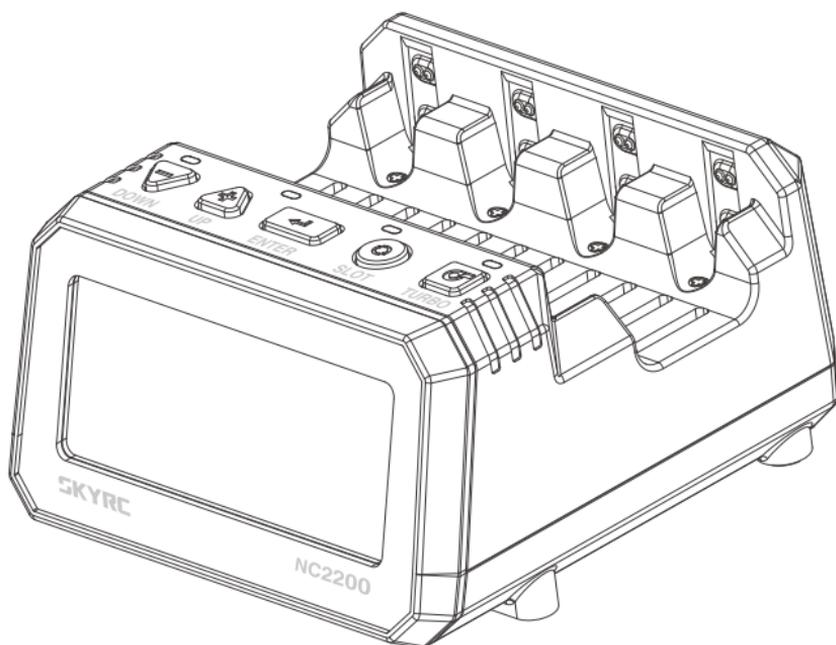


NC2200

SK-100181

AA/AAA NiMH/NiCD Ladegerät & Analyzer

Bedienungsanleitung



SKYRC

v2.1

EINLEITUNG	1
PACKUNGSINHALT	1
VORSICHTSMAßNAHMEN	3
FEATURES	3
SPEZIFIKATIONEN	4
DEN LADESTROM AUTOMATISCH ANPASSEN	5
MANUELL DIE ANGEZEIGTEN INFORMATIONEN	5
AKKU-GRUNDLAGEN	5
DIE 5 ARBEITSMODI	8
DAS LADEGERÄT NUTZEN	9
BETRIEBSMODI	12
LED-ANZEIGE ERKLÄRT	15
AKKU-RETTUNG	16
ANGEZEIGTE INFORMATIONEN & ICONS	16
SKYCHARGER APP-BEDIENUNG	18
HAFTUNGSAUSSCHLUSS	21
BATTERIEN & AKKUS	21

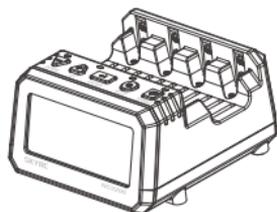
EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Wahl des SkyRC NC2200 Ladegeräts und Analysators! Dieses Ladegerät wurde speziell für AA/AAA NiMH/NiCD-Akkus entwickelt. Es verfügt über fünf Arbeitsmodi: Turbo (Schnellladung), Laden, Entladen, Auffrischen und Analysieren, Einfahren. Mit vier unabhängigen AA/AAA-Steckplätzen kann der NC2200 bis zu 4 Batterien gleichzeitig aufladen, sodass Sie Ihre elektronischen Geräte schnell mit Strom versorgen können. Der Arbeitsstrom kann je nach Batteriekapazität von 0,2A bis 2,2A eingestellt werden.

Mit dem VA-Breitbild-Bildschirm zeigt NC2200 Strom, Kapazität, Innenwiderstand, Spannung, verstrichene Zeit und Arbeitsmodus auf einen Blick an. In der Zwischenzeit können Sie mit der SkyCharger-App auf die Ladegrafik und das Firmware-Upgrade zugreifen, wenn Sie den optionalen Bluetooth-Dongle anschließen.

**Der optionale Bluetooth-Dongle (SK600135) ist separat erhältlich.*

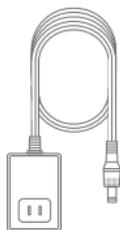
PACKUNGSGEHALT



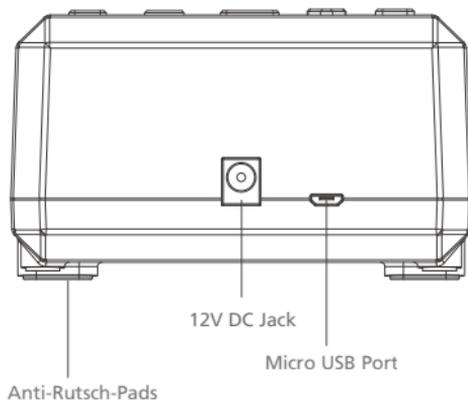
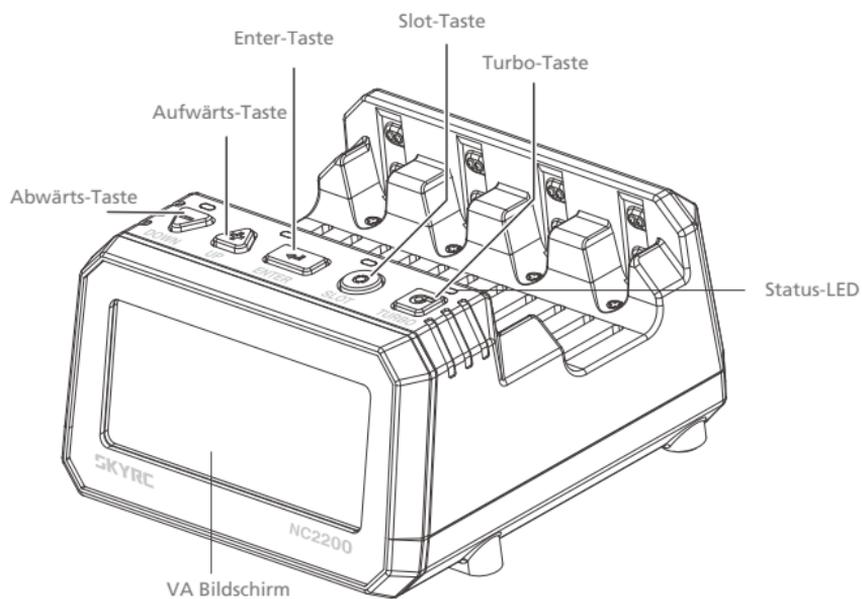
1x NC2200 Ladegerät



1x Bedienungsanleitung



1x 12V/2A Netzteil



VORSICHTSMAßNAHMEN

- Laden Sie niemals andere Akkus als NiMH oder NiCD. Bitte lesen Sie die Akku-Anleitung, um sicherzustellen, dass er die programmierten Lade-/Entladeraten akzeptiert.
- Setzen Sie das Gerät niemals Regen oder Feuchtigkeit aus, um Feuer zu vermeiden.
- Verwenden Sie das Ladegerät niemals, wenn es beschädigt erscheint.
- Legen Sie die Batterie so ein, dass der Pluspol nach oben zeigt. Falsche Polarität kann Feuer oder Explosion verursachen.
- Setzen Sie das Gerät nicht direktem Sonnenlicht aus. In einem gut belüfteten Bereich betreiben. Stellen Sie das Ladegerät nicht auf den Teppich.
- Lassen Sie niemals zu, dass die Akkupole kurzgeschlossen werden.
- Bitte verwenden Sie das im Lieferumfang enthaltene Standard-Netzteil.
- Die Akkus können beim Laden/Entladen heiß werden (besonders bei hoher gewählter Strom).
- Seien Sie beim Entfernen der Akkus nach dem Laden/Entladen vorsichtig. Entfernen Sie alle Akkus, wenn Sie sie nicht verwenden.

FEATURES

- Vier unabhängige Steckplätze ermöglichen das gleichzeitige Laden von vier Zellen.
- Vier LED-Anzeigen machen den Arbeitsstatus intuitiv.
- Einfache Bedienung mit fünf Tasten.
- Fünf Arbeitsmodi von Turbo Charge, Charge, Discharge, Refresh & Analyze, Break-In.
- TURBO Charge verfügbar mit einer Laderate von bis zu 2,2A für jeden Slot.

- Auto-Start innerhalb von zehn Sekunden nach dem Einlegen der Akkus.
- Passen Sie den Strom automatisch an den erkannten Akkutowiderstand an.
- Ez-Setup: Lange drücken, um die gleiche Einstellung auf alle Slots anzuwenden, nachdem die Einstellung für einen Slot vorgenommen wurde.
- Der VA-Breitbild-Bildschirm ermöglicht superhohe statische Kontrastverhältnisse für beeindruckende, atemberaubende Bilder.
- Intuitive Benutzeroberfläche mit unabhängiger Anzeige für jeden Steckplatz.
- Alle Informationen auf einen Blick: Rate, Kapazität, Verstrichene Zeit, Innenwiderstand, Spannung und Arbeitsmodus.
- Auf die Ladefgrafik und das Firmware-Upgrade kann mit der SkyCharger-App zugegriffen werden, wenn Sie den optionalen Bluetooth-Dongle anschließen.

**Der optionale Bluetooth-Dongle (SK600135) ist separat erhältlich.*

SPEZIFIKATIONEN

- Akkutyp: NiMH/NiCD
- Akkugröße: AA/AAA
- Laderate: 0,2-2,2A in 0,1A-Schritten
- Entladerate: 0,1-1,0A in 0,1A-Schritten
- Entladeschlussspannung: 0,9V
- Unterstützte Kapazität: 500-3200mAh
- Kapazitätsschutz: 3200mAh
- Eingangsleistung: DC 12V/2,0A
- $-\Delta V$: 5mV
- Erhaltungsstrom: 50mA
- Gewicht: 370g
- Größe: 112,1x108x62mm

DEN LADESTROM AUTOMATISCH ANPASSEN

Der Innenwiderstand des Akkus steigt in der Regel mit der Nutzung. Bei längerem Gebrauch erhöht sich der Innenwiderstand, dieser verbraucht beim Laden einen Teil der elektrischen Energie und bewirkt so gleichzeitig eine Erwärmung des Akkus.

Wir setzen in diesem Ladegerät einen innovativen FlexiPulse-Algorithmus zur Innenwiderstandserkennung ein. Sobald ein hoher Innenwiderstand erkannt wird, wird der Ladestrom automatisch verringert, um die Gesamterwärmung zu reduzieren und den Akku zu schützen.

Hinweis: Bitte verwenden Sie zum Ermitteln der Akkukapazität den Refresh & Analyze-Modus.

Akku-Innenwiderstand	Laderate
Größer als 20mΩ bei weniger als oder gleich 40mΩ	Limit bis 1,5A
Größer als 40mΩ	Turbo Charge stoppt
Größer als 40mΩ bei weniger als oder gleich 60mΩ	Limit bis 800mA
Größer als 60mΩ	Limit bis 400mA

MANUELL DIE ANGEZEIGTEN INFORMATIONEN

Wenn mehrere Slots in Benutzung sind, ermöglicht das Ladegerät das Umschalten zwischen den Slots durch Drücken der Taste  Klicken Sie auf  um zwischen den Slots zu wechseln und die jeweiligen Informationen anzuzeigen.

AKKU-GRUNDLAGEN

Was bedeutet „mAh“ bei wiederaufladbaren Batterien?

mAh bedeutet Milliampere-stunde und ist eine Einheit, die die (elektrische) Leistung über die Zeit misst. Es wird häufig verwendet, um die Energiekapazität eines Akkus zu messen. Generell gilt: Je mehr mAh, desto länger die Akkukapazität bzw. Akkulaufzeit.

Batteriekapazität mAh (Milliampere/Stunde) = Entladung (Milliampere) x Entladezeit (Stunde)

Wenn Sie beispielsweise also einen 2400-mAh-Akku in ein Gerät einsetzen, das kontinuierlich 50 Milliampere Strom verbraucht, beträgt die Betriebszeit des Geräts etwa 48 Stunden.

Was ist "C" Lade-/Entladerate?

Die Akkubewertung „C“ ist die Messung des Stroms, mit dem ein Akku geladen oder entladen wird. „C“ steht für die Akkukapazität, die Zahl davor ist der Bruchteil der Akkukapazität. 0,3C bedeutet beispielsweise das 0,3-fache der Kapazität des Akkus. Für einen 2400mAh Akku wären 0,3C $0,3 \times 2400\text{mAh} = 720\text{mA}$.

Wählen Sie die richtige Lade- und Entladerate

Es wird nicht empfohlen, mit einer Geschwindigkeit unter 0,3C und über 1,0C aufzuladen. Ein zu langsames Laden kann die korrekte Beendigung des Ladegeräts beeinträchtigen. Ein zu schnelles Aufladen kann zu einer Überhitzung des Akkus führen. Akkuliebensdauer verlängern, während die Ladezeit länger ist. Eine größere Laderate macht das Laden schnell, aber gleichzeitig heizt sich der Akku auf, was seine Lebensdauer verkürzt. Es wird also nicht empfohlen, eine Entladerate über 1,0C zu verwenden.

*Lade-/Entladeraten-Referenz
AAA-Batterien*

Akkukapazität (mAh)	Laderate (mA)	Entladerate (mA)
700	300	100
800	400	100
900	400	400
1000	500	500
1100	500	200
1200	600	300

AA-Akkus

Akkukapazität (mAh)	Laderate (mA)	Entladerate (mA)
1800	1800	400
2200	2000	500
2400	2000	600
2600	2000	600
2700	2000	600

Akkuabgleich

Die meisten elektronischen Geräte benötigen normalerweise zwei oder mehr Akkus gleichzeitig. Unter diesen Umständen wird die Gesamtleistung auf die Leistung des schlechtesten Akkus begrenzt.

Mit anderen Worten, der leistungsschwächste Akku beeinträchtigt die Betriebszeit des Geräts. Wir können den Akkuabgleich als Gruppenakkus mit ähnlicher tatsächlicher Kapazität verstehen. Das Gruppieren von Akkus nach ähnlicher Kapazität maximiert die Effizienz der gesamten Serie. Im Refresh & Analyze Modus können Sie Akkus ganz einfach gruppieren!

Akkuformatierung

Neue Akkus und solche, die länger als drei Monate gelagert wurden, werden chemisch deaktiviert. Die Akkuformatierung bezieht sich auf das Aktivieren des Akkus mit einer kleinen Lade- und Entladerate in einer Lade-Entlade-Lade-Sequenz, dies kann durch den Break-in-Modus erreicht werden. Unter Umständen muss dieser Vorgang zwei- bis dreimal wiederholt werden.

DIE 5 ARBEITSMODI

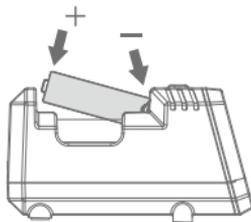
Das Ladegerät verfügt über fünf Arbeitsmodi, von denen jeder in den folgenden verschiedenen Situationen verwendet wird.

Modus	Szenario
TURBO CHARGE	Schnellladung mit einem großen Strom von 2,2A für dringend benötigte Akkus.
CHARGE	Laden Sie den Akku mit einer programmierbaren Laderate auf.
DISCHARGE	Entladen Sie den Akku mit einer programmierbaren Entladerate.
REFRESH & ANALYZE	Der Aktualisierungs- und Analysemodus wird verwendet, um die Leistung basierend auf der tatsächlichen Kapazität zu bestimmen, die aufgenommen werden kann. Sie gilt für Akkus, die länger als zwei Wochen und weniger als drei Monate gelagert werden, oder für Akkus, die keine gute Leistung erbringen.
BREAK-IN	Gilt für neue Akkus und solche, die länger als drei Monate gelagert wurden. Der BREAK-IN-Modus dient dazu, den Akku mit einer kleinen Lade- und Entladerate in einer Lade-Entlade-Lade-Sequenz zu aktivieren.

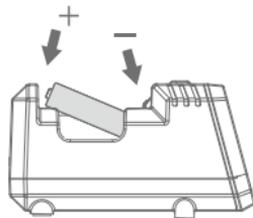
DAS LADEGERÄT NUTZEN

1. Stellen Sie vor dem Einschalten sicher, dass sich keine Akkus in den Steckplätzen befinden. Stecken Sie die DC-Buchse des Netzteils in das Ladegerät und stecken Sie das Netzteil in die Steckdose.
2. Akkus einlegen.

Hinweis: Setzen Sie immer den negativen (-) Anschluss ZUERST ein, wie in der Abbildung gezeigt. Die Einstellungsschnittstelle wird für jeden Steckplatz basierend auf der Einsetzreihenfolge angezeigt, wenn mehr als ein Akku gleichzeitig eingesetzt wird.



Einlegen eines AA-Akkus



Einlegen eines AAA-Akkus

3. Das Ladegerät wird mit ausgeschaltetem Bildschirm in Bereitschaft bleiben, wenn nach dem Einschalten keine Akkus eingelegt sind.
4. Programmieren und starten.

Autostart:

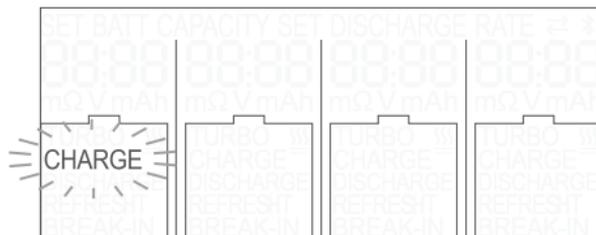
Das Ladegerät beginnt sofort mit dem Laden im CHARGE Modus mit 1A Ladestrom, wenn innerhalb von 10 Sekunden nach Akku-Eingabe keine Bedienung erfolgt. Das NC2200 startet mit der zuletzt gespeicherten Einstellung, wenn das Ladegerät einmal funktioniert hat und die Stromversorgung nicht unterbrochen wurde.

Entladeeinstellung: (Nehmen Sie zum Beispiel den ENTLADENMODUS)

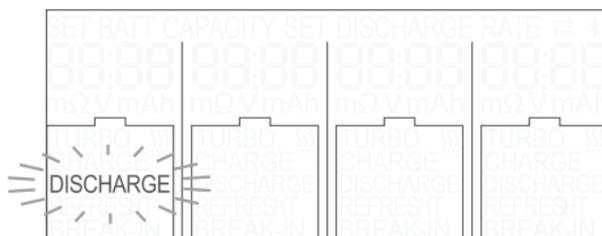
- Drücken Sie kurz die Tasten ∇ oder \triangle , um den gewünschten Modus auszuwählen, wenn „CHARGE“ blinkt, klicken Sie zur Bestätigung auf die \leftarrow -Taste.

- Drücken Sie kurz die Tasten  oder , um die gewünschte Entladerate auszuwählen, wenn „SET DISCHARGE RATE“ angezeigt wird, und klicken Sie auf die -Schaltfläche, um die Entladung zu starten.

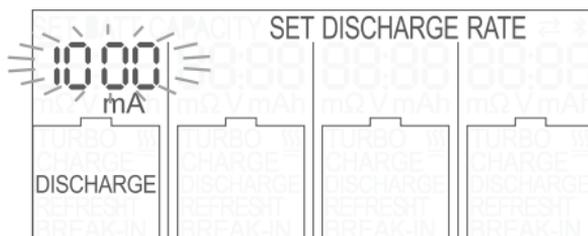
Hinweis: Wenn Sie diese Einstellung auf alle übrigen Slots anwenden möchten, DRÜCKEN & HALTEN Sie die -Taste zwei Sekunden lang, um den Ladevorgang zu starten.

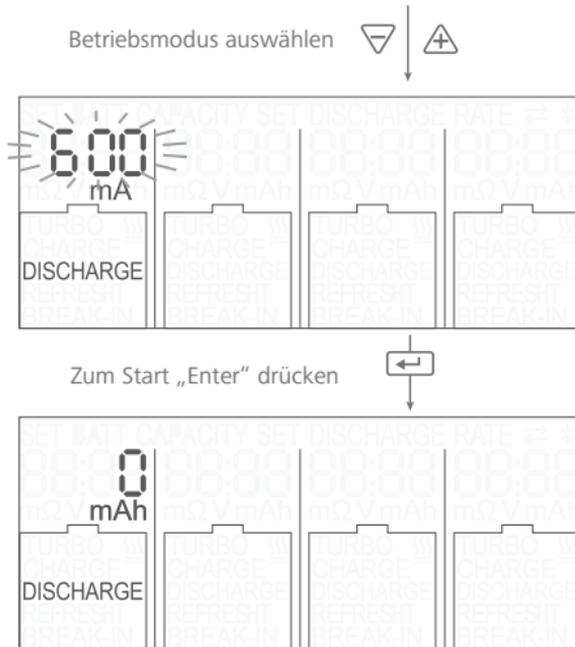


Betriebsmodus auswählen



Zur Bestätigung „Enter“ drücken





5. Die LED-Anzeige leuchtet während des Ladevorgangs durchgehend rot.

Hinweis: Während des Ladens oder Entladens ist die Erwärmung der Akkus normal. Es kann auch ein schwaches Geräusch hörbar sein.

6. Die LED-Anzeige leuchtet nach Abschluss des Ladevorgangs durchgehend grün.

BETRIEBSMODI

CHARGE MODE

- Bitte beachten Sie die AKKUKENNTNISSE auf Seite 5/6, um eine geeignete Rate zum Laden des Akkus auszuwählen.
- Geeignet, wenn der Akku aufgeladen werden muss, ohne die Kapazität zu bestimmen. Zum Laden der Akkus bei guter Leistung und im Dauereinsatz.

Um den CHARGE-Modus zu starten gehen Sie wie folgt vor:

1. Legen Sie die Akkus in die Steckplätze ein.
2. Drücken Sie kurz die Tasten ∇ oder \triangle , um den Lademodus aufzurufen, wenn "CHARGE" blinkt.
3. Drücken Sie dann die ∇ oder \triangle Taste, um die entsprechende Laderate auszuwählen, wenn "SET CHARGE RATE" angezeigt wird. Klicken Sie auf die \leftarrow Schaltfläche, um den Ladevorgang zu starten.

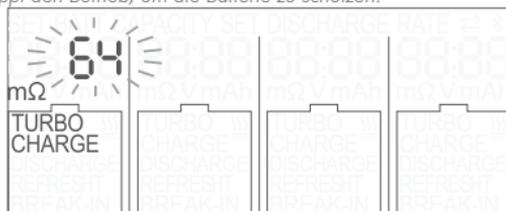
Hinweis: Wenn Sie diese Einstellung auf alle übrigen Slots anwenden möchten, DRÜCKEN und HALTEN Sie die \leftarrow -Taste zwei Sekunden lang, um den Ladevorgang zu starten.

4. Die LED-Anzeige leuchtet während des Ladevorgangs durchgehend rot.
5. Die LED-Anzeige leuchtet nach Abschluss des Ladevorgangs durchgehend grün.

TURBO CHARGE MODE

- Zum Starten des TURBO CHARGE-Modus für die Akkufächer, die gerade geladen werden.

Hinweis: In diesem Modus wird davon ausgegangen, dass Batterien eine sehr gute Leistung erbringen müssen. Das Ladegerät erkennt den Batteriewiderstand automatisch im TURBO-Modus. Wenn der Batteriewiderstand mehr als 40 m Ω beträgt, blinken der Wert und die rote LED-Anzeige und das Ladegerät stoppt den Betrieb, um die Batterie zu schützen.



So starten Sie den TURBO CHARGE-Modus

1. Halten Sie die -Taste fünf Sekunden lang gedrückt, um den TURBO-Modus für die Slots zu starten, die sich im Ladevorgang befinden.
2. Die LED-Anzeige leuchtet während des Ladevorgangs durchgehend rot.
3. Die LED-Anzeige leuchtet dauerhaft grün, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist.

DISCHARGE MODE

- Bitte beachten Sie AKKUKENNTNISSE auf Seite 5/6, um eine geeignete Rate zum Entladen der Akkus auszuwählen.

Um den ENTLADEN-Modus zu starten.

1. Legen Sie die Akkus in die Steckplätze ein.
2. Drücken Sie kurz die  oder -Tasten, um den ENTLADEN-Modus auszuwählen, wenn „CHARGE“ blinkt, und klicken Sie zur Bestätigung auf die -Taste.
3. Drücken Sie kurz die  oder -Tasten, um die geeignete Entladerate auszuwählen, wenn "SET DISCHARGE RATE" angezeigt wird, und klicken Sie auf die  Schaltfläche, um die Entladung zu starten.

Hinweis: Wenn Sie diese Einstellung auf alle übrigen Slots anwenden möchten, DRÜCKEN und HALTEN Sie die -Taste zwei Sekunden lang, um die Entladung zu starten.

4. Die LED-Anzeige leuchtet während des Entladens durchgehend rot.
5. Die LED-Anzeige leuchtet dauerhaft grün, nachdem die Entladung abgeschlossen ist.

REFRESH & ANALYZE MODE

- Um die Akkuleistung basierend auf der Kapazität zu bestimmen, die er nach einem Lade-, Entlade- und Ladezyklus halten kann, schlagen Sie bitte unter AKKU-KENNTNISSE auf Seite 5/6 nach, um eine geeignete Rate auszuwählen.

- Die im letzten Zyklus tatsächlich aufgeladene Menge kann am Ladegerät eingesehen werden.
- Gilt für Akkus, die nicht gut funktionieren. Zur Bestimmung der tatsächlichen Akkukapazität.

Zum Starten des REFRESH & ANALYZE-Modus.

1. Legen Sie die Akkus in die Steckplätze ein.
2. Drücken Sie kurz die  oder -Tasten, um den REFRESH & ANALYZE-Modus auszuwählen, wenn „CHARGE“ blinkt, und klicken Sie zur Bestätigung auf die  Taste.
3. Drücken Sie kurz die  oder -Tasten, um die entsprechende Laderate auszuwählen, wenn "SET CHARGE RATE" angezeigt wird, und klicken Sie auf die  Schaltfläche, um den Ladevorgang zu starten.
4. Drücken Sie kurz die  oder -Tasten, um die geeignete Entladerate auszuwählen, wenn "SET DISCHARGE RATE" angezeigt wird, und klicken Sie auf die  Schaltfläche, um die Entladung zu starten.

Hinweis: Wenn Sie diese Einstellung auf alle übrigen Slots anwenden möchten, DRÜCKEN und HALTEN Sie die -Taste zwei Sekunden lang zum Laden oder Entladen.

Der eigentliche Ablauf des REFRESH & ANALYZE-Modus ist wie folgt:

- Aufladen und dann 1 Stunde ruhen lassen.
 - Entladen und dann 1 Stunde ruhen lassen.
 - Laden Sie es auf, bis es vollständig aufgeladen ist.
5. Die LED-Anzeige leuchtet während der Arbeit durchgehend rot.
 6. Die LED-Anzeige leuchtet durchgehend grün, wenn der Vorgang abgeschlossen ist.

Break-In Mode

- Laden Sie die Akkus 16 Stunden lang bei 0,1C (0,1 * Akkukapazität) und ruhen Sie sie 1 Stunde lang aus. Entladen Sie dann die Akkus wieder bei 0,2C vollständig und ruhen Sie erneut für 1 Stunde. Zum Schluss laden Sie die Akkus erneut 16 Stunden bei 0,1C auf.

- Dieser Vorgang ist auch als AKKUFORMATIERUNG bekannt und gilt für Akkus, die nicht durch den REFRESH & ANALYZE-Modus gerettet werden können.
- Der Modus dauert 39-45 Stunden.

Um den BREAK-IN-Modus zu starten.

1. Legen Sie die Akkus in die Steckplätze ein.
2. Drücken Sie kurz die  oder -Tasten, um den EINBRUCH-Modus auszuwählen, wenn "CHARGE" blinkt, klicken Sie zur Bestätigung auf die -Taste.
3. Drücken Sie kurz die  oder -Tasten, um die Akkukapazität auszuwählen, um die Lade- und Entladerate zu bestimmen. Wenn "SET BATT CAPACITY" angezeigt wird, klicken Sie auf die -Schaltfläche, um BREAK-IN zu starten.

Hinweis: Wenn Sie diese Einstellung auf alle übrigen Slots anwenden möchten, halten Sie die -Taste statt eines kurzen Tastendrucks bitte zwei Sekunden lang gedrückt.

4. Die LED-Anzeige leuchtet während der Arbeit durchgehend rot.
5. Die LED-Anzeige leuchtet nach Abschluss des Vorgangs durchgehend grün.

LED-ANZEIGE ERKLÄRT

LED-Anzeige	Erklärung
Aus	Standby
Rot leuchtend	Akkus eingelegt oder geladen
Grün leuchtend	Ladevorgang abgeschlossen
Rot blinkend	Der Akkuwiderstand beträgt mehr als 40mΩ, der Turbo-Modus wird beendet.

AKKU-RETTUNG

Wenn Akkus nach dem Austesten aller Modi wie im Handbuch beschrieben immer noch nicht gut funktionieren, befolgen Sie die folgenden Schritte zur Rettung:

1. Verwenden Sie den REFRESH & ANALYZE-Modus 1-3 Mal.
2. Wechseln Sie in den BREAK-IN-Modus, wenn die Kapazität noch gering ist.
3. Wenn die zweiten Schritte die Akkukapazität um mehr als 10 % verbessern können, versuchen Sie den BREAK-IN-Modus 1-3 Mal erneut. Wenn es keine wesentlichen Verbesserungen gibt und die tatsächliche Akkukapazität weniger als 60% ihrer Nennkapazität beträgt, ist der Akku voraussichtlich am Ende seiner Lebensdauer angelangt und muss ersetzt werden.

ANGEZEIGTE INFORMATIONEN

Das Ladegerät zeigt Rate, Kapazität, Innenwiderstand, Spannung, Betriebsmodus- und die bisher verstrichene Zeit an.



Lade-/Entlade-Rate

Dies ist der Wert über "mA", der für die Lade- oder Entladerate steht.

Hinweis: Der Wert wird aufgrund der Impulsladung je nach gewählter Rate leicht geändert.



Kapazität

Dies ist der Wert über "mAh", der für die gesamte geladene oder entladene Kapazität steht.



Verstrichene Zeit

Dies ist die Zeit, die für einen bestimmten Vorgang wie Laden, Entladen oder eine Pause im Programm vergangen ist.



Akkuspannung

Der Wert über "V", der die Akkuspannung anzeigt. Wenn der Akku während des Ladevorgangs mit einem Multimeter gemessen wird, kann der Messwert von der Anzeige des Ladegeräts abweichen. Der Grund dafür ist, dass das Multimeter die Spannung während des Ladens oder Entladens nicht genau messen kann.



Akku-Innenwiderstand

Dies ist der Wert über "mΩ", der den inneren Widerstand eines Akkus darstellt.



Überhitzung

Wenn die Innentemperatur mehr als 80 °C (176 °F) beträgt, wird das ≡≡≡-Symbol eingeblendet, um zu zeigen, dass die Temperatur zu hoch ist. Bitte stoppen Sie das Ladegerät und fahren Sie erst fort, wenn es abgekühlt ist.



Bluetooth

Wenn das Ladegerät mit der App verbunden ist, wird das ⌘-Symbol auf dem Bildschirm angezeigt. Eine Bluetooth-Verbindung wurde also hergestellt.

SKYCHARGER APP - BEDIENUNG

Auf die Ladegraphen und das Firmware-Upgrade kann mit der SkyCharger-App zugegriffen werden, wenn Sie vorher den optionalen Bluetooth-Dongle anschließen.

**Der optionale Bluetooth-Dongle (SK-600135) ist separat erhältlich.*

Der Bluetooth-Dongle basiert auf der BLE-Technologie (Bluetooth Low Energy) und arbeitet nur in Verbindung mit der SkyCharger-App!

Bitte denken Sie daran: Versuchen Sie NIEMALS, den Bluetooth-Dongle über Telefon>Einstellungen>Bluetooth zu verbinden!

Stellen Sie einfach sicher, dass die Bluetooth-Funktion Ihres Smartphones aktiviert ist. Starten Sie dann die SkyCharger-App, suchen Sie nach Geräten und verbinden Sie sich mit dem Bluetooth-Dongle in der App.

1. Stellen Sie sicher, dass sich keine Akkus in den Akkufächern befinden, bevor Sie das Gerät anschließen. Verbinden Sie den DC-Stecker des Netzteils mit dem Ladegerät und stecken Sie das Netzteil in die Steckdose.
2. Legen Sie AA- oder AAA-Akkus ein.
3. Beginnen Sie nach der Programmierung mit dem Laden .
4. Scannen Sie den unten stehenden QR-Code, um die SkyCharger-App herunterzuladen.



SkyCharger app



- Aktivieren Sie die Bluetooth-Funktion auf Ihrem Gerät.



Starten Sie die SkyCharger-App



Wählen Sie das erkannte Gerät aus.



Betrachten Sie die Ladeinformationen.



Klicken Sie auf „details“ zur Ansicht des Graphen.



Klicken Sie auf das Akku-Icon, um den Graph für einzelne Slots einzublenden.



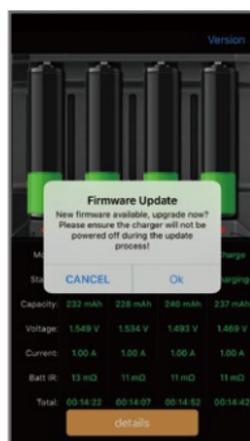
Sie können dabei heraus- und hineinzoomen.



Klicken Sie auf „back“, um zur Detailsansicht zurückzukehren.



Klicken Sie auf „version“, um nach aktueller Firmware zu suchen.



Ist ein Update verfügbar, klicken Sie auf „ok“.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen bei Verwendung des Produktes zu keiner Zeit vom Hersteller überwacht werden kann, übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung für Schäden, Kosten und/oder Verluste, die sich aus falscher Verwendung und/oder fehlerhaftem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

BATTERIEN UND AKKUS

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten.

Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich zur Rückgabe aller leeren/ defekten Batterien und Akkus verpflichtet (Batterieverordnung). Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind:

Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei.

Ihre leeren/defekten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.



Technische Änderungen sowie Änderungen in
Ausstattung und Design vorbehalten.

Importeur / Imported by:

Robitronic Electronic Ges.m.b.H.
Pfarrgasse 50, 1230 Wien
Österreich
Tel.: +43 (0)1-982 09 20
Fax.: +43 (0)1-98 209 21
www.robitronic.com

Hersteller / Manufactured by:

SKYRC Technology Co., Ltd. 4/F, Building No.6, Meitai Industry Park,
Guangang South Road, Guihua, Guanlan, Baoan District,
Shenzhen 518110, China
T:0755-83860222-830 F:0755-81702090
Email: info@skycr.com www.skycr.com



Manufactured by
SKYRC TECHNOLOGY CO., LTD.
www.skycr.com

© 2021 SkyRC Technology Co., Ltd. All Rights Reserved.
[Version 2.1]



7504-1510-01