

## BR50 1/8 Trophy Truck

**Der BR50 ist echt eine Klasse für sich. Ob im Gelände oder auf Asphalt, der Alleskönner fühlt sich überall sofort wohl. Liegt wohl am perfekten Mix:**

Chassis und Antriebsstrang vom erfolgreichen Mantis, die Aufhängung vom Protos Buggy. Dazu Irrsinn-Features wie gummigelagerte Getriebeboxen, eine geschlossene mittlere Getriebebox, komplett einstellbare Aufhängungsteile, ein bärenstarker 4.6 Big Block Motor – und fertig ist der Robitronic BR50, eine wohl einzigartige Kombi aus Truck und Buggy.

### BR50 – Ready to Run (RTR)

Zuerst auf die Straße oder doch gleich ins Gelände? Ja, so schnell geht's mit dem komplett vormontierten BR50. Ready-to-Run mit bedruckter Karosserie, auf Felgen verklebten Reifen, 27 Mhz AM-Fernsteuerung inklusive kräftiger Servos und Mini-Empfänger. Mit an Bord außerdem Tankflasche, Glühkerzenstecker und Kreuzschlüssel. Nur noch Batterien und Sprit rein und raus in die Welt!



### Features

- Leistungsstarker 4,6 Seilzugstarter Motor
- 3mm Leichtgewichts-Chassis für optimale Agilität
- 4WD Antrieb (Allrad)
- Einstellbare Lenkgeometrie
- Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Belüftete Scheibenbremsen für zuverlässige Verzögerung
- Extrem tief liegendes Oberdeck und niedrig eingebaute Komponenten
- Sehr kompakte Low Profile Differentiale mit geringer rotierender Masse
- Aerodynamisch geformte Karosserie für hohe Geschwindigkeiten
- Glatte Chassisboden mit gesenkten Schrauben
- Gehärtete Kegelzahnräder sorgen für verschleißarmen Betrieb
- Überdimensionierte Dämpferbrücken und Aufhängungs Komponenten
- Großvolumige Stoßdämpfer mit extrastarker 3,5mm Kolbenstange
- 17mm Radaufnahmen
- Geschlossener Antriebsstrang
- Kabelkanal für Servokabel
- Komplett einstellbare Aufhängung
- Komplett Kugelgelagert
- Aluminium Dämpferbrücken
- C-Hub Aufhängung
- Aluminium Resorohr
- Geschlossene Empfänger und Akkubox
- Geschlossene Mittlere Getriebebox
- Zweiteiliger Luftfilter
- Exklusives ultra niedriges Differential Design
- Vibrationsgedämpfte aufgehängte Differentiale
- Differentiale mit 4 Kegelzahnradern
- Einzigartiges Bremssystem mit Doppelbremsscheibe
- Gummi gedämpfte Querlenkerstiftaufnahme für bessere Stoßabsorption
- Verstärkte Chassis Längsverstrebung vorne und hinten
- High-tech Fernsteuerungssystem mit High Torque Lenkservo
- Laydown Lenkservo
- Robitronic Blade Runner Reifen
- Extra leichte Speichenfelgen
- Vorlackierte, bedruckte und ausgeschnittene Karosserie
- 150cc Kraftstofftank mit Spritz Schutz Überlauf
- Integrierte Transponderhalterung
- Spritflasche
- Glühkerzenstarter
- Kreuzschlüssel
- Bequem tragbare Box



## **Big Block Motor**

Der Axial 4.6 Big Block Motor besitzt die modernsten Motorentechnik für maximales Drehmoment und Power. Das Alu-Resorrohr sorgt für kraftvollen Sound und ist perfekt abgestimmt auf den 4.6 Motor.

## **Getriebe**

Gehärtete Kegelzahnräder sorgen für verschleißarmen Betrieb selbst unter härtesten Bedingungen. Das Mitteldifferential mit einem Stahlhauptzahnrad ist komplett gekapselt und verhindert Defekte durch eindringende Fremdkörpern. Das vordere und hintere Differential ist Gummigelagert um die Zahnräder vor Vibrationen und Stößen zu schützen.

## **Handling**

Das Chassis des BR50 wurde für einen sehr niedrigen Schwerpunkt extrem flach und verwindungssteif konzipiert. Es zeichnet sich durch geringes Gewicht und enorme Federwege der Aufhängung aus. Daraus resultiert ein einzigartig leicht zu beherrschendes Fahrverhalten bei unterschiedlichsten Streckengegebenheiten und Untergründen aus der Box heraus. Das Werkssetup verleiht dem BR50 sofort

ein gutes Gefühl fürs Handling, durch alle seine Setup Möglichkeiten kann das Setup noch weiter an Ihren Fahrstil oder die Streckenbedingungen angepasst werden. Die extra dicken mit Silikonöl gefüllten Öldruckstoßdämpfer mit 3,5mm dicken Kolbenstangen in Verbindung mit den langen ultra stabile Schwingen lassen den BR50 förmlich über die Bodenwellen und Sprünge fliegen. Die Heavy Duty Aluminium Dämpferbrücken sind extrem robust und lassen verschiedenste Dämpferpositionen zu. Alle Querlenkerstifte sind gummigelagert, diese elastische Aufnahmeart verbessert die Absorption von Stößen und erhöht die Haltbarkeit. Der BR50 hat 3 Low-Profile Differentiale. Das Aluminium Oberdeck besitzt ebenfalls einen extrem niedrigen Schwerpunkt um dem Gesamtkonzept des Fahrzeuges zu entsprechen. All dies vereinigt auf einem stabilen Chassis bilden eine Performance die Sie gleich aus der Box heraus spüren werden.



## Wartung

Der BR50 wurde so entwickelt, dass alle wesentlichen Bestandteile schnell und einfach zugänglich sind. Die 3 Differentiale sind leicht zu erreichen, um sie auszubauen müssen gerade mal 4 Schrauben gelöst werden. Der Motor und das Resorohr kann ebenfalls durch das lösen von 4 Schrauben demontiert werden. Um die Lenkung oder die Aufhängung zu warten reicht es ein paar Schrauben zu entfernen.

## Haltbarkeits Features

- Super stabile Radaufhängung und Dämpferbrücken
- Lange Aludämpfer mit Membran
- 17mm Radachsen
- Komplett geschlossener/gekapselter Antriebsstrang

## Weitere Features

- Kabelführung für Servos und Empfänger
- 150ml Kraftstoff Tank mit Überlaufschutz
- Transponderhalter, auch für AMB Transponder geeignet
- Schmutz und Spritzwasser geschützte Empfänger und Batterie Box

## Verpackungsinhalt



BestNr. R39081