

Gebrauchsanweisung

Sehr geehrter Kunde,
Vielen Dank für Ihr Vertrauen in die Produkte von Robitronic. Sie haben sich mit dem **CUBE** für einen der modernsten und leistungsfähigsten Fahrtenregler auf dem Markt entschieden.

⚠️ WARNHINWEISE ⚠️

- Achten Sie immer auf den richtigen Anschluss des Fahrakkus, da der Fahrtenregler NICHT gegen Verpolung geschützt ist! Verpolung führt zur irreparablen Zerstörung des Fahrtenreglers!
- Lassen Sie ihr Modell niemals unbeaufsichtigt, solange ein Fahrakku angeschlossen ist. Stecken Sie den Fahrakku ab, sobald das Modell nicht verwendet wird.
- Sorgen Sie immer für ausreichende Frischluftzufuhr zum Fahrtenregler, um eine ordnungsgemäße Kühlung zu gewährleisten!
- Berühren Sie den Fahrtenregler nach dem Fahren niemals am Kühlkörper. Dieser könnte durch die Fahrt sehr heiß geworden sein.
- Um ungewollte Reaktionen des Modells zu vermeiden, schalten Sie immer zuerst die Fernbedienung und dann den Fahrtenregler ein. Das Ausschalten erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



- 1 -

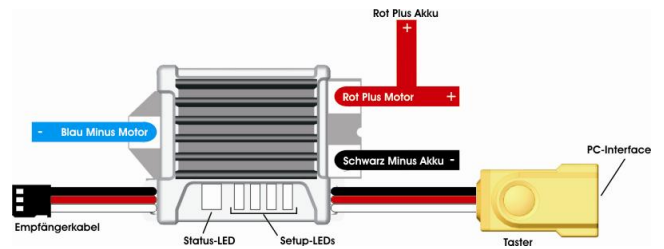
Radio – Setup

- Schalten Sie Ihren Sender ein, stellen Sie Gas- und Bremsweg auf 100% und schalten Sie, falls vorhanden, Funktionen wie Exponential oder ABS aus.
- Vergewissern Sie sich, dass ein voller Fahrakku angeschlossen und der Regler ausgeschaltet ist. Der Gashebel des Senders muss auf Neutral stehen.
- Drücken Sie nun die Taste am Regler und halten Sie solange, bis die erste Setup-LED leuchtet und die rote Status-LED anfängt zu blinken.
- Nach einem kurzen Augenblick sollte die zweite Setup-LED ebenfalls leuchten -> der Regler hat die Neutral-Position des Senders erkannt.
- Geben Sie nun am Sender Vollgas und warten Sie, bis die dritte Setup-LED beginnt zu leuchten. -> der Regler hat Vollgas erkannt.
- Bewegen Sie nun den Gashebel des Senders auf Vollbremse und warten Sie, bis die vierte Setup-LED ebenfalls leuchtet.
- Nach einer Sekunde gehen alle 4 Setup-LEDs wieder aus. Der Regler hat die Einstellungen gespeichert und ist nun betriebsbereit!
- Sollte der Einstellvorgang nicht geklappt haben, beendet der Regler das Setup automatisch nach 12 sec. Dies wird durch abwechselndes Blinken von grüner und roter Status-LED signalisiert. Überprüfen Sie in diesem Fall alle Verbindungen im Modell und Einstellungen am Sender, stecken sie den Akku ab und nach ein paar Sekunden wieder an und wiederholen Sie den gesamten Vorgang.



- 3 -

Installation



- Befestigen Sie den Regler mit doppelseitigem Klebeband im Modell. Achten Sie auf ausreichende Kühlung durch eine gute Frischluftzufuhr.
- Um Störungen zu vermeiden, achten Sie bei der Platzierung auf ausreichenden Abstand zum Motor und zu anderen elektronischen Komponenten.
- Verbinden Sie Motor, Regler und Akku wie in der Skizze angegeben. Achten Sie auf die richtige Polung des Reglers!
- Verbinden Sie das Empfängerkabel (weiß/rot/schwarz) mit ihrem Empfänger.
- Befestigen Sie den Taster mit doppelseitigem Klebeband an einer gut erreichbaren Position des Modells.
- Sollte der Motor noch nicht entstört sein, bringen Sie Entstörkondensatoren zwischen + & Gehäuse, - & Gehäuse und +& - an.
- Zum Schutz des Reglers sollten Sie außerdem die Shottky-Diode zwischen + und - am Motor befestigen. ACHTUNG: Der weiße Ring auf der Diode muss zum + Pol des Motors zeigen. Falsche Polung zerstört die Diode!
- Weiters kann bei starken Motoren noch ein Powerkondensator zwischen + und - am Regler angebracht werden.

- 2 -

Einschalten / Ausschalten des Reglers

- Der Regler wird standardmäßig durch einen kurzen Druck auf die Taste eingeschalten. Optional kann auch eingestellt werden, dass der Regler sich sofort nach dem Anstecken automatisch einschaltet. Diese Einstellung wird später noch genauer beschrieben.
- Die Abschaltung erfolgt entweder durch gedrückt halten der Taste, bis alle LEDs erloschen sind oder durch Betätigen der Bremse am Sender für mehr als 7 sec. Diese Funktion kann ebenfalls deaktiviert werden.

Statusanzeige

- ROT und GRÜN
→ Der Regler bekommt KEIN Signal vom Empfänger
Überprüfen Sie die Verbindung zum Empfänger
- GRÜN
→ Der Regler bekommt das Signal Neutral, Vollgas oder Vollbremse
- ROT
→ Gas oder Bremse zwischen 1% und 99%



Programmieren des Reglers

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler eingeschaltet ist.
- Drücken und halten sie die Taste, bis die erste Setup-LED leuchtet.



- 4 -

- Sie befinden sich nun im Hauptmenü, durch kurzes Drücken der Taste können Sie zwischen den 6 verschiedenen Menüpunkten wählen. Diese werden später noch genauer beschrieben.

- Haben Sie den gewünschten Menüpunkt gefunden, drücken und halten Sie die Taste, bis die Status-LED von GRÜN auf ROT wechselt.



- Sie befinden sich nun im vorhin ausgewählten Menüpunkt. Die Setup-LEDs zeigen nun den eingestellten Wert an. Durch kurzes Drücken der Taste kann der Wert verändert werden.



- Zum Verlassen des Menüpunktes warten Sie einfach 4 sek. Der Regler springt automatisch zurück ins Hauptmenü. Die Status-LED wechselt wieder auf GRÜN.

- Sie können nun einen weiteren Menüpunkt auswählen und ändern, oder sie warten weitere 4 sek. Der Regler verlässt dann das Menü und ist wieder betriebsbereit.

Funktionen

1) Programm



Mit der Einstellung des Power-Programms kann das Verhalten des Reglers auf den jeweiligen Einsatzbereich und die persönlichen Vorlieben eingestellt werden. Die folgenden 4 Power-Programme sind verfügbar:

| | |
|---------------------|--|
| 1 Full Power | Standard, viel Punch, gute Effizienz |
| 2 Power Save | weniger Power wie 1, für wenig Grip |
| 3 Team | weniger Power beim Anfahren, besseres Fahrgefühl |
| 4 PC | über PC-Interface einstellbares Programm |
| 5 Li-Po | spezielles Programm für für 2 Zellen Li-Po Akkus |

- 5 -

5) Bremsfrequenz



Funktion 5 verändert die Frequenz beim Bremsen. Eine niedrige Bremsfrequenz hat eine aggressive und starke Bremse zur Folge, eine hohe Bremsfrequenz macht die Bremse sanfter und dosierbarer.

| | |
|------------------|----------------------------|
| 1 500 Hz | |
| 2 800 Hz | |
| 3 1000 Hz | Standardeinstellung |
| 4 2000 Hz | |
| 5 4000 Hz | |

6) Ein/Ausschalten



Mit dieser Funktion können 3 verschiedene Arten den Regler ein- bzw. auszuschalten eingestellt werden.

| | |
|---|--|
| 1 Einschalten mit Taste, Ausschalten mit Taste oder Sender | |
| 2 Einschalten mit Taste, Ausschalten mit Taste | |
| 3 Regler automatisch eingeschaltet, Ausschalten nicht möglich | |

ACHTUNG: Funktion 3 sollte bei Verwendung des Datarecorders nicht eingestellt werden, da sonst das Abspeichern der Daten nicht ordnungsgemäß verläuft!

Data Recorder

Ihr iCube hat einen eingebauten Data Recorder, mit dem während der Fahrt alle wichtigen Daten wie Spannung, Strom, Gassignal, u.s.w. abgespeichert werden. Mit dem PC-Interface und der zugehörigen Windows-Software können die Daten nach einem Lauf ausgelesen und ausgewertet werden.

Die Speicherkapazität des Data Recorders beträgt ungefähr 14 Minuten. Die Aufzeichnung beginnt mit dem ersten Mal Gasgeben nach dem Einschalten und endet mit dem Ausschalten des Reglers. Um die Daten nach dem Lauf also korrekt auslesen zu können, ist es wichtig, den Regler nicht einfach abzustecken, sondern ihn mit der Taste oder dem Sender auszuschalten. Nur dann werden die Daten korrekt gespeichert.

- 7 -

2) Strombegrenzung



Diese Funktion ermöglicht es, eine von 6 verschiedenen Strombegrenzungen einzustellen:

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1 40A | |
| 2 50A | |
| 3 60A | |
| 4 80A | |
| 5 120A | |
| 6 keine Begrenzung | Standardeinstellung |

3) Bremse



Mit der Einstellung der Bremse kann die maximale Bremsleistung festgelegt werden.

| | |
|---------------|----------------------------|
| 1 30% | |
| 2 50% | |
| 3 65% | |
| 4 80% | |
| 5 90% | |
| 6 100% | Standardeinstellung |

4) Auto



Mit der Funktion Auto kann entweder Auto-Brake oder Auto-Roll ausgewählt werden.

Auto-Brake dient zum automatischen Abbremsen vor Kurven. Sobald Sie am Sender auf Neutral gehen, bremsst der Regler mit der eingestellten Bremswirkung. Auto-Roll wird verwendet, um die Bremswirkung des Motors in Neutralstellung aufzuheben. Das Fahrverhalten wird flüssiger, da das Auto besser rollt.

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1 keine Funktion | Standardeinstellung |
| 2 20 % Auto-Brake | |
| 3 30 % Auto-Brake | |
| 4 40 % Auto-Brake | |
| 5 10 % Auto-Roll | |
| 6 20 % Auto-Roll | |

- 6 -

Werden die Daten nach einem Lauf nicht ausgelesen, so werden sie beim nächsten Lauf automatisch überschrieben. Es bleibt also immer der letzte Lauf im Regler gespeichert.

Mehr Informationen zum Data Recorder und der Windows-Software erhalten Sie aus der Gebrauchsanweisung des PC-Interfaces.

Zubehör

| | |
|-------|------------------------------------|
| RS147 | USB Interface mit Windows Software |
| RS148 | Ersatz Interface Verbindungskabel |
| RS520 | Shottky Diode (2Stk.) |
| RS540 | Powerkondensator groß |
| RS541 | Powerkondensator klein |

Technische Daten

| | |
|---------------------|----------------|
| Zellenzahl: | 4-7 (4.8-8.4V) |
| Motorlimit: | 5 Windungen |
| Frequenz: | 0.5-8 kHz |
| BEC Spannung: | 6.0V |
| BEC max. Strom: | 3.0A |
| Gewicht ohne Kabel: | 21g |
| Gehäuseabmessungen: | 27x25x13.5mm |



Robitronic Electronic GmbH
 Guntherstrasse 11, A-1150 Wien, AUSTRIA
 Tel.: +43 1 982 09 20, Fax.: +43 1 982 09 21
www.robtronic.com

- 8 -