

# Quick Start Instruction

# Anleitung



**SUPER  
RIDER**

**SR5**

**1:4 SCALE RC DIRT BIKE**  
**SK700001**

**SKYRC**

Before beginning running, please read these instructions thoroughly.  
Bitte lesen Sie die Anleitung komplett durch, bevor Sie das Modell  
zum ersten Mal verwenden.



**TABLE OF CONTENTS****INHALTSVERZEICHNIS**

|   |    |
|---|----|
| INTRODUCTION                              |    |
| EINLEITUNG.....                           | 01 |
| SAFETY PRECAUTIONS                        |    |
| SICHERHEITSHINWEISE .....                 | 03 |
| RUNNING IN WET CONDITIONS                 |    |
| BETRIEB BEI FEUCHTIGKEIT.....             | 04 |
| AFTER RUNNING IN WET CONDITIONS           |    |
| PFLEGE NACH BETRIEB BEI FEUCHTIGKEIT..... | 04 |
| FEATURES                                  |    |
| FEATURES.....                             | 04 |
| MOTOR GEARING                             |    |
| ÜBERSETZUNG.....                          | 04 |
| SPECIFICATION                             |    |
| SPEZIFIKATIONEN.....                      | 05 |
| ILLUSTRATION OF MAIN PARTS                |    |
| ABBILDUNG DER HAUPTTEILE.....             | 05 |
| READY TO RUN PREPARATION                  |    |
| RTR VORBEREITUNG.....                     | 06 |
| EXPLODED VIEWS                            |    |
| EXPLOSIONSDARSTELLUNG.....                | 08 |
| HELPFUL HINTS FOR ASSEMBLY                |    |
| TIPPS FÜR DIE MONTAGE.....                | 15 |
| CHARGE PROCEDURES                         |    |
| LADEVORGANG.....                          | 16 |
| OPTIONAL PARTS                            |    |
| OPTIONALE TEILE.....                      | 16 |
| TROUBLE SHOOTING                          |    |
| FEHLERBEHEBUNG.....                       | 17 |

**DISCLAIMER**

SKYRC is unable to ensure that the user will follow the instructions supplied with the bike, nor can SKYRC control how the bike is assembled, operated and maintained. For this reason, SKYRC cannot be held responsible for damage, loss, or injury caused by the use of materials different from what is indicated in the manual, or from the improper use of the product. From the moment the buyer begins the assembly progress, he is assuming the responsibility of any consequence resulting from misuse or assembly. If customer can't accept this, please return the product to the place of purchase. The returned item should be new, unused and with complete package.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

SKYRC ist nicht in der Lage sicherzustellen, dass der Benutzer die Anweisungen, die mit dem Motorrad geliefert werden befolgt, noch kann überprüft werden, wie das Motorrad zusammengebaut, betrieben und gewartet wird. Aus diesem Grund kann SKYRC nicht für Schäden, Verluste oder Verletzungen die durch die Verwendung von Materialien die nicht in der Anleitung angegeben sind oder durch die unsachgemäße Nutzung des Produkts verursacht werden, haftbar gemacht werden. Von dem Moment an dem der Käufer die Montage beginnt, übernimmt er die Verantwortung für jegliche Folgen von Missbrauch oder Falschmontage. Wenn Sie dies nicht annehmen können, bitte das Produkt retournieren.

## INTRODUCTION

Congratulations on your choice of the SkyRC Super Rider SR5. This kit is a high performance RC vehicle with electronic stabilizing system and adjustable gyro effect control board. Please carefully follow the instruction manual during assembly and pay attention to the warnings.

SKYRC Super Rider SR5 is a fully ready-to-run 1/4 dirt motocross. All electronics and other components are installed in the factory. The users only need to install the battery, and then it is ready to run. It is very stable even at very low speed. What's more, it is also able to do quick brake and jump in every different terrain and can do the off-road function in a superior way.

The point users concern most is the stability of the motocross. This newly-developed Super Rider SR5 features a revolutionary stability technology ESS (Electronic Stability System). This system consists of a gyro effect governor and an electronic gyro in rear wheel which makes the bike super stable when running. The users can adjust the RPM of the electronic gyro according to his request. There are 4 kinds of RPM that can be selected by user, 8000RPM, 10000RPM, 11000RPM and 12000RPM. The beginners can choose 12000RPM as the gyro effect is strong at this speed and the motocross will be more stable. When the users are familiar with the operation, he can choose lower RPM and the sensitivity of the motocross will be higher. Besides that, the oil shock absorber in rear wheel also make the SR5 much more stable than others.

Power is everything in motocross, and the SR5 comes with Toro 540 class 3200KV brushless motor and Leopard 60A ESC V2. The motor and ESC are all assemble well in the factory and the users only need to connect a 6-8S NiMH battery or 2-3S LiPo battery to the motocross(6S NiMH is included in the package), it will be ready to run. The battery case is located at the bottom of the motocross, it is simple and easy to take off the bolt, open the case, put the battery into it and lock the battery case. When the power system works, it will burn out monster power. Even the motocross fall down, the monster power can make it stand up by itself. Users can run it wherever he feels like and however fast he wants. Up hills and flying over

## EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zur Wahl des SkyRC Super-Rider SR5. Dieses Motocross Motorrad ist ein Hochleistungs-RC-Fahrzeug mit elektronischem Stabilisierungssystem und einstellbarem Kreiseffekt. Bitte sorgfältig die Bedienungsanleitung während der Montage befolgen und aufmerksam die Warnungen beachten.

Das SKYRC Super-Rider SR5 ist ein ready-to-run Motocross Motorrad im Maßstab 1/4. Die gesamte Elektronik und die Komponenten wurden im Werk vorinstalliert, sie müssen nur den geladenen Fahrakku ins Motorrad und Batterien in die Fernsteuerung einlegen und schon ist es betriebsbereit. Es ist sehr stabil, selbst bei sehr niedriger Geschwindigkeit. Dennoch, ist es in einer überlegenen Weise auch in der Lage, schnelle Manöver und Sprünge in unterschiedlichem Terrain auszuführen.

Der wichtigste Punkt ist aber die Stabilität des Motocross Motorrades. Es verfügt über eine revolutionäre Stabilitäts-Technologie ESS (Electronic Stability System). Dieses System besteht aus einem Kreiseffekt (Gyro) mit einem elektronischen Kreisel im Hinterrad, die das Motorrad superstabil macht. Sie können die Drehzahl des elektronischen Kreisel nach Ihrem Wunsch anpassen. Es gibt vier Einstellungen die ausgewählt werden können: 8000RPM, 10000rpm, 11000rpm und 12000rpm. Anfänger wählen 12000rpm, mit der stärksten Stabilisierungswirkung. Wenn Sie mit der Bedienung vertraut sind, kann mit niedrigerer Drehzahl die Agilität des Motorrades erhöht werden. Auch macht der Öl-Stoßdämpfer am Hinterrad das SR5 viel stabiler als andere Motorräder.

Power ist alles im Motocross und deshalb kommt bei ein Toro 540, 3200KV Brushless Motor und ein Leopard 60A ESC V2 ESC zum Einsatz. Motor und ESC sind vormontiert. Sie benötigen nur einen 6-8S NiMH-Akku oder 2-3S LiPo Akku als Fahrakku (Ein 6S NiMH Fahrakku ist im Lieferumfang enthalten). Das Akkugehäuse an der Unterseite des SR5, ist einfach und leicht zu öffnen um den Fahrakku einzulegen. Wenn das Motorrad umfällt, kann es sich mit der Motorpower selbst wieder

jumps or traveling on gravel and grass, dirt or pavement. Users can scream down straight away and corner with confidence.

The anodized aluminum chassis and metal chain driver make the motocross strong and durable.

Generally speaking, SKYRC Super Rider SR5 is a super stable motocross. With unique ESS technology, creative design and delicate workmanship, we believe you will have a totally different feeling when riding.

aufrichten. Sie können es so schnell Sie wollen über Hügel und Sprünge fliegen lassen oder über Schotter, Gras, Lehm bzw. Asphaltstrecken jagen.

Das Chassis aus eloxiertem Aluminium und eine Metallantriebskette machen das SR5 stark und haltbar.

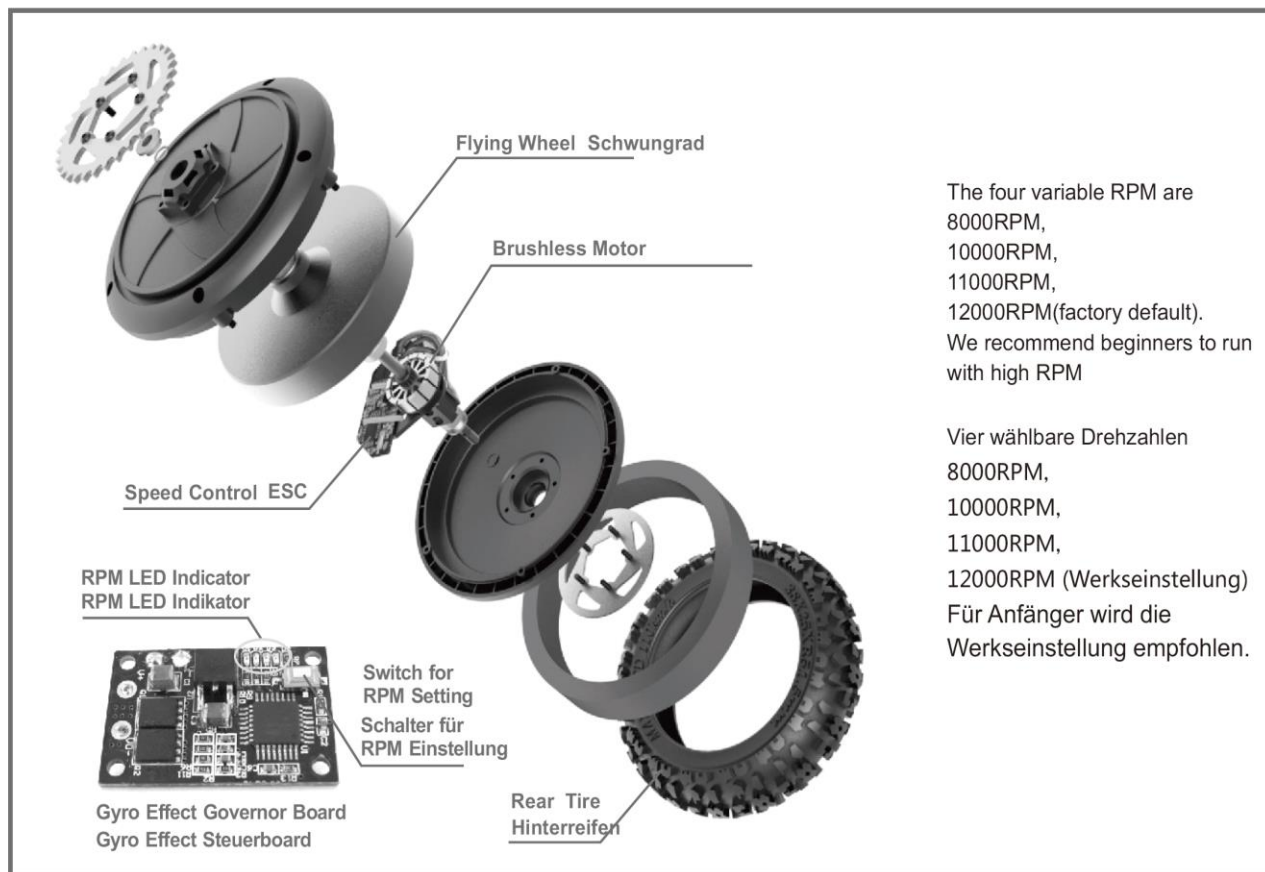
Generell ist das SR5 ein super stabiles Motocross Motorrad mit einzigartiger ESS-Technologie und kreativem Design



## ELECTRONIC STABILIZING SYSTEM ELEKTRONISCHES STABILISIERUNGSSYSTEM

Innovative Electronic Stability System (ESS) built into the rear wheel incorporates a powerful brushless motor and flying wheel which will provide gyro effect for optimal stability. Individual RPM (Rotations Per Minute) setting on the flying wheel can be selected through Gyro Effect Governor Board. High RPM provides optimal stability but less cornering and low RPM provides more maneuverability but less stability.

Das Innovative Electronic Stability System (ESS) ist in das Hinterrad integriert und beinhaltet einen leistungsstarke, bürstenlosen Motor mit Schwungrad welches eine optimale Kreiselwirkung für optimale Stabilität erzeugt. Wählbare Drehzahlen des Schwungrades ermöglichen verschiedene Stabilisierungswirkungen. Hohe Drehzahl sorgt für eine optimale Stabilität, aber weniger Kurvenagilität, niedrigen Drehzahlen sorgt für mehr Agilität, aber weniger Stabilität.



## SAFETY PRECAUTIONS

1. Keep away from moving parts to avoid injury of your fingers and hands.
2. Do not operate this model close to people. Make sure the spectators are at a safe distance behind the operator.
3. Do not use this model in the place where is not suitable to play, such as public roads, crowded places, near an airport or wherever the use of radio-controlled models is forbidden.
4. Make sure to read the battery and charger instruction before charging and using the battery.
5. When charging battery, please make sure there is someone aside. If the battery or charger becomes hot, disconnect the battery from charger immediately! Fail to do so may cause damage to battery, charger, property loss, even body harm.
6. Do not cover the air intake holes on the charger which may cause overheat of the charger.
7. Don't allow moisture, debris, water or other material get into the ESC and other electronics which may cause short circuit or other damages.
8. Turn the transmitter ON before start and OFF after finish.
9. Turn on the ESC after the transmitter is ON and turn off it before the transmitter is OFF.
10. Make sure the motor and ESC has cooled down before next run.
11. Do not operate with the low voltage batteries. It may cause the bike out of control or damage of the battery.
12. Disconnect battery with the vehicle if you do not use it.
13. This product is not a toy.
14. Keep this product and all the relevant components away from children younger than 3 years old as the small components can be a choking / swallowing hazard!
15. This is a high performance product and it can be used by persons older than 14 years old only.
16. First-time builders should seek advice from people having building experience in order to assemble the model correctly and to produce its performance to full extent.
17. Take enough safety precautions prior to operation this model.
18. You are responsible for this model's assembly and safe operation!  
Taking out liability insurance is recommended.

## SICHERHEITSHINWEISE

1. Halten Sie Finger, Hände und Haare von beweglichen Teilen fern um Verletzungen zu vermeiden.
2. Das Modell nicht in der Nähe von Menschen betreiben. Stellen Sie sicher, dass Zuschauer hinter dem Bediener in sicherem Abstand sind.
3. Das Modell nicht auf öffentlichen Straßen, Plätzen, in der Nähe von Menschenansammlungen, Kindern und Tieren oder überall dort, wo der Einsatz von ferngesteuerten Modellen verboten ist, betreiben.
4. Achten Sie darauf, Fahrakku und Ladegerätanweisungen vor dem Laden zu lesen. Fahrakku niemals unbeaufsichtigt aufladen.
5. Wenn der Akku oder das Ladegerät heiß werden, trennen Sie den Akku sofort vom Ladegerät! Nichtbeachten kann zu Schäden an Akku oder Ladegerät führen oder Sach- bzw. körperlichen Schaden verursachen.
6. Lufteinlassöffnungen am Ladegerät niemals abdecken. Dies kann zur Überhitzung des Ladegeräts führen und Brand auslösen.
7. Niemals die Elektronik Feuchtigkeit, Schmutz, Wasser o.ä. aussetzen, Dies kann Kurzschluss oder andere Schäden verursachen.
8. Schalten Sie immer zuerst den Sender und dann das Modell ein.
9. Schalten Sie immer zuerst das Modell und dann die Fernsteuerung aus.
10. Achten Sie darauf, den Motor und ESC vor dem nächsten Lauf abkühlen zu lassen.
11. Das Modell niemals mit fast leeren Fahrakkus oder Batterien betreiben. Es kann zu Kontrollverlust und Beschädigung führen.
12. Trennen Sie den Fahrakku vom Modell, wenn Sie es nicht verwenden.
13. Dieses Produkt ist kein Spielzeug.
14. Halten Sie dieses Produkt und alle relevanten Komponenten fern von Kindern, die jünger als 3 Jahre alt sind. Kleinteile können verschluckt werden und zum Ersticken führen!
15. Dies ist ein Hochleistungsprodukt und nur für Personen, die älter als 14 Jahre alt sind.
16. Einsteiger sollten sich Hilfe von Personen mit Erfahrung holen, um das Modell richtig zu montieren und seine Leistung zu nutzen.
17. Beachten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen beim Betrieb des Modells.
18. Sie sind für dieses Modell, die Montage und sicheren Betrieb verantwortlich! Der Abschluss einer Versicherung wird empfohlen.

## RUNNING IN WET CONDITIONS BETRIEB BEI FEUCHTIGKEIT

1. Extra care is necessary when running in wet conditions; or it may cause serious damage to your model.
2. The transmitter, receiver and ESC are NOT waterproof.
3. Do not operate your model when it is lightning.
4. Keep far away from salt water or contaminated water when operating the model.

1. Bei Ihrem Motorrad, ist besondere Sorgfalt erforderlich, wenn es bei nassen Bedingungen betrieben wird; sonst kann es zu schweren Schäden am Modell führen.
2. Der Sender, Empfänger und ESC sind nicht wasserdicht.
3. Betreiben Sie Ihr Modell, nicht bei Gewitter.
4. Halten Sie es im Betrieb entfernt von Salzwasser oder Schmutzwasser.

## AFTER RUNNING IN WET CONDITIONS PFLEGE NACH BETRIEB BEI FEUCHTIGKEIT

1. Unplug the battery from the model.
2. Use air-compressor to dry your model.
3. Spray bearings, fasteners, and drive train or similar product.
4. Check bearings, drive train and other components for well operation before next use.

1. Trennen Sie den Akku vom Modell.
2. Verwenden Sie einen Luftkompressor um Ihr Modell zu trocknen.
3. Ölen und fetten Sie Lager, Wellen und Antriebsstrang.
4. Überprüfen Sie Lager, Antriebsstrang und andere Komponenten auf Leichtgängigkeit vor dem nächsten Gebrauch.

## FEATURES

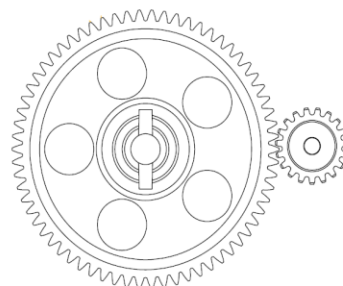
- 1/4 Scale, strong and durable anodized aluminum chassis and metal chain driver.
- Revolutionary stability technology ESS (Electronic Stability System).
- Gyro effect governor.
- Monster power system, easy & quick installation and maintenance.
- Selectable RPM suitable for both beginners and experienced player.
- Rear Wheel oil shock absorber.

- Maßstab 1/4 starkes Chassis aus eloxiertem Aluminium, Metallantriebskette.
- Revolutionäre Stabilitäts-Technologie ESS, (Elektronisches Stabilitäts System).
- Gyro-Effekt Steuerung.
- Monster Power System, einfach und schnelle Installation und Wartung.
- Wählbare RPM bei ESS eignet sich sowohl für Anfänger als auch erfahrene Piloten.
- Hinterrad Öl-Stoßdämpfer.

## MOTOR GEARING

|                            |    | ZAHNRAD |        |
|----------------------------|----|---------|--------|
|                            |    | 67      | 68     |
| R<br>I<br>T<br>Z<br>E<br>L | 10 | 6.70:1  | 6.80:1 |
|                            | 11 | 6.09:1  | 6.18:1 |
|                            | 12 | 5.58:1  | 5.66:1 |
|                            | 13 | 5.15:1  | 5.23:1 |

## ÜBERSETZUNG



## SPECIFICATIONS

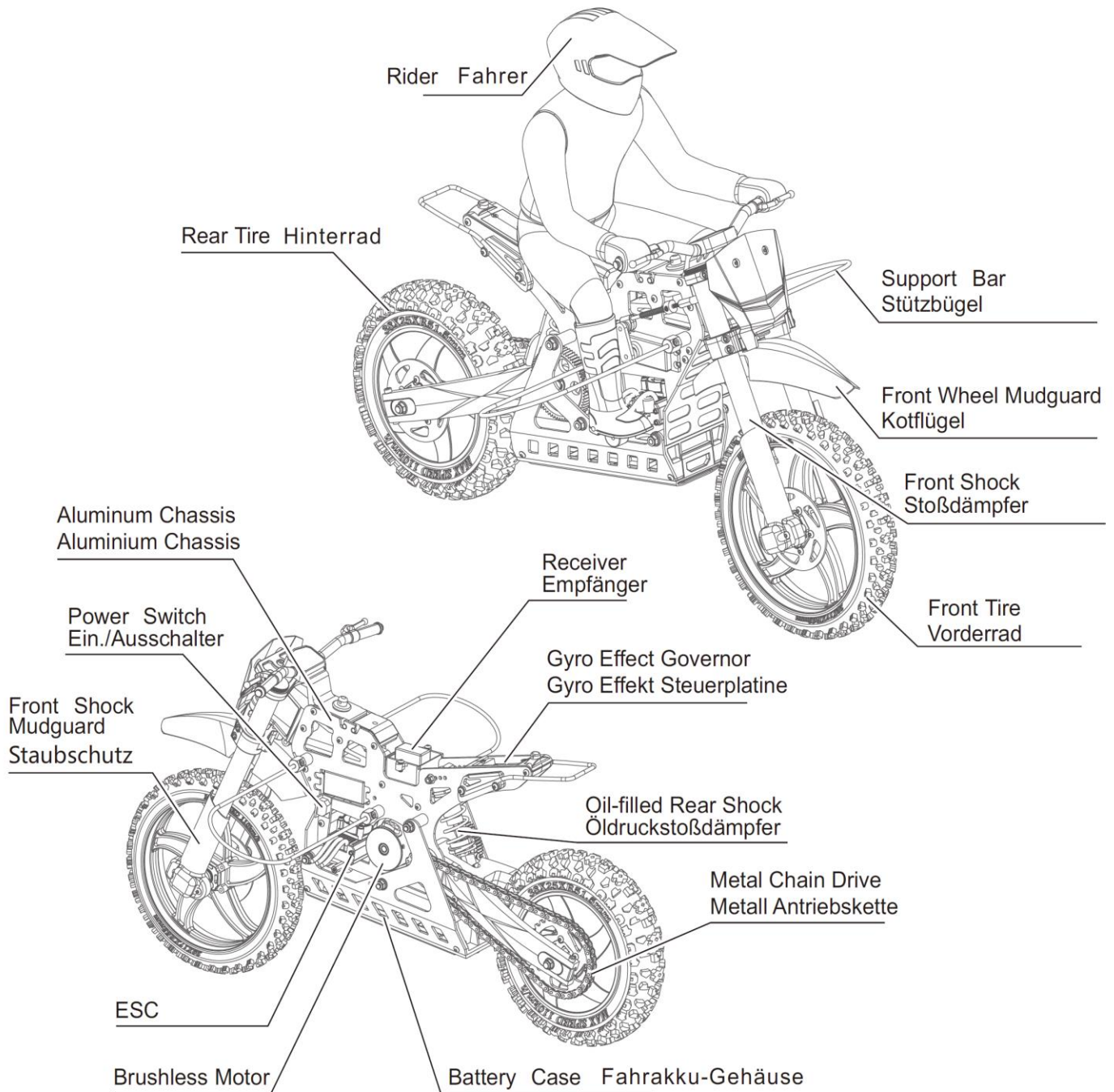
- Motor: 540 Brushless 3200kv
- ESC: 60A ● 2.4G Radio
- Support 6-8-cells NiMH / 2-3S LiPo
- Rear Oil Shock Absorber
- Wheel Front: 160mm
- Wheel Rear: 150mm
- High-Torque Servo
- Length: 525mm ● Height: 416mm
- Weight: 3040g

## SPEZIFIKATIONEN

- Motor: 540 Brushless 3200KV
- ESC: 60A ● 2.4G Fernsteuerung
- Fahrakku: 6-8 Zellen NiMH, 2-3 Zellen LiPo
- Öldruckstoßdämpfer hinten
- Raddurchmesser vorne: 160mm
- Raddurchmesser hinten: 150mm
- High-Torque Servo
- Länge: 525mm ● Höhe: 416mm
- Gewicht: 3040g

## ILLUSTRATION OF MAIN PARTS

## ABBILDUNG DER HAUPTTEILE



## RTR PREPARATION





This is RTR(Ready to run) version. It is ready to run after user installs the battery, connects ESC and switches on the transmitter and ESC. We suggest the user follow below steps to operate and check the bike for the first use. For future use, user could adjust some settings according to his request.

### Step 1 Check all the parts in the box.

When you open the box, you will find following parts,

1. RC Bike w/ Rider x 1 set
2. Transmitter x1 pc
3. Support Bar x1 pair
4. NiMH Battery (6-cells, 7,2V, 3000mAh)
5. eN3 Charger
6. 4 AA Battery for Radio
7. Replacement Pack x1 pc

It includes

|   |  |
|---|--|
|  <p>RB-A016 Swing Arm A / Servoarm A or oder<br/>RB-A027 Swing Arm B / Servoarm B</p> <p><i>Remark: RB-A016 is used forfür JR servo and RB-A027 forfür Futaba servo.</i></p> |  <p>RB-F015 Plug Pad / Dämpferpin</p> <p><i>Remark: Please refer to P16 in Assembly Manual &amp; Part List for usage information.</i></p> |
|  <p>RB-C006<br/>Adjustment Mount 2 / Einstellhalterung X2PCS</p> <p><i>Remark: Please refer to P24 in Assembly Manual &amp; Part List for usage information.</i></p>       |  <p>RB-B042<br/>Stop Screw M5x4 / Madenschraube M5x4 X8PCS</p> <p><i>Remark: They are used to fix the support bars to the bike.</i></p> |

8. Wrench x2 pcs
9. Pairing wire x1 pc
10. Instruction Manual x1 pc

### Step 2 Install The Support Bar

In order to avoid damage during delivery, SR5 Support Bars of both sides are not installed. Support Bars should be installed before SR5 motorcycle gets ready to run. (For expert rider, support bar is not necessary)

## RTR VORBEREITUNG

Dies ist eine RTR (Ready to Run) Version. Es ist Einsatzbereit nachdem Sie Fahrakku, Batterie eingelegt, die Anschlüsse hergestellt sowie Sender und ESC eingeschalten haben. Wir empfehlen, vor der ersten Benutzung folgende Schritte durchzuführen, um das Motorrad für den ersten Einsatz fertig zu machen.

### Schritt 1 Prüfen des Packungsinhaltes

Nach öffnen der Box finden Sie folgende Teile:

1. RC Bike mit Fahrer
2. Sender
3. Stützbügel
4. NiMH Fahrakku (6-Zellen, 7,2V, 3000mAh)
5. eN3 Ladegerät
6. 4x AA Batterien für Fernsteuerung
7. Ersatz-/Zubehörteile dieses enthält

8. Innensechskantschlüssel x2
9. Pairingkabel
10. Bedienungsanleitung

### Schritt 2 Installation der Stützbügel

Um Schäden während des Transports zu vermeiden, werden die SR5 Stützbügel nicht installiert.

Die Stützbügel sollten installiert werden, bevor das Motorrad in Betrieb genommen wird. (Für erfahrene Benutzer, ist die Unterstüzung durch die Stützbügel nicht erforderlich)

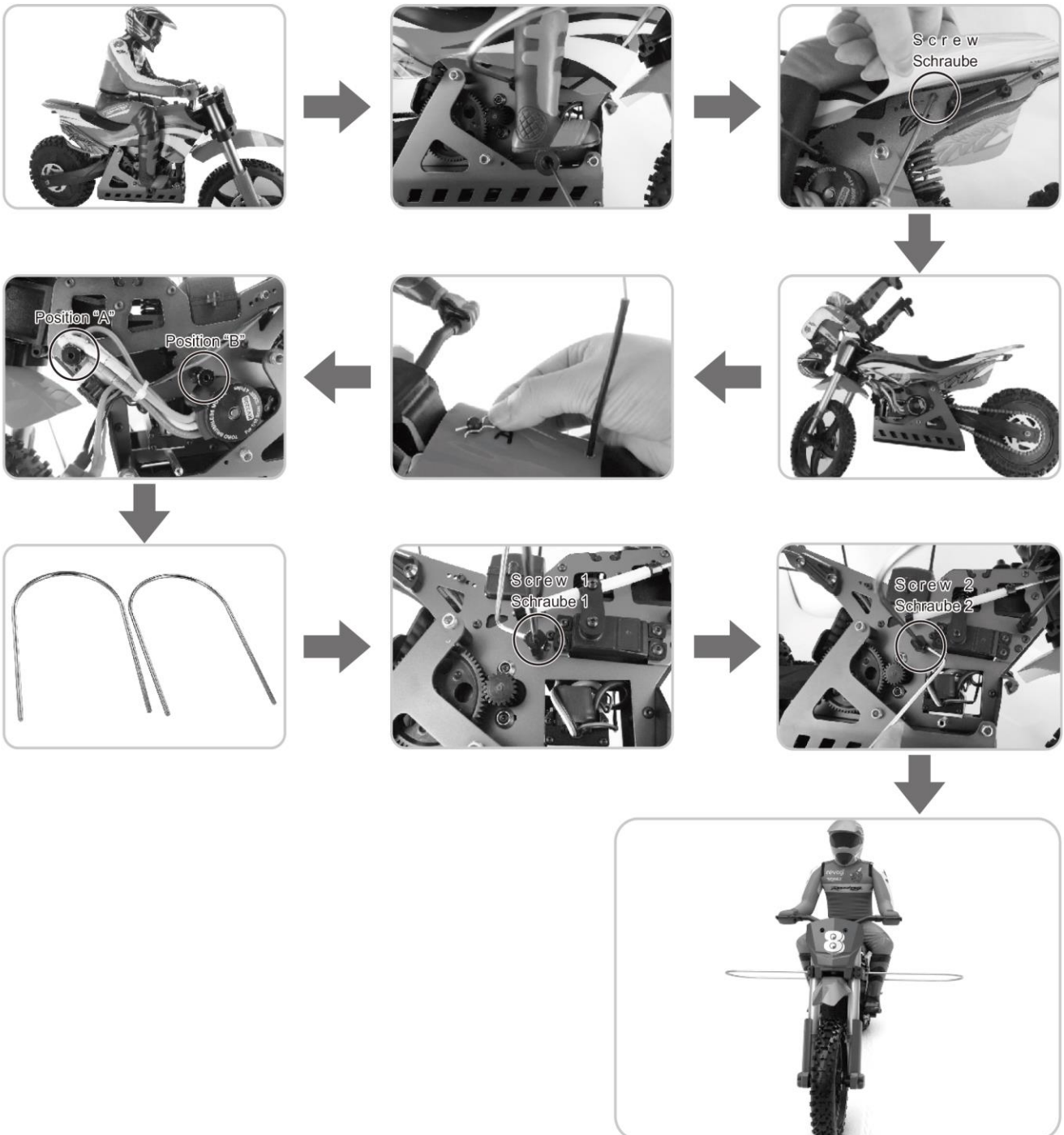


Please refer to following steps:

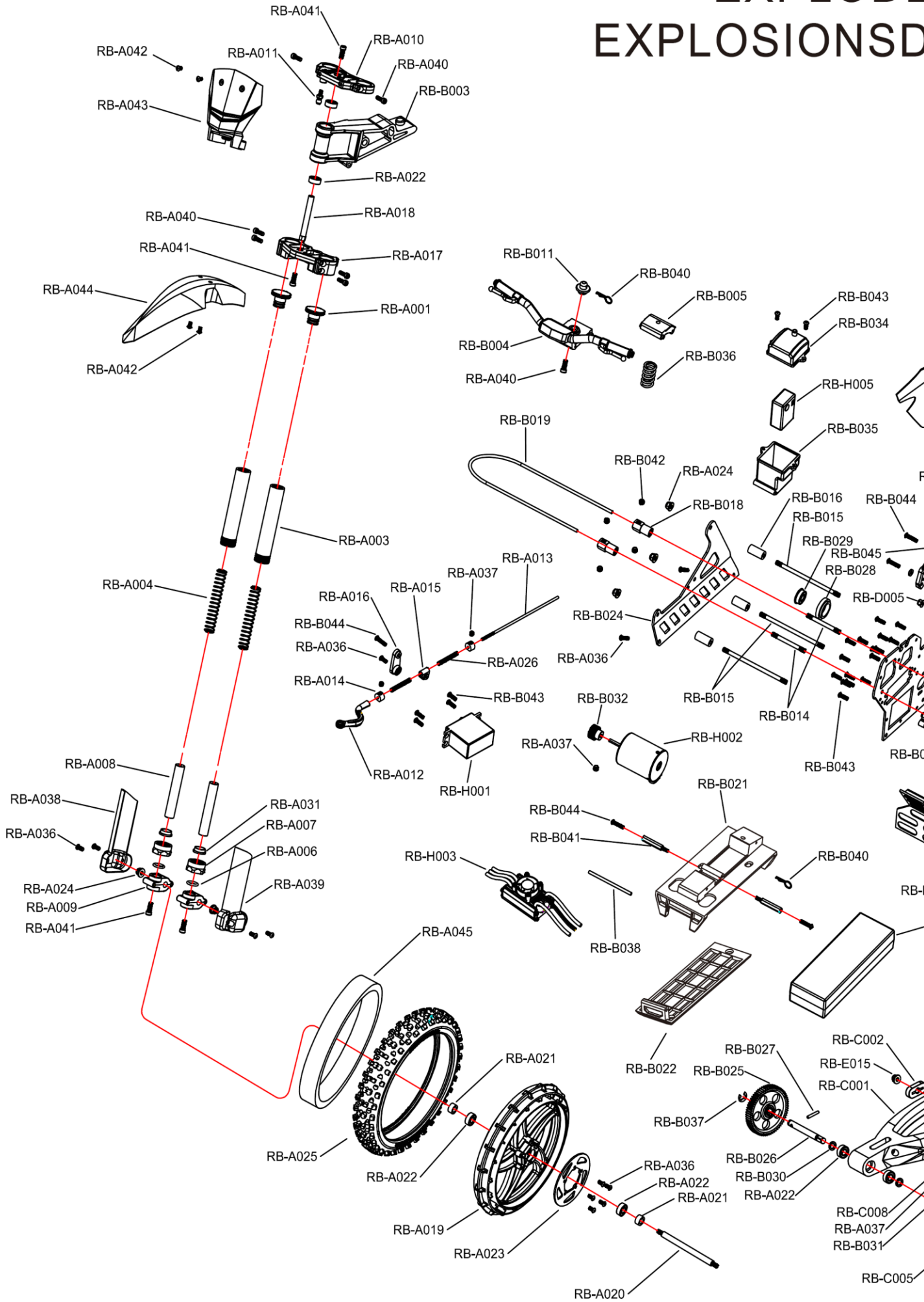
1. Remove the rider and plastic cover.
  - ① Release the screws of both sides which locate at the rider's feet;
  - ② Release the screws of both sides which locate at the bottom of the rider under the plastic cover.
  - ③ Lift the rider and move it to the front of motorcycle;
  - ④ Take off the R clip and remove the cover.
2. Insert ends of the Support Bar to the screw hole (Position A / Position B), tighten the screws and fix with thread lock;
3. Reinstall the rider and the cover.

Gehen Sie zur Montage wie folgt vor :

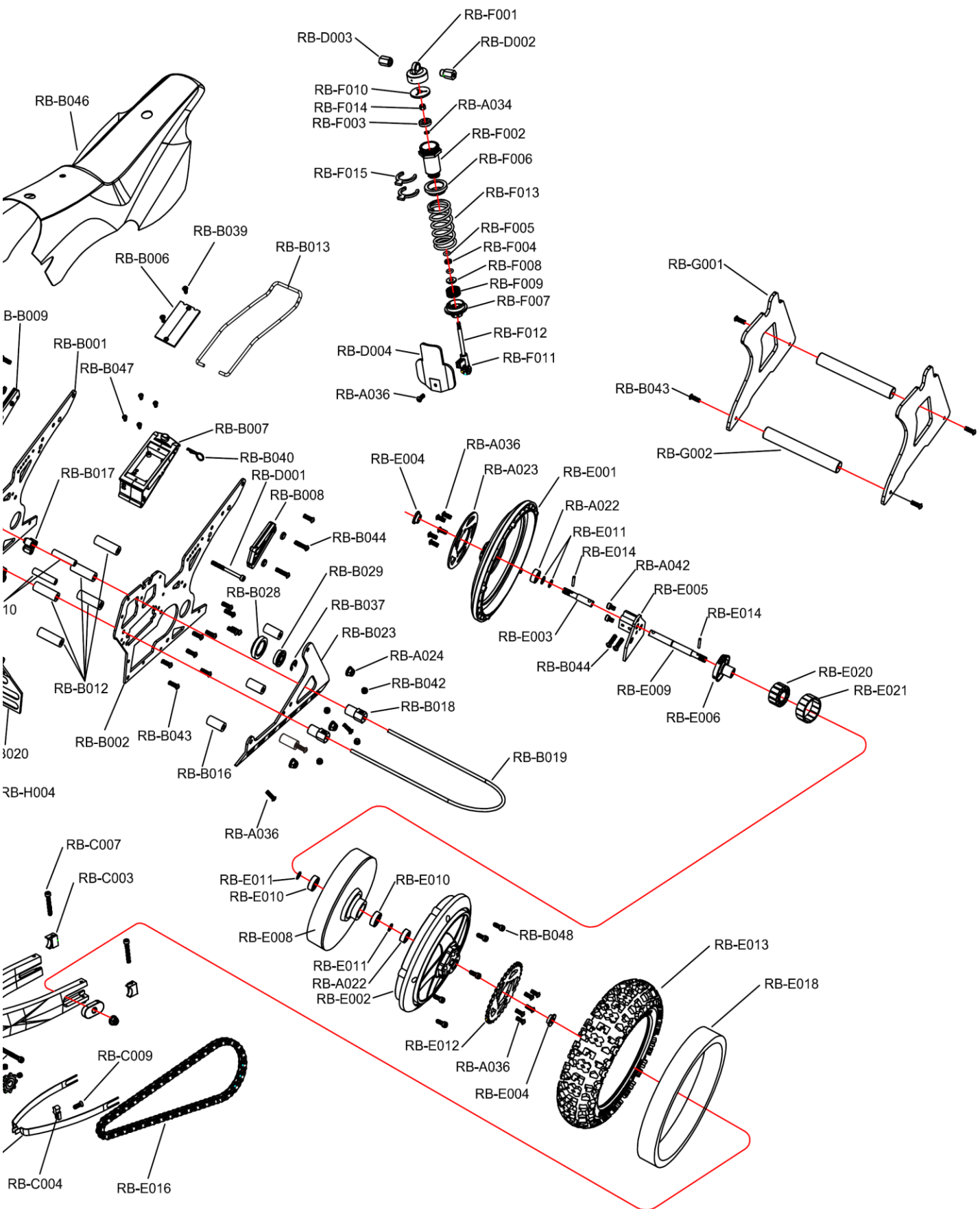
1. Entfernen des Fahrers und der Kunststoffverkleidung
  - ① Lösen Sie die Fußschrauben an beiden Seiten.
  - ② Lösen Sie die beiden Schrauben unter dem Fahrer unter der Kunststoffverkleidung.
  - ③ Heben Sie den Fahrer und drehen Sie ihn über den Lenker.
  - ④ Entfernen Sie den Sicherungsclip und heben Sie die Kunststoffverkleidung ab.
2. Führen Sie die Enden der Stützbügel in die Halter ein (Position A / B) und fixieren Sie die Bügel mit den Madenschrauben.
3. Montieren Sie die Verkleidung und den Fahrer wieder.



# EXPLODE EXPLOSIONSD



# ED VIEWS ARSTELLUNG



### Step 3 Install batteries to the transmitter and check whether it works properly.

Note: Make sure the battery is fully charged before installing. Weak power may cause the bike out of control and make damage to the bike, property loss or body damage.

### Step 4 Check the wires are all connected well.

All the wires are connected well in the factory and we suggest you re-check whether they get loose while delivery before use.

1. The wire between ESC and receiver.
2. The wire between servo and receiver.
3. The wire between ESC and motor.

### Step 5 Install battery to the bike and connect the battery to the ESC

How to install the battery

1. Remove the R-clip, open the cover of battery case.
2. Install the battery into the battery case.
3. Close the door, secure in place with the R-clip.
4. Connect the battery with the ESC.

**NOTE 1** With the ESC "off", plug the battery into the ESC lead.

**NOTE 2** Please keep the battery wire and the ESC wire in the same side before locking the battery door.

**NOTE 3** Make sure the battery is fully charged before installing. Weak power may cause the bike out of control and make damage to the bike, property loss or body damage.

### Schritt 3 Einlegen der Batterien in die Fernsteuerung und Funktionskontrolle.

Hinweis: Vergewissern Sie sich, dass die Batterien neu, bzw. Akkus voll aufgeladen sind bevor Sie diese einlegen. Leere Batterien können zu Kontrollverlust und Beschädigungen führen.

### Schritt 4 Prüfen der Kabel und Steckverbindungen.

Alle Verbindungen sind ab Werk hergestellt. Prüfen Sie aber vor Inbetriebnahme nochmals alle Verbindungen auf korrekten Sitz da sich diese durch Transport lösen können. Besonders die :

1. Verbindung zwischen ESC und Empfänger.
2. Verbindung zwischen Lenkservo und Empfänger.
3. Verbindung zwischen ESC und Antriebsmotor.

### Schritt 5 Einlegen des Fahrakkus und Verbindung zum ESC

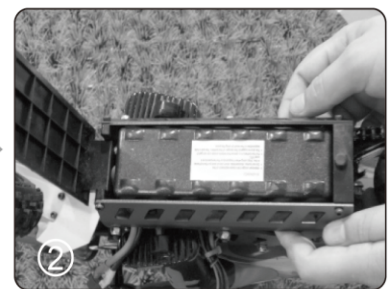
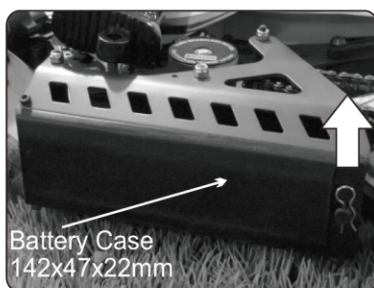
Einlegen des Fahrakkus

1. Entfernen Sie den Sicherungsclip und öffnen das Fach.
2. Legen Sie den Fahrakku ein.
3. Schließen und sichern Sie das Fach wieder.
4. Verbinden Sie den Akku mit dem ESC.

**Hinweis 1** : Mit dem ESC Schalter auf AUS verbinden Sie den Fahrakku mit dem ESC.

**Hinweis 2** Das Fahrakkukabel muss auf der selben Seite wie das Kabel zum ESC sein.

**Hinweis 3** Vergewissern Sie sich, dass die Batterien neu, bzw. Akkus voll aufgeladen sind bevor Sie diese einlegen. Leere Batterien können zu Kontrollverlust und Beschädigungen führen.

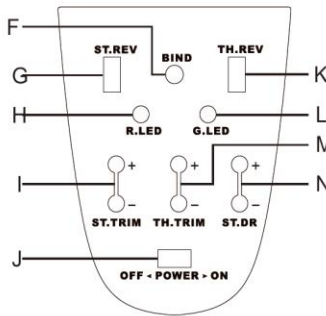
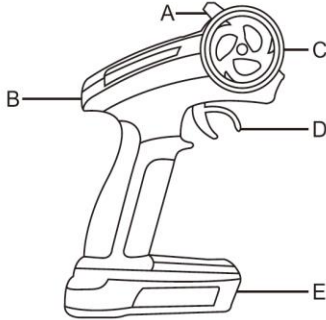


## Step 6 Set the radio system

How to set the radio system?

Caution: Calibration is necessary for the first use of the ESC, or whenever used with a new/different transmitter. Different transmitter's signals for full throttle, full brake and neutral varies. You must calibrate your ESC so that it will operate more effectively with you transmitter.

Please make sure the ESC is off before setting.



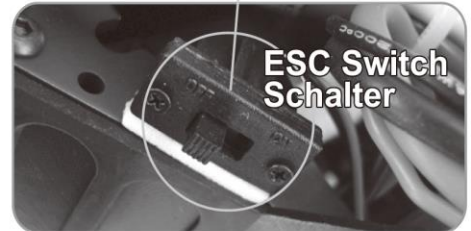
|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| A - Antenna              | Antenne           |
| B - Analog Signal Socket | Schaltereinheit   |
| C - Steering Wheel       | Steuerrad         |
| D - Throttle Trigger     | Gas-/Bremshebel   |
| E - Battery Compartment  | Batteriefach      |
| F - Bind                 | Bindetaster       |
| G - ST. REV              | Lenkreeseschalter |
| H - Power LED            | Power LED         |
| I - ST. Trim             | Lenkung Trimmung  |
| J - On/Off Switch        | EIN-/AUS Schalter |
| K - TH. REV              | Gas-/Bremsreverse |
| L - G.LED                | Kontroll LED      |
| M - TH. Trim             | Gas Trim          |
| N - ST.DR                | Dual Rate         |

## Schritt 6 Fernsteuerung

Kalibrieren der Fernsteuerung

Achtung: Eine Kalibrierung ist vor der Erstinbetriebnahme und jedes Mal wenn ein neuer Sender, ESC oder Empfänger verwendet wird notwendig. Verschiedene Fernsteuerungen haben verschiedene Neutral-, Vollgas- und Vollbremswerte. Eine Kalibrierung ist nötig, um die Werte am ESC zu programmieren und eine effektive Nutzung zu gewährleisten.

Vergewissern Sie sich dass der ESC Schalter auf AUS/OFF steht bevor Sie den Vorgang beginnen.



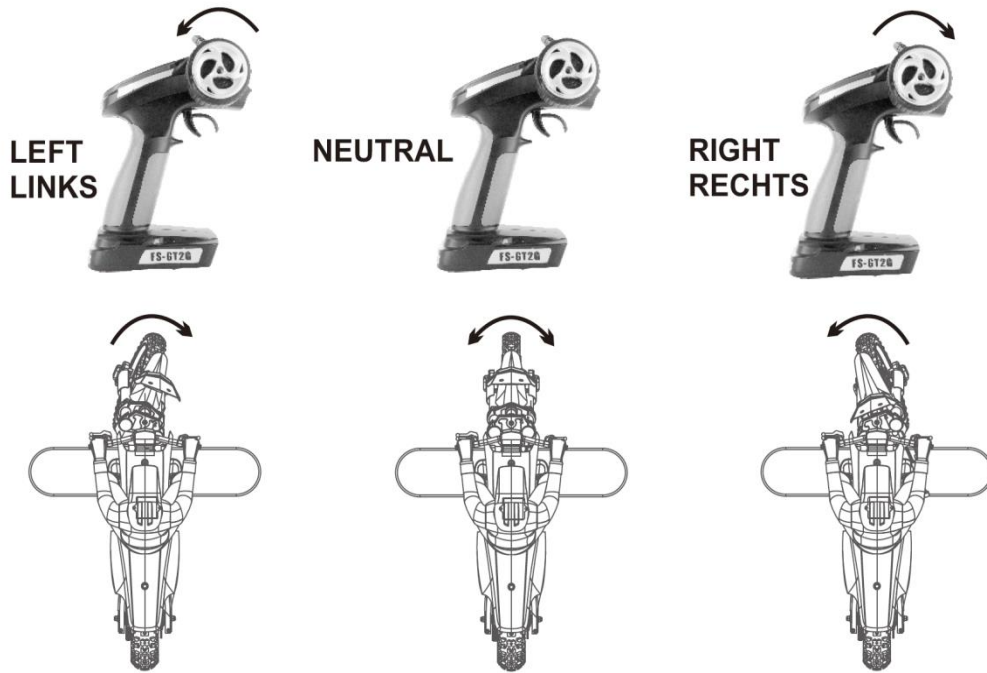
1. Switch on the transmitter.
2. Hold full throttle on the transmitter and turn on the ESC switch. Keep holding the full throttle and the motor will ring the initialization tones (All the sounds are played by ESC vibrating the motor).
3. The ESC will detect the battery cells, if the battery pack is 2 cells, it will beep 2 times (Beep-Beep-); if it is 3 cells, it will beep 3 times (Beep-Beep-Beep- )...
4. 3 seconds later, the motor will play one multi-toned ring which indicates the calibration of full throttle is finished.
5. Move the throttle trigger to full brake, the motor will ring like Beep-Beep-Beep (It means the ESC is looking for full brake endpoint), 3 seconds later, the motor will play one multi-toned ring which indicates the calibration of full brake is finished.
6. Relax trigger to neutral (center), the motor will ring like Beep-Beep-Beep (It means the ESC is looking for neutral position), 3 seconds later, the motor will play one multi-toned ring which indicates the calibration of neutral position is finished.
7. 2 seconds later, the motor will play one multi-toned ring. That means the ESC calibration is finished and it is ready to work with transmitter now.

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Halten Sie Vollgas auf der Fernsteuerung und schalten Sie gleichzeitig den ESC-Schalter auf ON. Der ESC gibt über den Motor (Beepsignale durch Vibration) die Initialisierungstöne wieder.
3. Der ESC prüft den angeschlossenen Fahrakku. Handelt es sich um einen 2-zelligen Lipo Akku ertönt „Beep-Beep“, bei einem 3-zelligen Lipo ertönt „Beep-Beep-Beep“.
4. Nach 3 Sekunden ertönt ein „Beep“ Signal um die Vollgasstellung zu bestätigen.
5. Bewegen Sie nun den Gashebel in Vollbrems- Position. Beep Töne erklingen, nach 3 Sekunden wenn der ESC die Vollbrems-Position erkannt hat ertönt ein Bestätigungston.
6. Bringen Sie den Gashebel in Neutralposition. Beep Töne erklingen, nach 3 Sekunden wenn der ESC die Neutralposition erkannt hat ertönt ein Bestätigungston.
7. 2 Sekunden später ertönt ein Dauerton. Dies bedeutet, dass die Initialisierung abgeschlossen ist.



## ※ COUNTER-STEERING SYSTEM

The SR5 comes with a Counter-Steering System. It means the direction between the transmitter steering wheel and the bike's front wheel are opposite. When the transmitter steering wheel turns left, the front wheel of the bike turns right; when the transmitter steering wheel turns right, the front wheel of the bike turns left.



Until now, all the preparation job is finished. The last step is final adjustment. Hold the bike in the air and run the rear wheel, make sure it runs forward.

## ※ ELECTRONIC STABILIZING SYSTEM ADJUSTMENT

The main feature of this bike is its innovative Electronic Stability System (ESS) which built into the rear wheel incorporates a powerful brushless motor and flying wheel which will provide gyro effect for optimal stability. Individual RPM (Rotations Per Minute) setting on the flying wheel can be selected through Gyro Effect Governor Board. High RPM provides optimal stability but less cornering and low RPM provides more maneuverability but less stability.

The four kinds of RPM are 8000RPM, 10000RPM, 11000RPM, 12000RPM (factory default).

We recommend beginners to run with high RPM.

## ※ STEUERSYSTEM

Das SR5 besitzt ein gegenläufiges Steuersystem, was bedeutet, dass die Drehrichtung des Steuerrades zu der des Vorderrades entgegengesetzt ist. Wird das Steuerrad nach links gedreht, bewegt sich das Vorderrad nach rechts und umgekehrt.

Damit ist die Vorbereitung abgeschlossen.

Der letzte Schritt ist nun die Endabstimmung.

Heben Sie das Motorrad vom Boden, und geben Sie leicht Vorwärts-Gas. Das Hinterrad muss sich vorwärts bewegen.

## ※ ELEKTRONISCHES STABILITÄTSSYSTEM EINSTELLUNG

Das besondere Feature des Motorrads ist sein innovatives Stabilitätssystem (ESS). Dieses System besteht aus einem Brushlessmotor mit einem elektronischen Kreisel im Hinterrad, die das Motorrad superstabil macht. Es gibt vier Einstellungen die ausgewählt werden können: 8000RPM, 10000rpm, 11000rpm und 12000rpm. Anfänger wählen 12000rpm, mit der stärksten Stabilisierungswirkung. Wenn Sie mit der Bedienung vertraut sind, kann mit niedrigerer Drehzahl die Agilität des Motorrads erhöht werden.

## Electronic Gyro RPM adjustment

1. Remove the rider and the plastic cover.
  - 1) Release the screws of both side which locate at the riders' feet .
  - 2) Release the screws of both sides which locate at the bottom of the rider under the plastic cover.
  - 3) Lift the rider and move it to the front of motorcycle.
  - 4) Remove the R-clip, take off the plastic cover from motorcycle.
2. Electronic Gyro RPM adjustment.
  - 1) Release the screws and remove the transparent cover of control box.
  - 2) Press the white Button , choose RPM ( LED flashes with different numbers of beeping sound which indicates users' RPM selection).

| LED Color | RPM   | No. of Beep |
|-----------|-------|-------------|
| Orange    | 8000  | 1           |
| White     | 10000 | 2           |
| Green     | 11000 | 3           |
| Red       | 12000 | 4           |

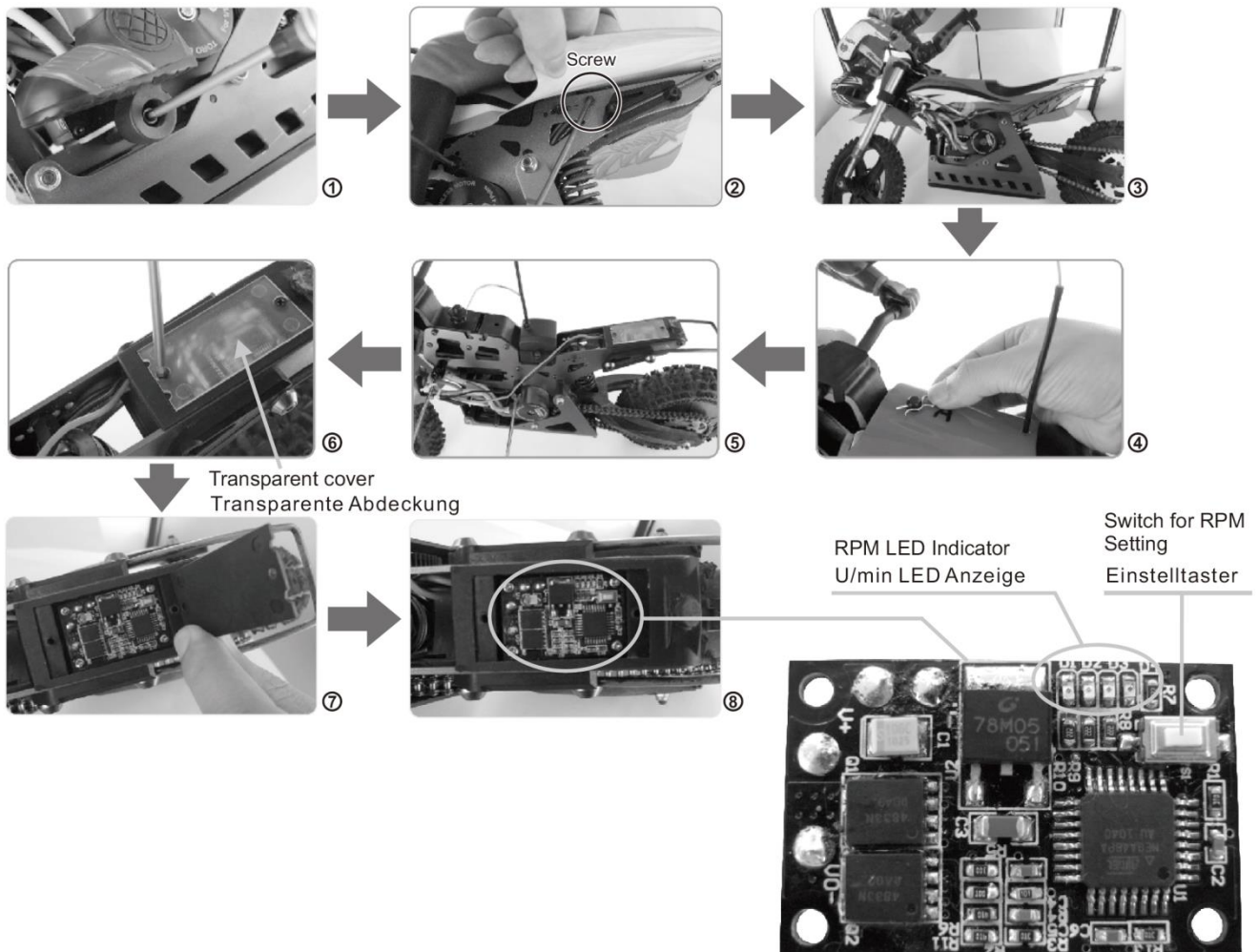
- 3) Secure the gyro governor cover with screws.

## Einstellen der Drehzahl des elektr. Gyro Systems

1. Entfernen Sie Fahrer und Kunststoffverkleidung.
  - 1) Lösen Sie die Fußschrauben an beiden Seiten.
  - 2) Lösen Sie die beiden Schrauben unter dem Fahrer unter der Kunststoffverkleidung.
  - 3) Heben Sie den Fahrer und drehen Sie ihn über den Lenker.
  - 4) Entfernen Sie den Sicherungsclip und heben Sie die Kunststoffverkleidung ab.
2. Einstellen der Drehzahl
  - 1) Entfernen Sie die Schrauben und die transparente Abdeckung.
  - 2) Drücken Sie den Taster und wählen Sie lt. untenstehender Liste die gewünschte Drehzahl aus.

| LED Farbe | U/min | Beeptöne |
|-----------|-------|----------|
| Orange    | 8000  | 1        |
| Weiß      | 10000 | 2        |
| Grün      | 11000 | 3        |
| Rot       | 12000 | 4        |

- 3) Bauen Sie in umgekehrter Reihenfolge



## ※ PAIR THE RECEIVER WITH THE TRANSMITTER

The RC system of SR5 motorcycle is well paired in the factory and you do not need to pair again. But if you are going to pair the receiver with other transmitter or you need to change a new receiver or transmitter, you have to pair them by yourself.

Please refer to the following steps

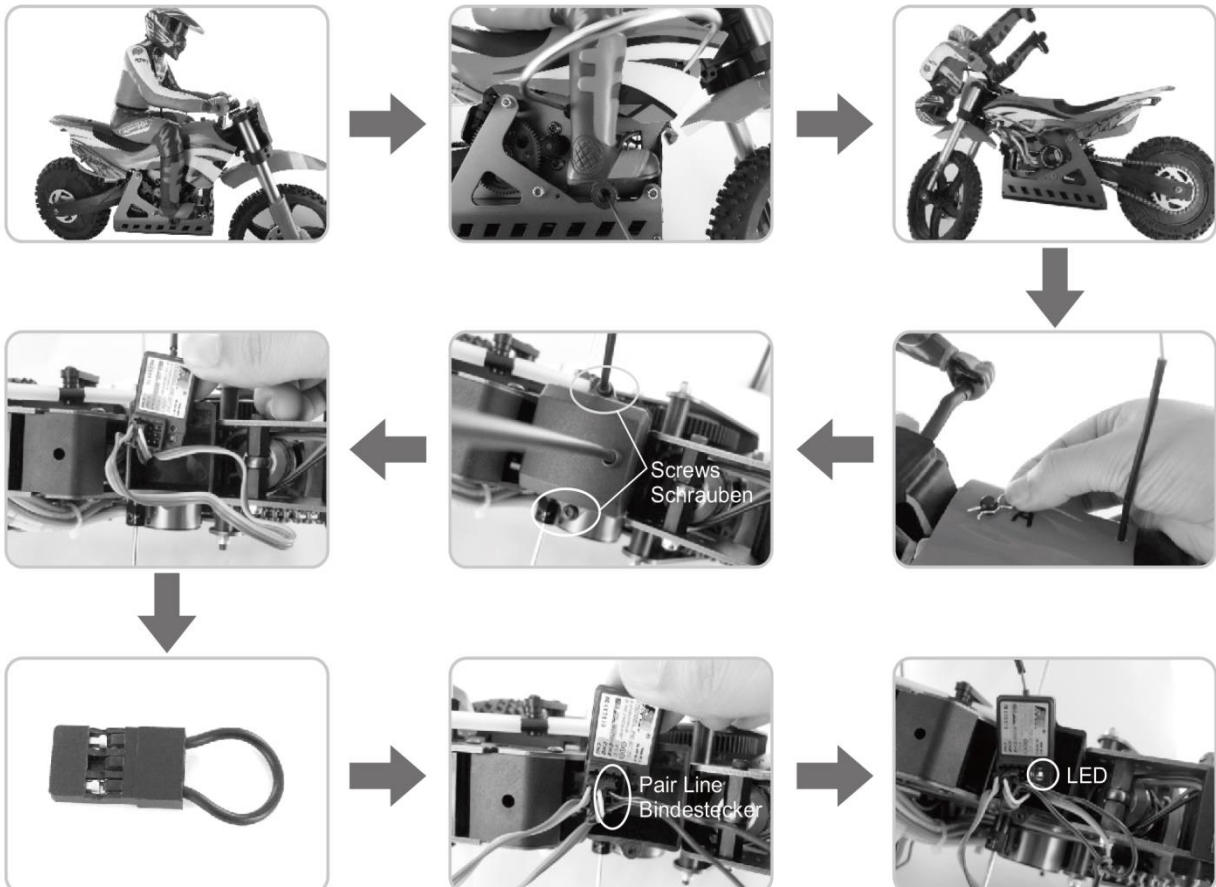
1. Install the battery to 2.4G transmitter and power it off.
2. Remove the rider, car shell from the motorbike.
3. Release the screws of the receiver box and take off the cover.
4. Insert the pair line to the BIND port of the receiver.
5. Power on the ESC which will provide power to the receiver and the receiver LED will be flashing at the same time. It means the receiver is ready to pair.
6. Press and hold the bind button on the transmitter, and then switch on the transmitter. The BIND LED of the transmitter should flash, indicating the transmitter is in binding mode.
7. Observe the LED, if the LED of transmitter and receiver changes to solid GREEN and no flash anymore, that means they are successfully paired. (This process is about 5 seconds)
8. Release the bind button on the transmitter and unplug the pair line.
9. If the pair process fails, please go to the first step and pair again.

## ※ BINDEN DES EMPFÄNGERS MIT DEM SENDER

Das RC System des SR5 ist ab Werk gebunden. Ein Binden ist nur notwendig, wenn Empfänger oder Sender getauscht wurden.

Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Legen Sie Batterien in den Sender ein, Schalter auf OFF/Aus
2. Entfernen Sie Fahrer und Kunststoffverkleidung.
3. Entfernen Sie Schrauben und Abdeckung der Empfängerbox.
4. Verbinden Sie den Bindestecker mit der BIND Buchse am Empfänger.
5. Schalten Sie den ESC ein. Die LED am Empfänger blinkt und signalisiert, dass dieser bereit zum Binden ist.
6. Drücken und halten Sie den Bindeknopf am Sender und schalten Sie diesen gleichzeitig ein. Die BIND-LED des Senders sollte blinken um anzuzeigen dass der Bindemodus aktiviert ist.
7. Beobachten Sie die LED's auf Sender und Empfänger ob diese auf durchgehend Grün leuchtend wechseln um anzuzeigen dass der Bindemodus abgeschlossen ist (Dieser Prozess dauert ca. 5 Sekunden)
8. Lassen Sie den Bindeknopf am Sender los und entfernen Sie den Bindestecker.
9. Wird der Bindeprozess nicht erfolgreich abgeschlossen, wiederholen Sie den Vorgang.





**PRE-RUN CHECKLIST**

Note: The built-in electronic gyro will start running once you connect the battery to the ESC and it will come into full effect after 1 minute running.

1. Make sure there is no rocks and small debris in chain and sprocket. Make sure the chain and sprocket moves freely.
2. Make sure the transmitter is ON.
3. Make sure the throttle is in neutral position.
4. Turn off the transmitter AFTER cutting off the power.
5. Make sure the running area is large and free from obstacles and small children. For the beginners we recommend a large open parking lot. Any RC bike will have unique handle characteristics that you need to understand before pushing the bike to the extreme.

**! CAUTION**

**Before you power on the bike, please make sure the bike stand is not on metal or conductive surface, it may cause short circuit and the ESC and gyro may get burnt.**

**Until this step the bike is ready to run.**

**CHECKLISTE VOR DEM LAUF**

Hinweis: Der eingebaute Gyro beginnt zu laufen, sobald das Fahrzeug mit dem Akku verbunden wird. Die volle Drehzahl erreicht der Gyro nach ca. 1 Minute.

1. Vergewissern Sie sich dass sich keine Steine oder Schmutz in Kette und Zahnrad befinden und sich alles frei bewegt.
2. Schalten Sie immer zuerst den Sender ein.
3. Vergewissern Sie sich dass der Gashebel auf NEUTRAL steht.
4. Schalten Sie den ESC ein.
5. Vergewissern Sie sich dass der Platz auf dem Sie das Motorrad betreiben wollen frei von Gegenständen und Menschen ist, fahren Sie niemals im Straßenverkehr oder in der Nähe von Autos. Das Verhalten eines RC-Motorrades muss geübt werden bevor Sie die volle Leistungsfähigkeit abrufen.

**! ACHTUNG**

**Bevor Sie den Fahrakku anstecken vergewissern Sie sich dass, der Hinterradständer NICHT auf einer leitenden oder metallischen Oberfläche steht. Dies kann einen Kurzschluß verursachen der ESC, Gyro und Akku zerstört oder Feuer verursacht.**

**Nun ist das Motorrad fertig für den Betrieb.**

**HELPFUL HINTS FOR ASSEMBLY    TIPPS FÜR DIE MONTAGE**

1. Avoid working on a deep pile carpet. It is difficult to find some small components, such as screw, if you drop them into it.
2. To prevent parts from rolling off and protect the working surface, you could put all the small parts into a container.
3. Avoid running the bike in cold weather. Low temperature may cause plastic and metal parts brittle. What's more, the grease and oil become thick which may cause poor performance.
4. Test fit all parts before attaching them to the bike.

1. Arbeiten Sie auf einer glatten, leeren Oberfläche.
2. Legen Sie Kleinteile in eine Schale.
3. Vermeiden Sie den Betrieb des Motorrades bei niederen Temperaturen, da Kunststoffteile hart werden und leichter brechen können. Des weiteren werden Schmierstoffe dickflüssig und können nicht ihre volle Leistungsfähigkeit entfalten.
4. Prüfen Sie die Passform aller Ersatz- und Tuningteile vor dem Einbau.

## CHARGE PROCEDURES

SKYRC eN3 comes with the built in power supply. You can connect the AC power cord to the AC socket (100-240V AC) directly.

Please refer to following steps to charge the battery,

- 1) Insert the AC power cord into the charger.
- 2) Insert the AC cord into a wall socket (100-240V). The charge status LED will light for 1 second and then flash green which indicates the charger is ready for charging.
- 3) Select the proper charging current 1A/2A/3A by the toggle switch.

How to calculate the charge time?

Charge Time (mins) = Battery Capacity (Ah) / Charge Current (A)

| Capacity | Charge Current | Approximate Charge Time |
|----------|----------------|-------------------------|
| 3000mAh  | 1A             | 180 mins.               |
|          | 2A             | 90 mins.                |
|          | 3A             | 60 mins.                |

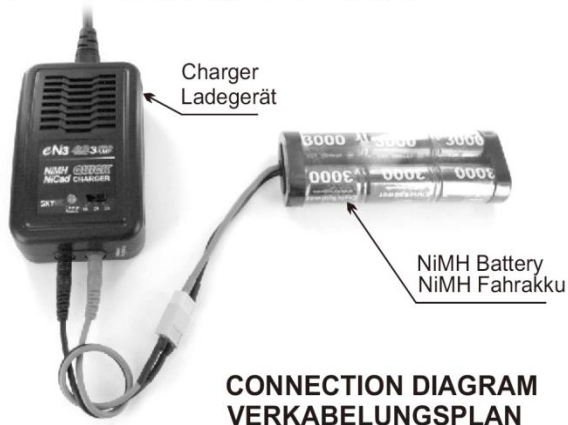
- 4) Connect battery lead to charger's battery socket.
- 5) The charger starts charging. The charge status LED will glow constant red.
- 6) When the battery is fully charged, the charge status LED will glow constant green.
- 7) Unplug the battery from the charger and the charge status LED will flash green which indicates the charger is ready to charge another battery.

### EXPLANATION OF LED STATUS

| LED STATUS        | CHARGE STATUS               |
|-------------------|-----------------------------|
| LED Flashes Green | The Charger is Ready        |
| LED Glows Red     | Battery Charging in Process |
| LED Glows Green   | Battery is Fully Charged    |

### Error Message

The charge current can't be changed during charging process. If you change it, the charge status LED will flash red to alert you to the error. In this case, please disconnect the power cord from the wall socket and unplug the battery from the charger. You need to restart the charger to make it work again.



## LADEVORGANG

Das SKYRC eN3 besitzt ein eingebautes Netzteil, somit kann dieses direkt über eine 100-240V AC Netzsteckdose betrieben werden. Gehen Sie zum Laden des Fahrakku wie folgt vor:

- 1) Verbinden Sie das Netzkabel mit dem Ladegerät.  
Verbinden Sie das Netzkabel mit einer Netzsteckdose (100-240V AC).
- 2) Die Ladestatus-LED leuchtet für eine Sekunde Grün auf und blinkt danach, um anzuzeigen, dass der Lader bereit zum Laden ist.
- 3) Wählen Sie den passenden Ladestrom mit dem Schiebeschalter (1A/2A/3A).  
Berechnung der Ladezeit: Ladezeit (Min.) = Akkukapazität (Ah) / Ladestrom (A)

| Kapazität | Ladestrom | Ca. Ladezeit |
|-----------|-----------|--------------|
| 3000mAh   | 1A        | 180 Min.     |
|           | 2A        | 90 Min.      |
|           | 3A        | 60 Min.      |

- 4) Verbinden Sie das Ladekabel mit dem Ladegerät und dem Fahrakku.
- 5) Der Ladevorgang beginnt, die Ladestatus-LED leuchtet konstant Rot.
- 6) Ist der Fahrakku voll geladen, leuchtet die Ladestatus-LED konstant Grün.
- 7) Trennen Sie den Fahrakku vom Ladegerät. Die Ladestatus-LED blinkt Grün, um anzuzeigen, dass ein neuer Ladevorgang gestartet werden kann.

### BEDEUTUNG DER LADESTATUS-LED

| LED-STATUS        | LADESTATUS            |
|-------------------|-----------------------|
| LED blinkt Grün   | Lader ist bereit      |
| LED leuchtet Rot  | Lader ladet           |
| LED leuchtet Grün | Akku ist voll geladen |

### Fehlermeldung

Der Ladestrom kann während eines Ladevorganges nicht geändert werden. Wird der Ladestrom-Schiebeschalter während des Ladevorganges betätigt, blinkt die Ladestatus-LED Rot um einen Fehler anzuzeigen. In diesem Fall trennen Sie das Ladegerät von der Netzsteckdose und den Akku vom Ladegerät. Starten Sie den Ladevorgang neu.

### ! CAUTION:

This diagram shows the correct way to connect your battery to the eN3 charger while charging. Failure to connect as shown in this diagram will damage this charger.

### ! ACHTUNG:

Der Verkabelungsplan zeigt an, wie der Fahrakku zum Laden mit dem Ladegerät verbunden werden muss! Fehler in der Verkabelung können zu einem Defekt und zu Feuer führen!

## OPTIONAL PARTS

## OPTIONALE TEILE



Aluminum Front Upper Suspension Mount



Aluminum Lower Upper Suspension Mount



Aluminum Chassis Connector



Aluminum Rear Chassis Brace

## TROUBLE SHOOTING

## FEHLERBEHEBUNG

Problem 1 The motorbike does not move.

Cause

- 1) Battery in motorbike or transmitter is no power.
- 2) Motor may be broken.
- 3) ESC does not work.
- 4) The setting of transmitter or ESC may be wrong.

Problem 2 The model is out of control.

Cause

- 1) Transmitter or antenna may be broken.
- 2) The motorbike may be out of range from transmitter.
- 3) Power of the transmitter is weak or dead.

Problem 3 Short run time.

Cause

- 1) Battery may be damaged.
- 2) Charger may be damaged.
- 3) Battery is not with full power.

Problem 4 Poor performance of the motorbike.

Cause

- 1) Suspension may not run freely.
- 2) The steering may be damaged.
- 3) Chain may be too loose or too tight.
- 4) Rear wheel may not adjust straight.

1. Motorrad fährt nicht

Ursache:

- 1) Akkus oder Batterien leer.
- 2) Antriebsmotor defekt.
- 3) ESC defekt.
- 4) Einstellungen des ESC nicht korrekt.

2. Motorrad nicht unter Kontrolle.

Ursache:

- 1) Sender oder Senderantenne defekt.
- 2) Motorrad ist außer Reichweite des Senders.
- 3) Batterien/Akkus des Senders sind leer.

3. Kurze Laufzeit

Ursache:

- 1) Fahrakku defekt.
- 2) Ladegerät defekt.
- 3) Fahrakku nicht voll geladen.

4. Schlechte Performance des Motorrades

Ursache:

- 1) Federung/Dämpfer bewegen sich nicht frei.
- 2) Lenkung/Lenkungsservo defekt.
- 3) Kette zu fest oder zu lose.
- 4) Hinterrad läuft nicht geradeaus/steht schief.

**Please download the Assembly Manual & Part List from our website:**

**Download der Bauanleitung und der Teileliste unter: <http://www.skyrc.com>**

# **SUPER RIDER**

**MAKE YOUR HEART RACING AND  
YOUR BLOOD BOILING ...**

#### **Declaration of Conformity (DOC)**

Hereby, the manufacturer declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of EU Directives.

The declaration of conformity may be consulted at [www.robtron.com](http://www.robtron.com)

#### **Konformitätserklärung**

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinien befindet. Die Konformitätserklärung kann unter folgender Adresse gefunden werden: [www.robtron.com](http://www.robtron.com)

Importeur / Imported by:

**Robitronic Electronic Ges.m.b.H.**

Pfarrgasse 50, 1230 Wien  
Österreich

Tel.: +43 (0)1-982 09 20

Fax.: +43 (0)1-98 209 21

[www.robtron.com](http://www.robtron.com)

Hersteller / Manufactured by:

**SKYRC Technology Co., Ltd.**

4/F, Building No.6, Meitai Industry Park, Guangang South Road, Guihua,  
Guanlan, Baoan District, Shenzhen 518110, China

T:0755-83860222-830 F:0755-81702090

Email: [info@skyrc.cn](mailto:info@skyrc.cn)

[www.skyrc.com](http://www.skyrc.com)

# SKYRC

All specifications and figures are subject to change without notice.

Technische Änderungen sowie  
Änderungen in Ausstattung und Design vorbehalten.



Manufactured by  
**SKYRC TECHNOLOGY CO., LTD.**  
**天空创新科技(深圳)有限公司**  
[www.skyrc.com](http://www.skyrc.com)  
Printed in China 7504-0676-01