

## MCD W5 SCT - Short Course Truck

08.05.2015 14:44 von admin (Kommentare: 0) MCD



MCD kündigt auf Basis der RaceRunner 5 Plattform einen neuen Short Course an. Der W5 SCT besitzt einen präzise designten Überrollkäfig welcher dem ganzen Fahrzeug mehr Steifigkeit und Haltbarkeit verleiht. Er kommt mit den 190mm Xross-Max Reifen und neuen überarbeiteten Disc Felgen.

### Artikel Nr.:

M00562001 - MCD W5 SCT Competition Chassis

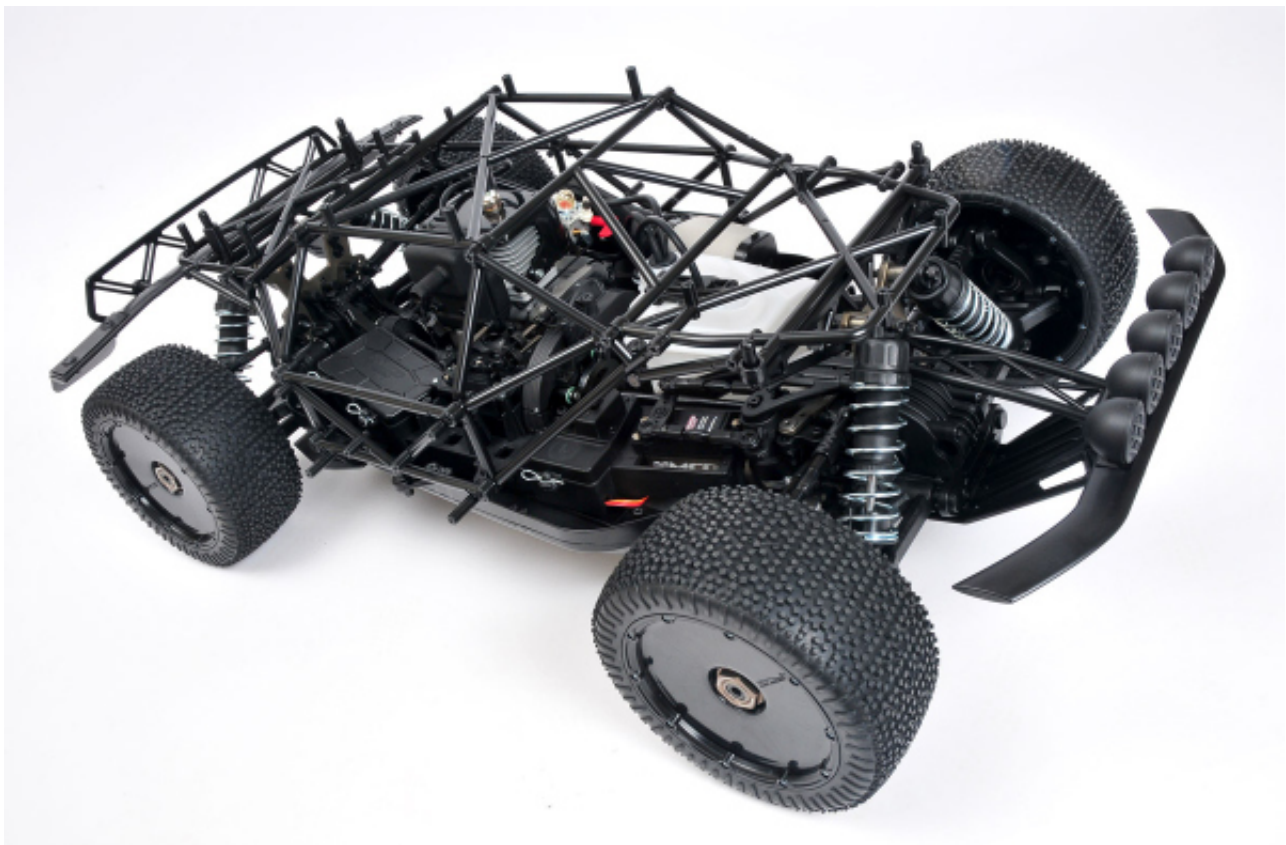
M00563001 - MCD W5 SCT Factory Team Spec

### **The W5 Features**

- Einfache Montage & Demontage

- Einfache Wartung
- Zentrales und kompaktes Chassis Layout
- Ultra stabile Hochleistungsteile
- Schwingen der fünften Generation
- Anspruchsvoller, permanenter 4WD Antrieb über Wellen
- Ultra stabile Antriebswellen & Achsen
- Neues einfaches System für die Einstellung des Getriebespieles
- Einfach auszubauende Radioplatte aus einem Stück
- Steife und haltbare Seitenwannen
- Kein Stress-Effekt Polyamide Front-Rammer
- Steifer und haltbarer hinterer Diffusor
- Einfach zu demontierende Diffgehäuse vorne, mittig und hinten
- Ultra kraftvolle Bremsanlage mit Bremskraftverteilung vorne & hinten
- Optionaler 4 Servoschaft für separates Bremsservo (Hinterachse)
- "Light-Weight" 7075 Alu-Dämpferbrücken vorne und hinten
- Optimierte Positionen zur Dämpferaufnahme
- Dämpfersystem mit "High Pressurized Cell System"
- Neues Kugeltriebssystem
- Verbesserte Bremsanlenkung
- Neuer Viper Racing Luftfilter
- Einstellbares Rollzentrum
- Einstellbare Gewichtsverteilung
- Kraftstofftank mit Separatoren verhindert das Aufschäumen vom Benzin
- Vorne / Mitte und Hinten selbstsperrende Diffs mit 90° Rampen
- Plastik Beschlagsatz für die Karosserie
- Antriebs- und Dämpfer Gummiboots

Hinweis: Auslieferung ohne Elektrik & Motor, die Karosserie ist unlackiert



## Unterschied Factory & Competition

	Factory Edition	Competition
Ultra stabile "chrome" CCD Wellen und Achsen	STD	OPT
CCD Wellen und Achsen aus (11SMn Pb37) Stahl	-	STD
8620 Differential Zahnräder	STD	STD
Vorne, Mitte und Hinten selbstsperrende Diffs mit 90° Rampen	STD	OPT
Verstärktes Plastik-Diffgehäuse mit 8620 Zahnrädern	-	STD

	Factory Edition	Competition
Einfach zu demontierende Radioplatte aus einem Stück	STD	STD
CNC gefertigte, erleichterte 7075 Alu-Chassisplatte	STD	OPT
CNC gefertigte 5083 Alu-Chassisplatte	-	STD
Lange Schwingen	Long Fiber Composite (für präzises Fahren)	I3 rubber enforced (flexible für gut Haltbarkeit)
24 mm Sechskant Radmitnehmer	STD	STD
Stabile Seitenwannen	STD	STD
Einfach zu wechselnde Differentiale vorne, hinten und mitte	STD	STD
Bremsscheiben und Pads	Front Double Discs (Bronze Pads)	Single Disc (Steel Pads)
Composite Dämpfer	STD mit Internal High Pressure Cell System	STD
Aluminium Dämpferkappe und Ring	STD	OPT
Plastik Dämpferkappe und Ring	-	STD
Ultra gehärtete Stahl Antriebszahnäder	STD (Lightened)	STD
Einstellbare kugelgelagerte	STD	OPT

	Factory Edition	Competition
Stabilisatoren		
Kugelantrieb - Mitnehmer	STD (4140)	STD (11SMn Pb37)
4 Servo-Slot für Hinterradbremse	STD	STD
Viper Racing Luftfilter	STD	STD
Einstellbare Vorspur Hinterachse	STD	OPT
Einstellbarer Nachlauf 8°-10° (mit Tuningteilen)	STD	OPT
Einstellbarer Anti-Squad 0°-3° (mit Tuningteilen)	STD	OPT
Weitere Diff-Sperrrampen 60° 90° 120°	OPT	OPT (in Kombination mit Sperrdifferentialen)
Vorgeschnittener Dekorbogen XS-5	STD	STD
Beschlagsatz Karosserie	STD	STD
Antriebswellen Boot	STD	STD
Dämpferstangen Boot	STD	OPT (in Kombination mit unterer Alukappe)
Klare Karosserie	STD	STD

**W5 SCT MCD**















