

IFT Evolve 300 CX Helikopter RTF & RFR

19.09.2013 17:05 von Admin (Kommentare: 0) Ares

Evolve 300CX Helikopter

```
function loadTabControl_6906() { window.TC_6906 = new Array(); i = 0;
$$('#tabcontrol_6906').each(function(s) { i++; elements = s.getElements('.tabs'); if(elements.length){ var
tcControl = new TabControl(s, { delay: 2500, tab_remember: 0, tab_cookieName: "", tab_control:
'tabcontrol_6906', behaviour: 'click', tabs: s.getElements('.tabs'), panes: s.getElements('.panes'),
selectedClass: 'selected', hoverClass: 'hover' }); window.addEvent("hashchange",function(){
tcControl.onTabHashChange(); }); window.TC_6906[i] = tcControl; } }); } /* * Bootstrap */ (function($){
{ window.addEvent('domready', loadTabControl_6906); })(document.id);
```

- Allgemein
- Features

A Larger CX Heli.

To Fly Indoors and Out.

EVOLVE **300 CX**



WITH INNOVATIVE
C.A.T.
COLLISION AVOIDANCE TECHNOLOGY

- Ready-to-Fly (RTF)
- Ready-for-Receiver (RFR)

Indoor und im Freien

Größer als typische Ultra-Micro und Micro Helis der CX-Klasse für bessere Sichtbarkeit und Performance beim Fliegen im Freien. Mit der optional erhältlichen kürzeren Paddelstange (IFLH1319X) ist der Evolve CX300 wendiger und für Windgeschwindigkeiten bis zu 16km/h gerüstet.

Erfahren Sie mehr über die Funktionen des Evolve CX300





Collision Avoidance Technologies C.A.T.

Innovatives „Anti-Kollisions-System“ (C.A.T.) bietet Funktionalität und Leistung welche es zuvor noch nie in einem Ready-to-Fly RC Helikopter gegeben hat. Mit hypermodernen Technologien wie den Ultraschall-Sensoren kann das C.A.T. Kollisionen mit einer Vielzahl von Hindernissen wie Wände, Möbel und mehr automatisch vermeiden*.

*unbedingt Hinweise in der Anleitung beachten!

Erfahren Sie mehr über die Funktionen des Evolve CX300



Ready-to-fly

Die RTF* Version des Evolve CX300 ist komplett vormontiert und "ready-to-fly" aus der Verpackung!

Die RFR* Version benötigt noch: Sender, Empfänger, Akkus und Ladegerät

Erfahren Sie mehr über die Funktionen des Evolve CX300



Counter-rotating Blades

Ausgestattet mit einem koaxialen, gegenläufigen Rotor-Design, welches exzellente Kontrolle und unübertroffene Stabilität bietet, wird der Evolve 300CX auch erstmalige Piloten nach kürzester Zeit aussehen lassen wie einen Profi. Die digitalen 7,5g Servos und leistungsstarken 370er Motoren an einem 3S 11.1V LiPo bieten extreme Leistung und eine präzise Steuerung, was nicht nur erfahrene Piloten zu schätzen wissen.

Erfahren Sie mehr über die Funktionen des Evolve CX300



Der Evolve 300CX



Der mit innovativen Flugtechnologien (IFT)TM vollgestopfte Evolve 300CX ist die perfekte Wahl für alle neuen & fortgeschrittenen Piloten die auf der Suche nach einem größeren CX Helikopter sind mit dem man sowohl In- als auch Outdoor fliegen kann.

Er ist deutlich größer als andere typische Ultra-Micro und Micro Helis der CX Klasse was das Handling in Punkto Sichtbarkeit und den Einsatz bei Wind bis zu 16km/h deutlich verbessert.

Weiterhin besitzt er ein nur bei IFT Modellen erhältliches, exklusives „Anti-Kollisions-System“ (C.A.T. = Collision Avoidance Technology) was es ermöglicht selbst auf engsten Räumen noch komfortable zu fliegen was mit den meisten anderen Helis der Micro Klasse undenkbar wäre.

Ausgestattet mit einem coaxialen, gegenläufigen Rotor-Design, welches exzellente Kontrolle und unübertroffene Stabilität bietet, wird der Evolve 300CX im Flug auch Beginner nach kürzester Zeit aussehen lassen wie Profis . Die digitalen 7,5g Servos und leistungsstarken 370er Motoren an einem 3S 11.1V LiPo bieten extreme Leistung und eine präzise Steuerung, was nicht nur erfahrene Piloten zu schätzen wissen. Die Scale Haube ist werkseitig in einem auffälligen und gut sichtbaren Design lackiert, zudem kommt der Heli 100% werksmontiert und ist somit gleich zum Erstflug aus der Box heraus bereit!

Der Evolve 300CX ist als RTF (Ready-To-Fly) und RFR (Ready-For-Receiver) Version erhältlich, beide haben werkseitig ein C.A.T Modul mit Ultraschallsensoren sowie eine erweiterte 3-in-1 Steuereinheit und 7,5-Gramm-Digital Sub-Micro Servos installiert.



- Extrem stabiles koaxiales, gegenläufiges Rotor-Design, mit dem selbst Anfänger nach kürzester Zeit schweben wie die Profis.
- Innovatives „Anti-Kollisions-System“ (C.A.T.) bietet Funktionalität und Leistung welche es zuvor noch nie in einem Ready-to-Fly RC Helikopter gegeben hat. Mit hypermodernen Technologien wie den Ultraschall-Sensoren kann das C.A.T. Kollisionen mit einer Vielzahl von Hindernissen wie Wände, Möbel und mehr automatisch vermeiden*.
- Größer als typische Ultra-Micro und Micro Helis der CX Klasse für bessere Sichtbarkeit und Performance beim Fliegen im Freien auch bei Wind bis zu 16 km/h.
- Erhältlich in der RTF (Ready-To-Fly) und RFR (Ready-For-Receiver) Version, mit werkseitig installiertem C.A.T. System mit Ultraschall-Sensoren.
- Digitale Servos und leistungsstarke 370er Motoren in Verbindung mit einem 3S 11.1V LiPo-Akku liefern mehr als ausreichend Leistung und ermöglichen eine präzise Steuerung beim Fliegen drinnen und draußen.
- 100% im Werk montiert, Test-geflogen und flugfertig gleich aus der Box heraus mit wunderschöner Scale Haube im auffälligen und sehr gut sichtbarem Design.

*unbedingt Hinweise in der Anleitung beachten!

Technische Daten

Länge:	465mm (18.3in)
Höhe:	265mm (10.4in)
Hauptrotordurchmesser:	460mm (18.0in)
Gewicht inkl. Akku:	455g (16.0oz)
Hauptmotor:	370 (2 eingebaut)

Akku:	800mAh 3S 11.1V LiPo (enthalten bei RTF, benötigt für RFR)
Ladegerät:	3S 11.1V LiPo DC/AC Ladegerät (enthalten bei RTF, benötigt für RFR)
Sender:	5-Kanal 2.4GHz (enthalten bei RTF, benötigt für RFR)
On-Board Elektronik:	Empfänger (enthalten bei RTF, benötigt für RFR) 3-in-1 Regeleinheit mit 2 ESCs/Mischer/Gyro, Anti-Kollisions-System und Sensoren (eingebaut bei RTF und RFR)
