

Elektronischer Schalter



Elektronischer Schalter

Artikel Nummer: R01612

Der Powerswitch wurde als Ersatz für den mechanischen Schalter der Empfängerstromversorgung in Verbrennerfahrzeugen entwickelt.

Der Schalter dient zum Ein- bzw. Ausschalten der Empfängerstromversorgung im Fahrzeug.

Darüber hinaus informiert er Sie über den Akkuladestand bzw. Fehler in der Stromversorgung.

Achtung: Der Powerswitch ist ein reiner Schalter, d.h. die Spannung des angeschlossenen Akkus wird im eingeschalteten Zustand direkt auf den Ausgang übertragen.

Wenn Sie also z.B. einen LiPo Akku mit 7,4V verwenden müssen Sie sicherstellen dass Ihr Empfänger und Ihre Servos mit der höheren Spannung kompatibel sind!

Belastbarkeit:

Aufgrund neuester MosFET Technologie ist der Powerswitch trotz seiner geringen Größe extrem

belastbar.

Der Einsatz in Großmodellen mit bis zu 3 Servos stellt daher kein Problem dar.

Stromverbrauch:

Aufgrund des sehr geringen Stromverbrauchs kann der Powerswitch problemlos einige Zeit am Akku angesteckt sein ohne diesen komplett zu entladen.

Als Beispiel: Ein voll geladener 1600mAh Akku wäre erst nach ca. 950 Tagen leer.

Features:

- Robuster und zuverlässiger elektronischer Schalter für die Empfängerstromversorgung von Verbrennerfahrzeugen
- Komplett abgedichtet für Schutz vor Staub und Wasser
- Programmierbar für 2S LiPo, 2S LiFe und 5 Zellen NiMH Akkus
- Genaue Ladezustandsanzeige mit 3 LEDs
- Fehlererkennung Wackelkontakt/schlechter Akku
- Sehr geringer Innenwiderstand für geringste Verluste
- Extrem geringer Stromverbrauch im ausgeschalteten Zustand
- Sehr hohe Strombelastbarkeit

Technische Daten:

Betriebsspannung 3.5 - 10V

max. Strom 10A

Stromverbrauch (ausgeschaltet) ca. 69µA

Betriebstemperaturbereich -10°C bis +50°C,

Abmessungen (L x B x T) ca. 25 x 17 x 7.6mm (ohne Kabel)

Gewicht ca. 9g

Einbaubeispiele:

