Mantis 1/8 Truggy

Ein göttlicher Allround-Racer, der vom Einsteiger bis zum Profi -Racer keinen kalt lässt.
Extrem stabil und easy im Handling, performt er auf jedem Gelände echt W-A-H-N-S-I-N-N!
Spezielle Materialien, nette Details und fettes Tuning:
Der Mantis Truggy ist ganz einfach der King der Truggy-Welt.
Der Mantis Truggy: „verspeist“ mit Sicherheit jeden Gegner.

Ready-to-Run (RTR)

Der Mantis Truggy kommt komplett vormontiert, mit dem Setup eines Werksfahrers, ins Haus.
Serienmäßig an Bord: mehrfarbig verarbeitete Karosserie, eingebaute AM Fernsteuerung (voreingestellt) mit High Torque Lenkservo und Mini-Empfänger.
Die Reifen sind auf einer extra-leichten Diskfelge fertig verklebt.
Außerdem intus: alle benötigten Innensechskant-Schlüssel, Multi-Stecknuss-Schlüssel, Glühkerzenstecker, 1100mAh Empfängerakku, Ladegerät, 500ml Tankflasche. Noch schnell ein paar Batterien, in die Fernsteuerung einlegen, auftanken – und los geht´s!

Features

- 3mm Aluminiumchassis
- Aluminium Radioplatte
- 4WD Antrieb (Allrad)
- Leistungsfähige Axial 28 Spec 1s Seilzugstarter Motor
- Komplett einstellbare Aufhängung
- Komplett Kugelgelagert
- Aluminium Dämpfergehäuse mit 14mm Durchmesser und 3,5mm Kolbenstangen
- Aluminium Dämpferbrücken
- C-Hub Aufhängung
- Poliertes Tuning Resorohr
- Geschlossene Empfänger und Akkubox
- Geschlossene Mittlere Getriebebox
- Zweiteiliger Luftfilter
- Exklusives ultra niedriges Differential Design für niedrigsten Schwerpunkt
- Differentiale mit 4 Kegelzahnrädern
- Einzigartiges Bremssystem mit Doppelbremsscheibe
- Gummi gedämpfte Querlenkerstiftaufnahme für bessere Stoßabsorbsion und erhöhte Haltbarkeit
- Verstärkte Chassis Längsverstrebung vorne und hinten
- High-tech Fernsteuerungssystem mit High Torque Lenkservo
- Laydown Lenkservo
- Axial Terra-izer Gummireifen
- Extra leichte Axial Disk Felgen
- Super Flache Axial Mantis Karosserie
- Vorlackierte, bedruckte und Ausgeschnittene Karosserie
- Schwingend aufgehängte Differentiale
- Universal Halbwellen an Radachsen und im Mittelantrieb
- Axial Kraftstofffilter mit Kraftstoffschlauchhalter
- 5 Zellen 1100mAh Empfänger-Akku
- Ladegerät mit Peakabschaltung
- 150cc Kraftstofftank mit Überlaufschutz
- Kraftstoff-Flasche
- Glühkerzenstarter

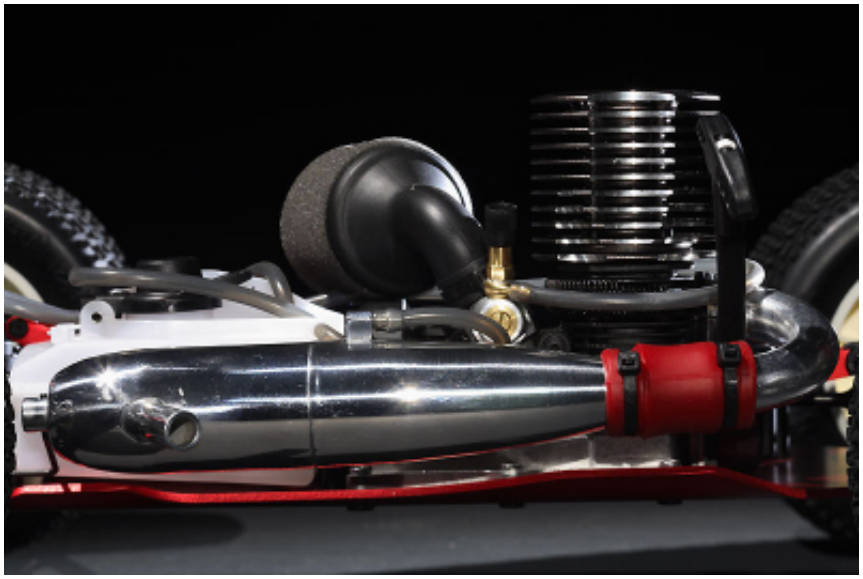
- Kreuzschlüssel
- Bequem tragbare Box

Alles was Sie noch brauchen sind 8x AA Batterien für die Fernsteuerung und Kraftstoff.

Big Block Power

Der Axial 4.6 Big Block Motor zeichnet sich durch seinen großen Hubraum und damit seiner enormen Leistungsentfaltung aus. Durch den extra großen Kühlkopf werden Hitzeprobleme bei der Justierung oder gar Hitzeschäden von vorn herein vermieden. Ein High-Flow zweiteiliger Luftfilter schützt den Motor vor Zerstörung. Die Handhabung des Axial 4.6 Motors ist zudem sehr einfach und unkompliziert, so dass auch ein unerfahrener Einsteiger auf Anhieb gut damit zurecht kommt. Der Vergaser ist ab Werk voreingestellt und nach wenigen Zügen am Anreißstarter wird der Motor zuverlässig seinen Dienst aufnehmen. Eine teure und umständliche Startbox ist also nicht mehr nötig. Das polierte Resorohr ist extra leicht und wurde speziell für den Axial 4.6 entwickelt um maximale Leistung zu erhalten. Axial ist eine bekannte Firma im Markt und trägt einen ausgezeichneten Ruf.

Handling



Das Chassis des Mantis wurde für einen sehr niedrigen Schwerpunkt extrem flach und verwindungssteif konzipiert. Es zeichnet sich durch geringes Gewicht und enorme Federwege der Aufhängung aus. Daraus resultiert ein einzigartig leicht zu beherrschendes Fahrverhalten bei unterschiedlichsten Streckengegebenheiten und Untergründen aus der Box heraus. Das Werkssetup verleiht dem Mantis sofort ein gutes Gefühl fürs Handling, durch alle seine Setup Möglichkeiten kann das Setup noch weiter an Ihren Fahrstill oder die Streckenbedingungen angepasst werden. Die langen mit Silikonöl gefüllte Öldruckstoßdämpfer mit 3,5mm dicken Kolbenstangen und einem Dämpfergehäuse mit 14mm Durchmesser in Verbindung mit den extra langen ultra stabile Schwingen lassen den Mantis förmlich über die Bodenwellen und Sprünge fliegen. Die Heavy Duty Aluminium Dämpferbrücken sind extrem robust und lassen verschiedenste Dämpferpositionen zu. Alle Querlenkerstifte sind gummigelagert, diese elastische Aufnahmeart verbessert die absorbtion von Stößen und erhöt die Haltbarkeit. Der Mantis hat 3 Low-Profile Differentiale, alle mit 6 gehärteten Zahnrädern. Das Aluminium Oberdeck besitzt ebenfalls einen extrem niedrigen Schwerpunkt um dem Gesamtkonzept des Fahrzeuges zu entsprechen. Die Axial Mantis Karosserie ist extrem flach um eine maximale Luftzirkulation um den Motor herum zu bekommen. All dies vereinigt auf einem stabilen Chassis bilden eine Performance die Sie gleich aus der Box heraus spüren werden

Komplett Einstellbares Setup

Der Mantis bietet eine Vielzahl an Einstellmöglichkeiten die es Ihnen erlauben den Truggy an alle Streckenbedingungen und ihren Fahrstil anzupassen. Alle wichtigen Einstellungen können sehr leicht und einfach durchgeführt werden.

- 36 verschiedene Stoßdämpfer-Positionen möglich
- Verschiedene Feder-Clipse zur Einstellung der Federvorspannung
- Front Inboard Vorspur Einstellungen: 0 Grad bis -2 Grad
- Heck Inboard Vorspur Einstellungen: 2 Grad bis 4 Grad
- Front Kick-up-Winkel Einstellungen: 0 Grad bis 2 Grad
- Heck Anti-Dive Winkel Einstellungen: 0 Grad bis 2 Grad
- Einstellbarer Sturz der Vorder- und Hinterräder
- Einstellbare Lenkungsgeometrie
- Einstellbare Bremsanlage für besseres Anbremsen in Kurven, oder beim Springen

Wartung

Der Mantis wurde so entwickelt, dass alle wesentlichen Bestandteile schnell und einfach zugänglich sind. Die 3 Differentiale sind leicht zu erreichen, um sie auszubauen müssen gerade mal 4 Schrauben gelöst werden. Der Motor und das Resorohr kann ebenfalls durch das lösen von 4 Schrauben demontiert werden. Um die Lenkung oder die Aufhängung zu warten reicht es ein paar Schrauben zu entfernen.

Performance Features

- Optimal angepasste Getriebeuntersetzung für die Leistungscharakteristik des Axial 4.6 Big Block Motors
- 3 Differentiale mit jeweils 6 gehärteten Zahnrädern
- Leichtgewichts-Chassis und Komponenten für optimale Agilität und einfaches Handling
- Einstellbare Ackermann Geometrie
- Inklusive einstellbarer Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Belüftete Stahlbremsscheiben für zuverlässige Verzögerung
- Extrem tief liegendes Oberdeck und niedrig eingebaute Komponenten für tiefstmöglichen Schwerpunkt
- Sehr kompakte Low-Profile Differentiale mit geringer rotierender Masse für maximale Beschleunigung
- Extra große Räder mit groben All-Terrain-Profil für maximalen Griff und langer Lebensdauer
- Tief liegende, aerodynamisch gestaltete Karosserie für bessere Luftanströmung des Motors
- Glatter Chassisboden mit gesenkten Schrauben und stufenlosem Übergang zu den Seitenplatten
- Universal Halbwellen an Radachsen und im Mittelantrieb
- Axial Kraftstofffilter

Haltbarkeits Features

- Alle Zahnräder im Antriebsstrang aus gehärtetem Stahl
- Super stabile Radaufhängung und Dämpferbrücken
- Lange Aludämpfer mit Membran
- 17mm Radachsen
- Komplett geschlossener/gekapselter Antriebsstrang

Weitere Features

- Kabelführung für Servos und Empfänger
- 150ml Kraftstoff Tank mit Überlaufschutz
- Transponderhalter, auch für AMB Transponder geeignet
- Schmutz und Spritzwasser geschützte Empfänger und Batterie Box

Mantis Technische Daten

Länge:	550mm
Breite:	415mm
Radstand:	368mm
Höhe:	190mm
Tank:	150cc

Verpackungsinhalt

BestNr. R39071EU Mantis 1/8 Truggy RTR
BestNr. R39072EU Mantis 1/8 Truggy vormontiert ohne Elektronik