

Hobbywing 1/8 Brushless Motoren

30.06.2016 13:39 von admin (Kommentare: 0) Hobbywing

Neue Brushless Motoren von Hobbywing für 1/8 Fahrzeuge. Alle Motoren sind Sensor gesteuert und verfügen über die neue Technology. Aus hochwertigsten Materialien gefertigt überzeugen sie durch maximale Leistung und extreme Zuverlässigkeit.



Eigenschaften

100%iger Sensor Mode

Dieser Motor ist der erste Motor (auf der Welt) welcher einen eingebauten Chip besitzt welcher es dem Regler erlaubt zu erkennen das es sich bei dem Motor um einen Hobbywing Motor handelt (wenn er mit einem XERUN XR8 oder XR8 Plus betrieben wird). Diese Kombination ergibt ein Antriebssystem welches zu 100% sensorgesteuert ist und dadurch mehr Leistung bietet und noch feinfühlicher zu

kontrollieren ist.

Hinweis: Dieser Motor arbeitet jedoch auch mit anderen Reglern, dann jedoch nicht zu jeder Zeit im Sensor Mode.

Turbo Timing Technologie

Bei der Verwendung mit einem Regler der XERUN XR8 Serie, kann das "Turbo Timing" aktiviert werden. Dieses wird bereits im 1/10 Maßstab sehr erfolgreich verwendet und gibt auch die letzten und maximalsten Leistungsreserven des Motors frei.

Bi-Direktional einstellbares Timing

Das Bi-Direktional einstellbare mechanische Timing bietet die Möglichkeit den Leistungsanforderungen der verschiedensten Anforderungen gerecht zu werden.

Hinweis: Bi-Direktion meint Im bzw. gegen den Uhrzeigersinn

Erweitertes Hall Sensor System

Die ist das erste "Fehlerlose" Hall Sensor System im RC Bereich welches einen stetigen Betrieb im "Vollen Sensor" Mode garantiert. Ein separater Hochleistungs- & super schneller Encoder gibt ständig ein klares Signal und wird durch keine anderen Signale gestört.

Niedriges Rastmoment

Der erste Motor mit einer innovativen 4 Pole / 8 Magneten (staggered pole) Rotor Technology welcher ein extrem niedriges Rastmoment und niedrigen Drehmomentimpuls besitzt. (Bis zu 85% reduziert im Vergleich zu üblichen 1/8 Motoren)

Hochwertige Materialien & exzellente Verarbeitung

CNC gefertigtes Aluminium Gehäuse mit Kühlrippen und einem O-Ring abgedichteten Sensor Ausgang 4x M3 und 2x M4 Montage Löcher an der Frontplatte erlauben eine Befestigung in fast jedem Modell. Neu gestaltete "U" Goldkontakt Lötstellen mit extrem niedrigem Innenwiderstand und für eine einfache Montage.

Die Verwendung von doppelt isolierten Windungen (240°C R-rated), NMB Kugellager aus Japan und die hoch belastbare Klebmasse (340°C) garantieren dem Nutzer eine überragend Leistung und maximale Zuverlässigkeit.

Breites Einsatzgebiet

Der Motor ist nicht nur einsetzbar in den beliebten 1/8 Fahrzeugen wie dem Cobra e-Truggy, TLR 8ight-E 3.0, AE RC8.2e, TEAM C DEX8T oder Serpent-977E, sondern auch in nahezu allen anderen 1/8 Trucks, Buggys, Truggys oder Tourenwagen.

Technische Daten

Artikel Nr.:30401900

- Maßstab: 1/8
- Type: Brushless sensored
- Pole: 4
- U/min pro Volt: 1600 KV

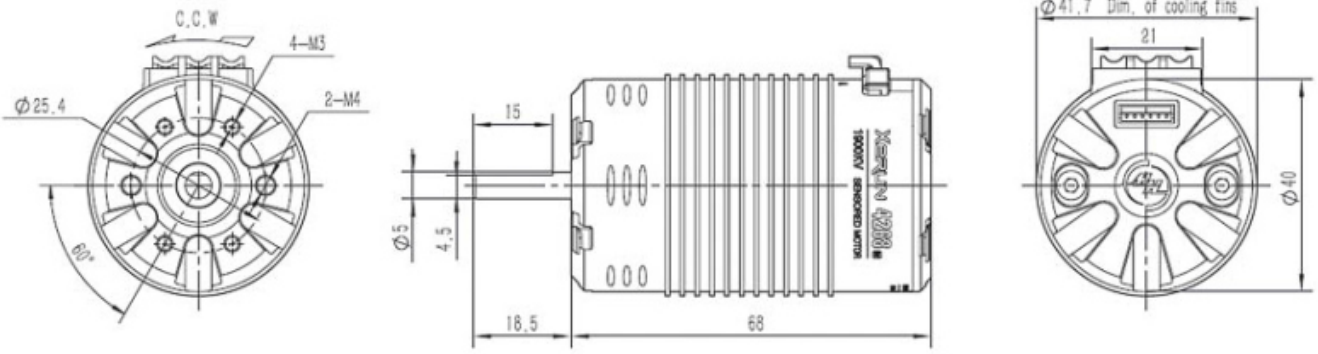
- LiPo: 2-6S
- Verbrauch ohne Last: 2,8A
- Timing: 20-40 Grad (einstellbar)
- Äußere Durchmesser: 42mm
- Länge: 68mm
- Wellen Durchmesser: 5mm
- Gewicht: 322g
- Anwendung: 1/8 Short Course / Buggy / Truggy & / Tourenwagen oder Rally

Artikel Nr.:30401901

- Maßstab: 1/8
- Type: Brushless sensored
- Pole: 4
- U/min pro Volt: 1900 KV
- LiPo: 2-6S
- Verbrauch ohne Last: 4,5A
- Timing: 20-40 Grad (einstellbar)
- Äußere Durchmesser: 42mm
- Länge: 68mm
- Wellen Durchmesser: 5mm
- Gewicht: 325g
- Anwendung: 1/8 Short Course / Buggy / Truggy & / Tourenwagen oder Rally

Artikel Nr.:30401902

- Maßstab: 1/8
- Type: Brushless sensored
- Pole: 4
- U/min pro Volt: 2600 KV
- LiPo: 2-4S
- Verbrauch ohne Last: 4,6A
- Timing: 20-40 Grad (einstellbar)
- Äußere Durchmesser: 42mm
- Länge: 68mm
- Wellen Durchmesser: 5mm
- Gewicht: 328g
- Anwendung: 1/8 Short Course / Buggy / Truggy & / Tourenwagen oder Rally



Bilder



