

Mantis TXS 1/8 Truggy

Der Mantis TXS Truggy ist ein Racer für den Einsteiger mit vielen Features wie sein großer Bruder der Mantis RTR.

Nur Rennerprobte Materialien finden sich im TXS wieder. Der Mantis TXS kommt komplett als Ready-to-Run vormontiert, nur noch Batterien in die Fernsteuerung und das Auto einlegen, tanken und los!

Features

- Leistungsstarker Big Block 4.6 Seilzugstarter Motor
- Universal Kardanhalbwellen an der Vorderachse
- 4WD Antrieb
- Vibrationsgedämpft aufgehängte Differentiale
- Optimal angepasste Getriebeuntersetzung für die Leistungscharakteristik des Axial 4.6 Big Block Motors
- Leichtgewichts-Chassis und Komponenten für optimale Agilität und einfaches Handling
- Inklusive Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Belüftete Stahlbremscheiben für zuverlässige Verzögerung
- Extrem tief liegendes Oberdeck und niedrig eingebaute Komponenten sorgen für tiefstmöglichen Schwerpunkt
- Sehr kompakte Low-Profile Differentiale mit geringer rotierender Masse für maximale Beschleunigung
- Extra große Räder mit groben All-Terrain-Profil für maximalen Griff und langer Lebensdauer
- Tief liegende, aerodynamisch gestaltete Karosserie
- High-tech Fernsteuerungssystem 27Mhz mit High Torque Lenkservo
- Glatte Chassisboden mit gesenkten Schrauben
- Aluminium Dämpfergehäuse mit 14mm Durchmesser und 3,5mm Kolbenstangen
- Komplett kugellagert mit abgedichteten Speziallagern
- Vorlackierte, bedruckte und ausgeschnittene Karosserie
- 150cc Kraftstofftank mit Überlaufschutz
- Glühkerzenstarter
- Kreuzschlüssel
- Bequem tragbare Box



Big Block Motor

Der Axial 4.6 Big Block Motor besitzt die modernsten Motorentechnik für maximales Drehmoment und Power. Das Alu-Resorrohr sorgt für kraftvollen Sound und ist perfekt abgestimmt auf den Axial 28er Motor.

Getriebe

Gehärtete Kegelzahnräder sorgen für verschleißarmen Betrieb selbst unter härtesten Bedingungen. Das Mitteldifferential mit einem Stahlhauptzahnrad ist komplett gekapselt und verhindert Defekte durch eindringende Fremdkörpern. Das vordere und hintere Differential ist Gummigelagert um die Zahnräder vor Vibrationen und Stößen zu schützen.

Handling

Das Chassis des Mantis TXS wurde für einen sehr niedrigen Schwerpunkt extrem flach und verwindungssteif konzipiert. Es zeichnet sich durch geringes Gewicht und enorme Federwege der Aufhängung aus. Daraus resultiert ein einzigartig leicht zu beherrschendes Fahrverhalten bei unterschiedlichsten Streckengegebenheiten und Untergründen aus der Box heraus. Das Werkssetup verleiht dem Mantis TXS sofort ein gutes Gefühl fürs Handling, durch alle seine Setup Möglichkeiten kann das Setup noch weiter an Ihren Fahrstil oder die Streckenbedingungen angepasst werden. Die langen mit Silikonöl gefüllte Öldruckstoßdämpfer mit 3,5mm dicken Kolbenstangen und einem Dämpfergehäuse mit 14mm Durchmesser in Verbindung mit den extra langen ultra stabile Schwingen lassen den Mantis TXS förmlich über die Bodenwellen und Sprünge fliegen. Die Heavy Duty Aluminium Dämpferbrücken

sind extrem robust und lassen verschiedenste Dämpferpositionen zu. Alle Querlenkerstifte sind gummigelagert, diese elastische Aufnahmeart verbessert die Absorption von Stößen und erhöht die Haltbarkeit. Der Mantis TXS hat 3 Low-Profile Differentiale. Das Aluminium Oberdeck besitzt ebenfalls einen extrem niedrigen Schwerpunkt um dem Gesamtkonzept des Fahrzeuges zu entsprechen. Die Axial Mantis TXS Karosserie ist extrem flach um eine maximale Luftzirkulation um den Motor herum zu bekommen. All dies vereint auf einem stabilen Chassis bilden eine Performance die Sie gleich aus der Box heraus spüren werden.



Wartung

Der Mantis TXS wurde so entwickelt, dass alle wesentlichen Bestandteile schnell und einfach zugänglich sind. Die 3 Differentiale sind leicht zu erreichen, um sie auszubauen müssen gerade mal 4 Schrauben gelöst werden. Der Motor und das Resorrohr kann ebenfalls durch das lösen von 4 Schrauben demontiert werden. Um die Lenkung oder die Aufhängung zu warten reicht es ein paar Schrauben zu entfernen.

Haltbarkeits Features

- Super stabile Radaufhängung und Dämpferbrücken

- Lange Aludämpfer mit Membran
- 17mm Radachsen
- Komplett geschlossener/gekapselter Antriebsstrang

Weitere Features

- Kabelführung für Servos und Empfänger
- 150ml Kraftstoff Tank mit Überlaufschutz
- Transponderhalter, auch für AMB Transponder geeignet
- Schmutz und Spritzwasser geschützte Empfänger und Batterie Box

Mantis TXS Technische Daten

Länge:	550mm
Breite:	415mm
Radstand:	362-368mm
Höhe:	190mm
Tank:	150ccm
Hubraum:	4,6ccm

Verpackungsinhalt



