

Avid v2 1/10 Tourenwagen



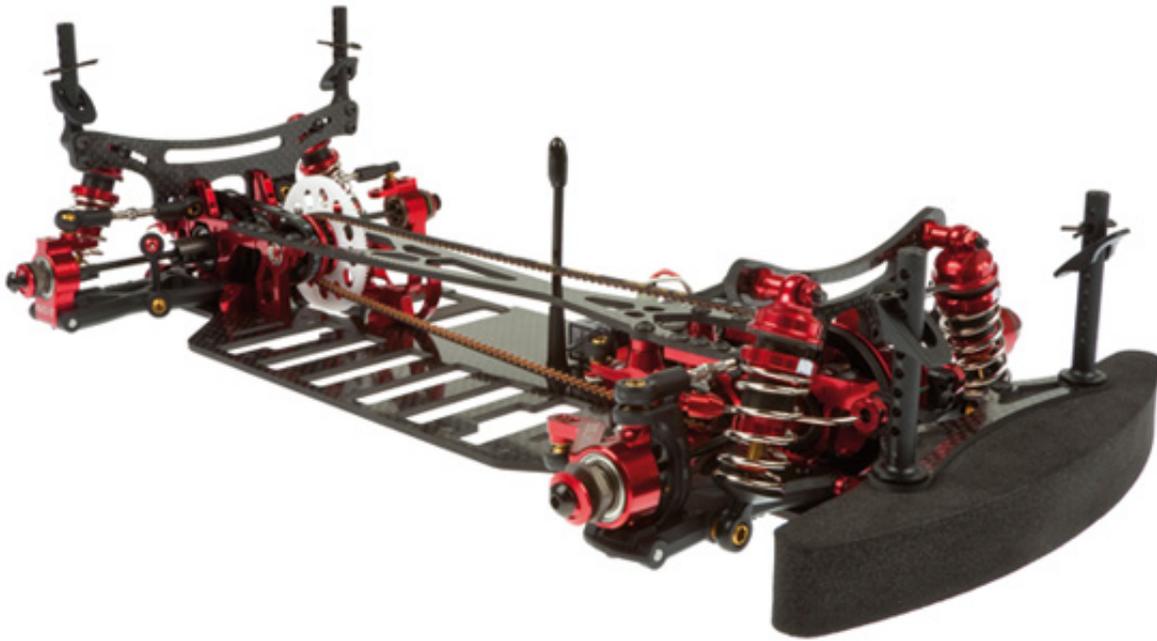
Der Robitronic Avid ist ein reinrassiges Wettbewerbsmodell, welches unter härtesten Rennbedingungen maximale Leistung auf der Rennstrecke umsetzen kann.

Dazu gehört nicht nur eine äußerst niedrige Schwerpunktlage, sondern auch eine Komponentenanordnung, die die Gewichtsverteilung sehr dicht an das Fahrzeugzentrum ermöglicht.

Der gesamte Antriebsstrang wurde auf maximale Kraftübertragung und Effizienz ausgelegt. Besonders große Riemenräder ermöglichen einen stark verbesserten Eingriff der Riemenverzahnung und sorgen für eine bisher unerreichte Effizienz.

Groß dimensionierte und ultraleichte Radlager, sowie geschlossene Heavy Duty Drucklager im Differential sorgen für optimale Abstützung, geringstes Spiel, Langlebigkeit und Leichtlauf.

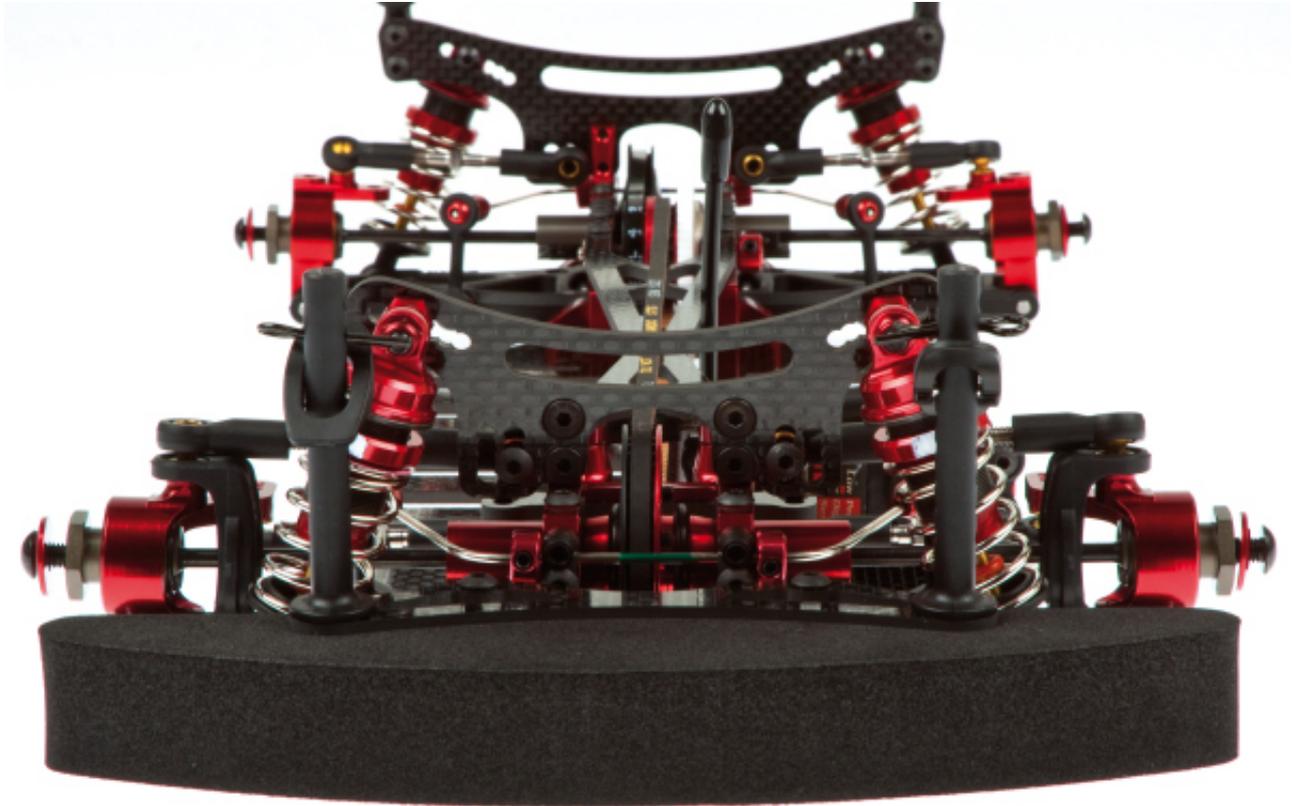
Um ein vertweaken des Chassis zu vermeiden, wurden sämtliche Chassis-, Getriebe- und Aufhängungsteile formschlüssige miteinander verstiftet. Nach einem Crash kann sich das Chassis weder verschieben noch verziehen.



Features

- Effizienter Zweiriemen Antrieb
- Extrem weiche und feste Zahnriemen für geringsten Rollwiderstand
- Extra große Riemenzahnräder für geringste Reibung und maximale Kraftübertragung
- Leichtbauweise aller rotierenden Teile für maximale Beschleunigung
- Leichtes Aluminium Differential für hohe Beschleunigung und Leichtgängigkeit
- Große Differentialkugeln für lange Lebensdauer und hohe Leichtgängigkeit
- Freilauf Differential vorne für höhere Kurvengeschwindigkeiten
- Gehärtete CVD-Antriebswellen mit austauschbaren Blades für geringsten Verschleiß
- Selbstsicherungssystem für Felgenaufnahme
- Spezialaufnahme für Hauptzahnrad für optimalen Rundlauf
- Zentrierter Schwerpunkt für optimale Fahrbalance
- Aluminium gefräste Radträger vorne und hinten
- Extra große Kugellager für geringste Reibung, langer Lebensdauer und geringsten Spiel
- Ultra schmales Carbon Chassis 2.5mm
- Ausreichend Platz für alle R/C-Komponenten
- Großzügige Chassisaussparungen für perfekte Motorkühlung
- Tiefliegende Carbon Radioplatte 2.5mm mit optimaler Position zu den Getriebehältern verhindert Tweak bei Crash
- Leichte Aluminium Getriebehälter mit formschlüssiger Verbindung mit dem Chassis für Anti-Tweak und optimaler Position
- Aluminium Lenkhebeln mit Kugellagern und einstellbaren Ackermann
- Extrem stabile 3mm Carbon Dämpfersteher mit formschlüssiger Verbindung mit den Getriebehältern für Anti-Tweak
- Akkuhalterungssystem mit Aluminium Akkuhalterung oder alternativ mit Akkuklebeband
- Aluminium Querlenkerhalterungen mit formschlüssiger Verbindung mit dem Chassis für perfekte Position
- 3 unterschiedliche Rollcenter Beilagplättchen für schnelle Änderungen an Nachlauf und Rollcenter, mit formschlüssiger Verbindung mit Chassis und Querlenkerhalter
- Stabilisator vorne und hinten

- Große Kugelköpfe und Pfannen für optimale Leichtgängigkeit der Aufhängung mit geringem Spiel
- Teflonbeschichtete Aluminium Ödruckstoßdämpfer für geringsten Verschleiß und Reibung
- Dämpferkappen mit Belüftungsfunktion für einfaches Befüllen der Dämpfer
- Schnelle und einfache Einstellung der Fahrwerksgeometrie (Sturz, Vorspur, Nachlauf)
- Aluminiumteile rot eloxiert



Technische Daten

Länge: 360mm
Breite: 188mm

Radstand:	252-260mm
Interne Untersetzung:	1.77
Vorspur vorne innen:	0°~ -3°
Vorspur hinten innen:	0°~ -3°
Kick-Up vorne:	-3°~ +3°
Anti-Dive hinten:	0°~ +3°
Nachlauf hinten:	2°, 3°, 4° and 5°
Rollcenter-Position:	3
Ackermann-Geometrieposition:	2

Verpackungsinhalt



BestNr. R39101