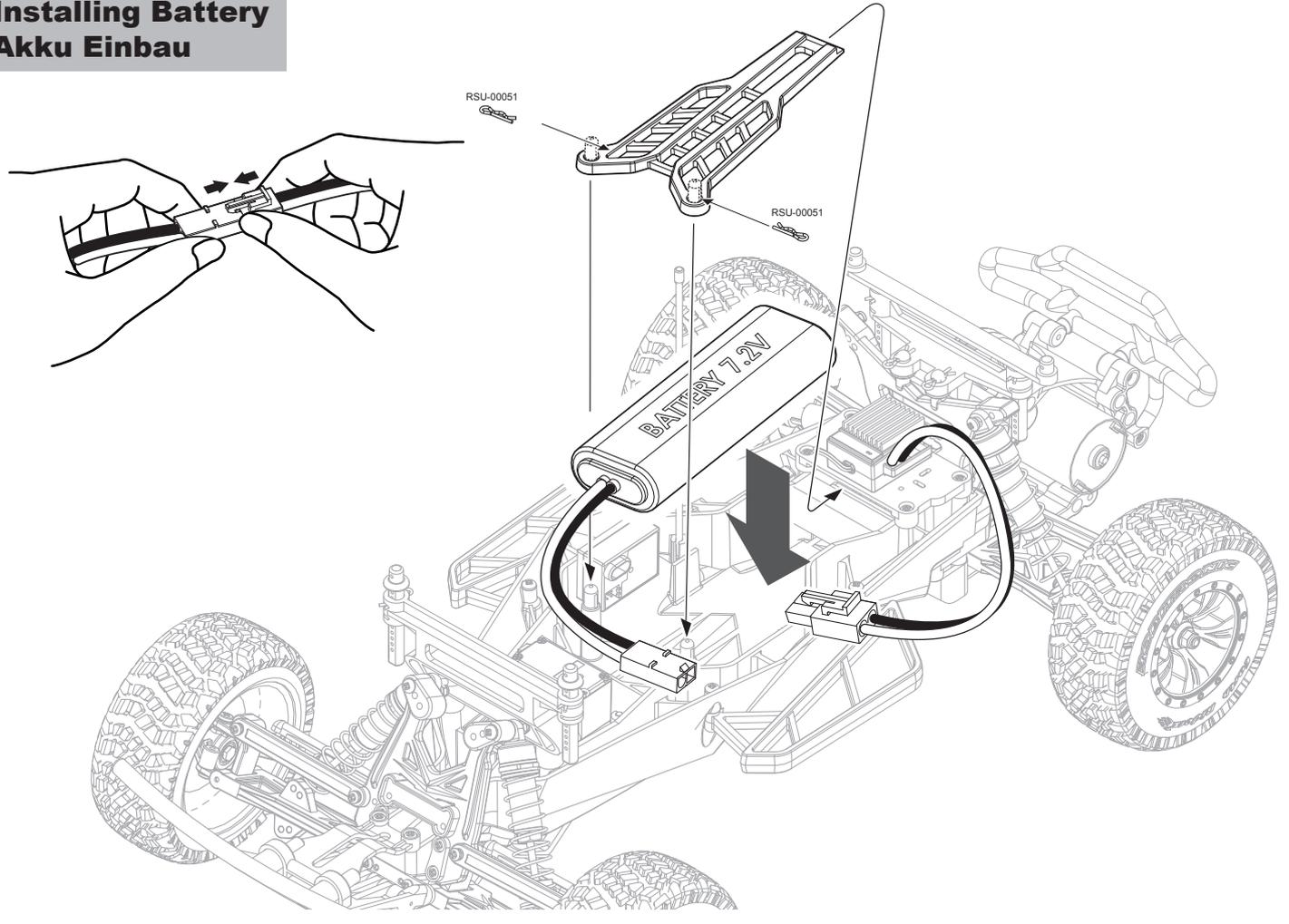
SPRITZWASSERSCHUTZ

Die Elektronik ihres SPEEDSTAR2 Fahrtenregler ist durch eine spezielle Behandlung gegen Spritzwasser und Staub geschützt. Vermeiden Sie wenn möglich trotzdem den Kontakt des Fahrtenreglers mit Feuchtigkeit und Schmutz. Sollte ihr Fahrtenregler einmal nass geworden sein, lassen Sie ihn bis zur nächsten Verwendung sicherheitshalber trocknen.

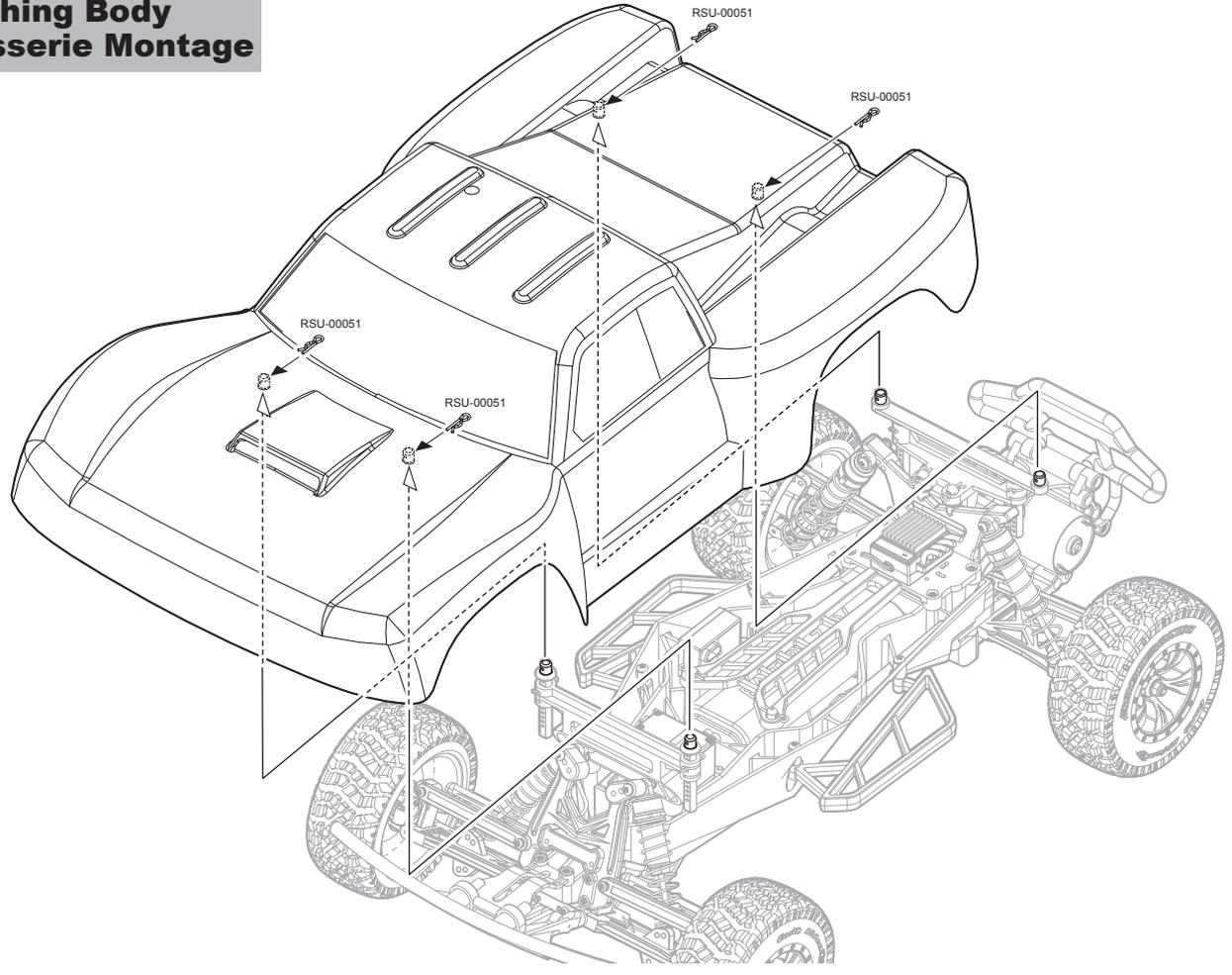
ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung, die den Regler vor Überlastungen schützt und eine Beschädigung verhindert. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beiden LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen normalen Bereich abgesunken ist, kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder in den normalen Anzeigemodus.

Installing Battery Akku Einbau

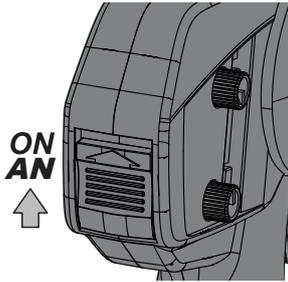


Attaching Body Karosserie Montage

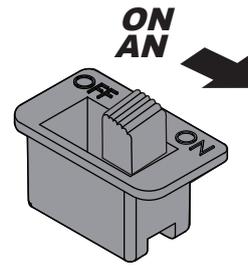


R/C Operating Procedures R/C Car Inbetriebnahme

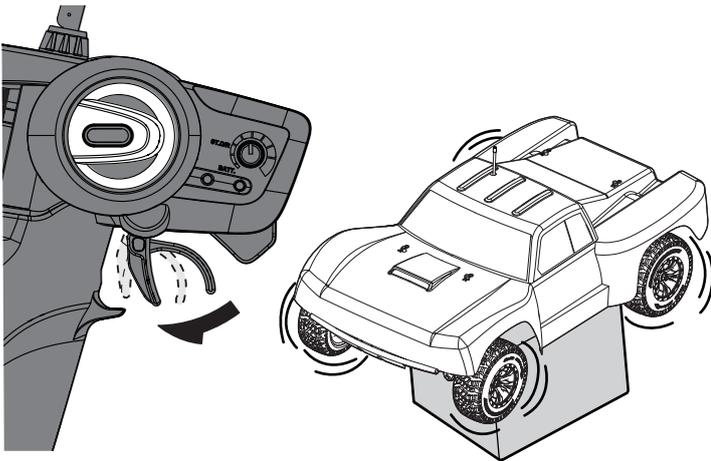
- 1** Extend antenna and turn on transmitter.
Antenne ausziehen und Sender einschalten.



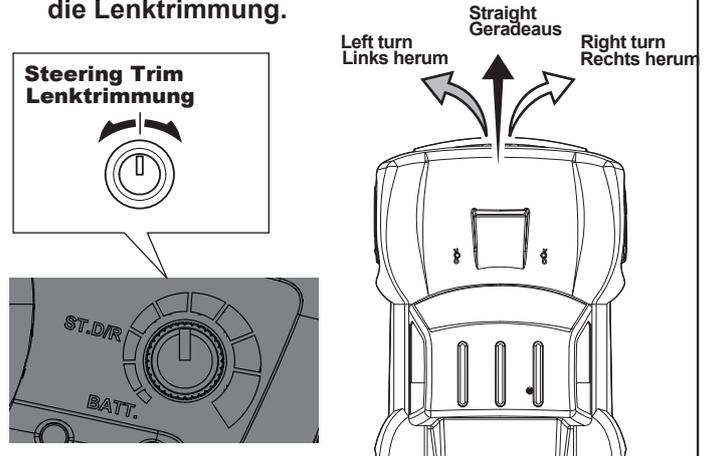
- 2** Turn on electronic speed controller.
Fahrtenregler einschalten.



- 3** Pull throttle trigger forward. (ESC forward set up)
Gashebel auf Vollgas ziehen (ESC Set-up)

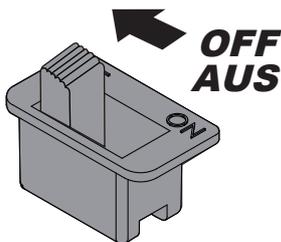


- 4** If car does drive straight, adjust the steering trim.
Wenn das Auto nicht geradeaus fährt nutzen Sie die Lenktrimmung.

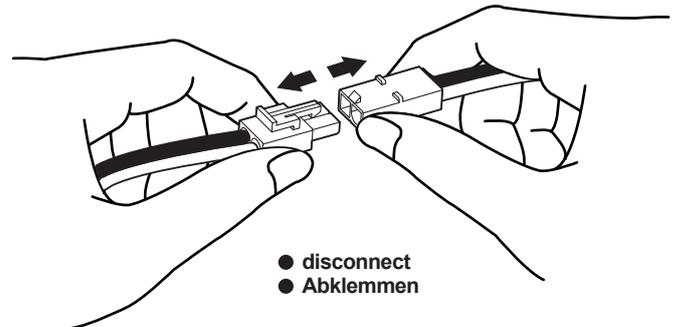


When You're Finished Wenn Sie fertig sind

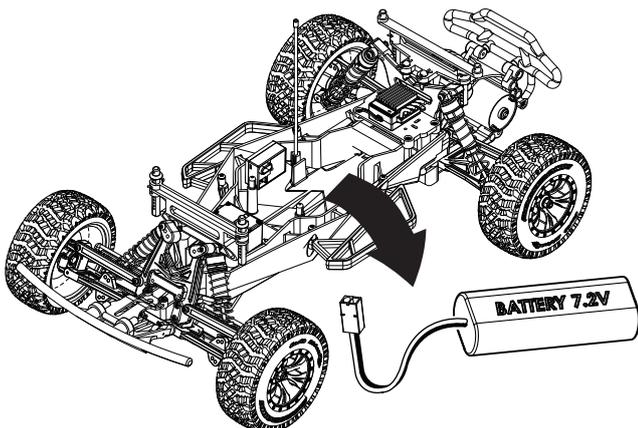
- 1** Turn off electronic speed controller.
Schalten Sie den Fahrtenregler aus.



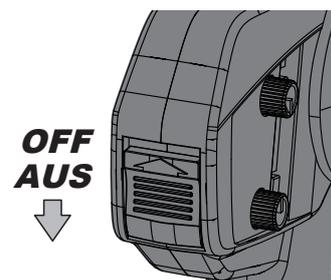
- 2** Disconnect battery.
Akku abklemmen.



- 3** Take out the battery from car.
Nehmen Sie den Akku aus dem Fahrzeug.



- 4** Turn off transmitter and restart the antenna.
Schalten Sie die Fernsteuerung aus und schieben Sie die Antenne ein.



SMASHER



ROBITRONIC
POWER FOR WINNERS

Robitronic Electronic Ges.m.b.H. - Homepage: www.robitoronic.com



Warning This is not a toy!
It is necessary to be above 14 years of age to operate this model. Keep out of reach of small children. Contains small parts.