Overloader 2

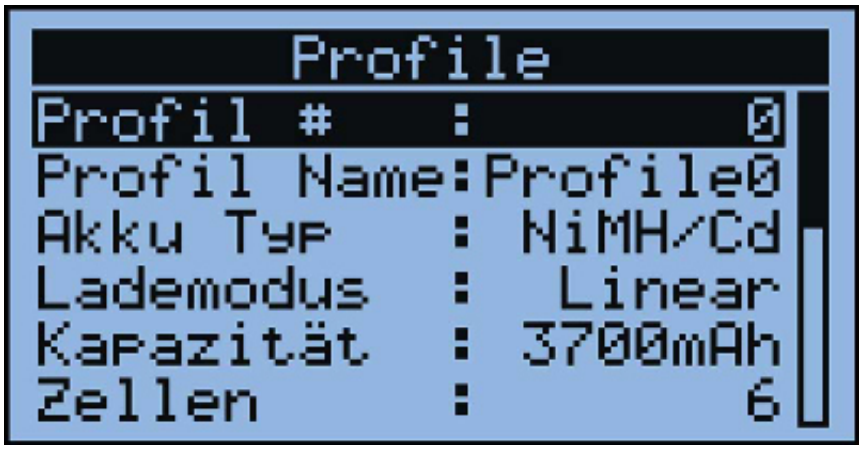
Der Overloader2 ist ein voll computergesteuertes System zur Pflege Ihrer Akkus. Sie können mit diesem Gerät alle gängigen Akkutypen mit den unterschiedlichsten Lademethoden laden, mit bis zu 20A entladen, sowie Ihre Akkus pflegen. Die komplett neue grafische Software bietet viele neue Funktionen sowie bessere Übersichtlichkeit und einfachere Bedienung in verschiedenen Sprachen.

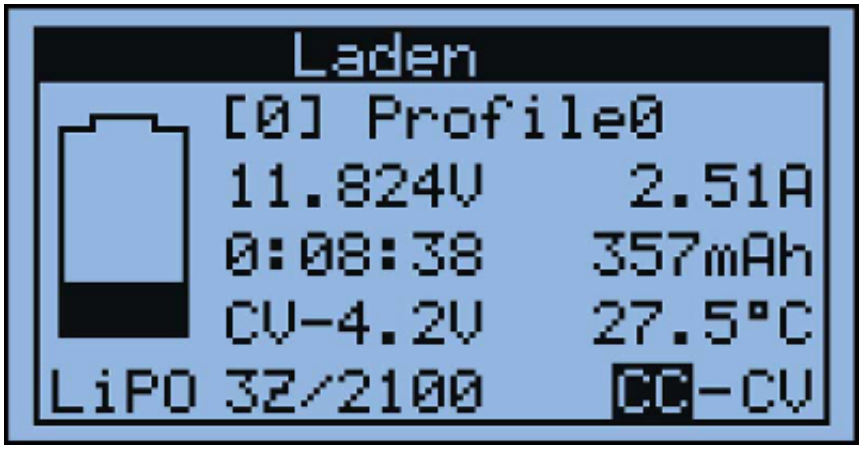
Features

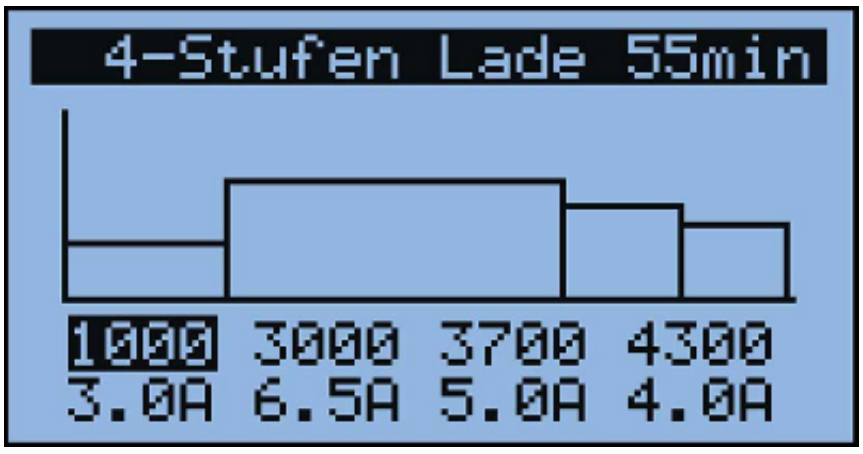
- Optimaler Einsatz für elektrische Autos, Trucks, Boote und Flugzeuge
- 1-12 Zellen laden & entladen(von Glühkerzenstarter bis Flugakkus)
- Akkutypen NiCd / NiMH / Li-Po / PB / Lixx (Nennspannung einstellbar)
- Grafisches Multi-Display zeigt Lade- und Entladekurven
- 10 verschiedene programmierbare Profile für die verschiedensten Akkutypen
- bis zu 10 Zyklen für NiCd & NiMH Akkus
- Einlauffunktion für Motoren oder Kollektordrehbänke
- Glühkerzenheizung zum Starten von Nitromotoren

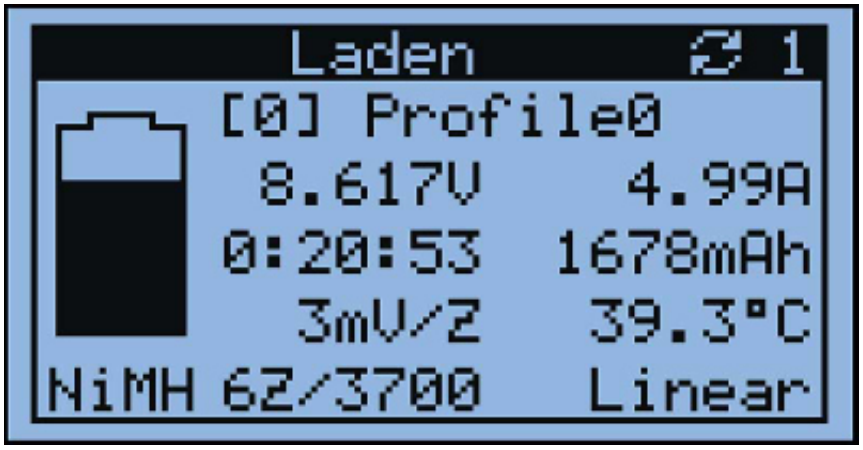
- Reifenheizdeckenprogramm mit genauer Temperaturregelung
- Einstellbare Menüsprache (Deutsch / Englisch / Französisch)
- Automatisches Weiterladen nach Stromausfall
- Intelligente Lüftersteuerung für geringe Lautstärke
- Displaykontrast, Lüftersteuerung, Temperatureinheit & Sounds einstellbar
- Unterschiedliche Warnsignale bei Fehlfunktion

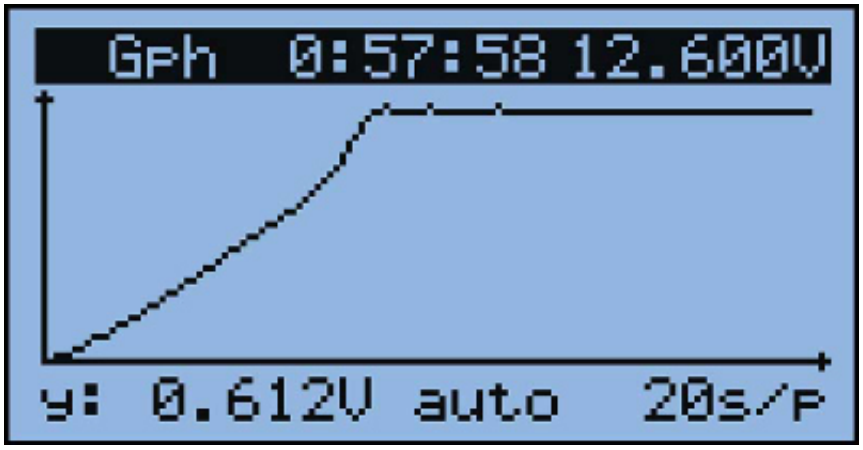
Display Ansicht

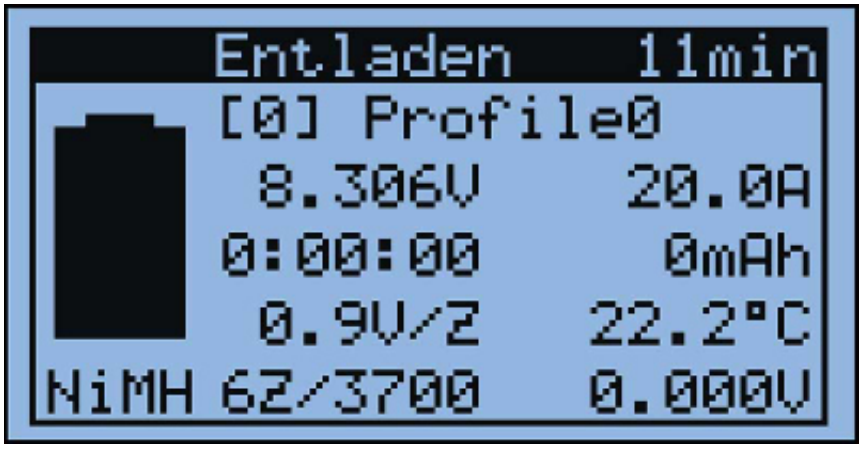












NiMH/NiCd-spezifisch

• Lademodus:	Linear, Impulse, Reflex, Auto, 4-Step
• Zellen:	1-12
• deltaPeak/Zelle:	1-30mV
• Peak-Sperrzeit:	1-50min
• Erhaltungsladen:	Aus, 10-400mA
• Entladestrombegrenzung:	1-6 Zellen - max 20,0A
• Abschaltspannung/Zelle:	0,5-1,2V
• Zyklusmodus:	Aus, L->E, E->L, (E)L->E
• Zyklenanzahl:	1-10
• Zykluswarteart:	Zeit, Temp
• L->E Wartezeit:	1-240min
• E->L Wartezeit:	1-240min
• L->E Temperatur:	20-70°C / 68-158°F
• E->L Temperatur:	20-70°C / 68-158°F

LiPo-spezifisch

• Lademodus:	CC-CV
• Zellen:	1-4
• Ladeschlussspannung/Zelle:	4,2V
• Entladestrombegrenzung:	1-2 Zellen - max 20,0A
• Entladestrombegrenzung:	3 Zellen - max 13,5A
• Entladestrombegrenzung:	4 Zellen - max 10,0A
• Abschaltspannung/Zelle:	2,7-3,7V

Lixx-spezifisch

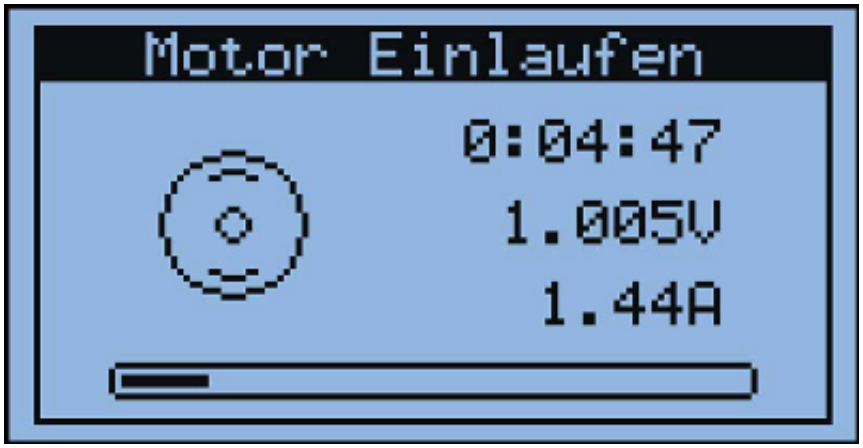
• Lademodus:	CC-CV
• Zellen:	1-4
• Ladeschlussspannung/Zelle:	3,3-4,3V
• Entladestrombegrenzung:	1-2 Zellen - max 20,0A
• Entladestrombegrenzung:	3 Zellen - max 13,5A
• Entladestrombegrenzung:	4 Zellen - max 10,0A
• Abschaltspannung/Zelle:	2,0-3,7V

Pb-spezifisch

• Lademodus:	CC-CV
• Zellen:	1-6
• Ladeschlussspannung/Zelle:	2,35V

• Entladestrombegrenzung:	1-3 Zellen - max 20,0A
• Entladestrombegrenzung:	4 Zellen - max 15,0A
• Entladestrombegrenzung:	5 Zellen - max 12,0A
• Entladestrombegrenzung:	6 Zellen - max 10,0A
• Abschaltspannung/Zelle:	1,8-2,3V

Motor Einlaufen

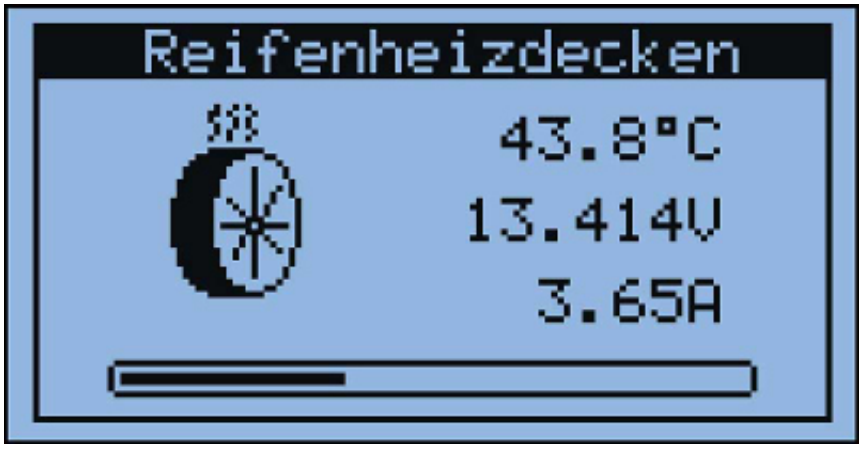


• Dauer:	1Min - 23Std 59Min
• Spannung:	0,1-8,0V
• Strom:	max 12,0A

Glühkerzenheizung

• Spannung:	0,1-2,5V
• Strom:	max 12,0A

Reifenheizdecken

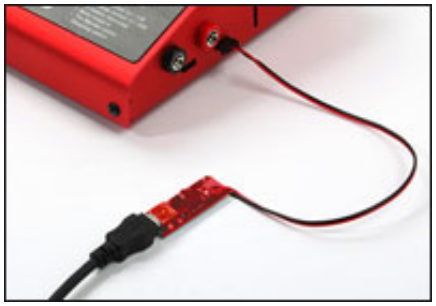


• Temperatur:	45-75°C / 113-167°F
• Spannung:	13,5V
• Strom:	max 12,0A

Technische Daten

Gehäuse:	Aluminium rot eloxiert
Größe:	176x134.7x52.9mm
Gewicht:	720g
Kühlsystem:	3Stk Lüfter 40x40mm
Eingang:	Bananenstecker 4mm schwarz/rot
Ausgang:	Bananenbuchsen 4mm schwarz/rot
Eingangsspannung:	11-15V
Akkutypen:	NiCd, NiMH, LiPo, Lixx, Pb
Profilspeicher:	10
Sprache:	Englisch, Deutsch, Französisch
Melodie:	9

Optionales Zubehör



Das USB-Interface eröffnet Ihnen mit der Software LogView neue und bisher einzigartige Möglichkeiten in der Analyse der Lade- und Entladedaten.

Dieses USB Interface ist für die Kummunikation vom OVERLOADER2 zu einem Windows basierendem PC mit LogView gedacht. LogView sowie die erforderlichen Treiber für dieses Interface finden Sie auf dem mitgelieferten USB-Stick. Die aktuellste Version von LogView finden Sie immer auf **www.logview.info**. Dort können Sie das Programm zu jeder Zeit downloaden.

BestNr. RS153 USB-Interface