

BEDIENUNGSANLEITUNG TEAM LOSI MINI-T 1/18 RTR ELEKTRO FAHRZEUG



Einleitung

Danke, dass Sie sich für ein 1/18 Mini Fahrzeug aus dem Hause LOSI entschieden haben. Diese Bedienungsanleitung beinhaltet Grundlegende Informationen um Ihr neues LOSI 1/18 Mini Fahrzeug zu bedienen. Es erfordert einiges an Geschick und Erfahrung ein solches Auto zu bedienen und zu warten, und Kinder unter 14 Jahren benötigen die Aufsicht und evtl. Unterstützung eines Erwachsenen. Nehmen Sie sich etwas Zeit, um die Bedienungsanleitung zu lesen bevor Sie das Modell bedienen.

Verwenden Sie nur Ersatz und Tuningteile aus dem Hause LOSI bzw. Teile die speziell für diesen Fahrzeugtyp produziert wurden.

Robitronic Electronic GmbH
Guntherstrasse 11, A-1150 Wien
Österreich
Tel.: +43 (0)1-982 09 20
Fax.: +43 (0)1-98 209 21



CE

Sicherheitsbestimmungen

Dieses hoch entwickelte LOSI 1/18 Mini Fahrzeug muss mit Bedacht und Vorsicht bedient werden. Falsche Bedienung Ihres LOSI 1/18 Mini Fahrzeugs kann gefährlich sein und evtl. zum Defekt des Fahrzeugs führen. Das Fahrzeug sollte nicht von Kindern betrieben werden, die nicht von Erwachsenen beaufsichtigt werden. Importeur und Hersteller können nicht für Beschädigungen jedweder Art geltend gemacht werden. Betreiben Sie das Modell nur auf freier Fläche fernab von Autos, Verkehr, Personen und Haustieren. Achten Sie stets auf volle Senderbatterien. Das Modell funktioniert per Funkübertragung. Es besteht die Möglichkeit, dass das Funksignal gestört wird.

Achten Sie darauf Kleinteile, Chemikalien und Elektronik von Kindern fernzuhalten.

IMMER	NIE
- zuerst den Sender und erst danach das Fahrzeug einschalten.	- das Fahrzeug mit fast leeren Batterien bzw. Akkus betreiben.
- das Fahrzeug vorsichtig im Beisein von Personen betreiben.	- durch Wasser oder nasses bzw. hohes Gras fahren.
- nach der Fahrt zuerst das Fahrzeug und erst danach die Fernsteuerung ausschalten.	- das Fahrzeug mit Chemikalien reinigen.
- vor dem Fahren den Zustand der Batterien bzw. Akkus prüfen.	- das Fahrzeug ohne montierten Getriebedeckel betreiben.

Garantiebestimmungen

Mit dem Erwerb dieses Produktes haben Sie gleichzeitig eine zweijährige Garantie ab Kaufdatum erworben. Die Garantie gilt nur für die bereits beim Kauf des Produktes vorhandenen Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch normale Abnutzung, sowie Verschleißteile und Akku
- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Bei Garantiefällen wenden Sie sich bitte an ihren Fachhändler.

Sollte es notwendig sein das Produkt einzusenden, legen Sie bitte unbedingt eine Kopie der Rechnung und einen Reparaturauftrag bei. Diesen können Sie unter www.robtron.com herunterladen. Bei direkter Zusendung an die Serviceabteilung muss vorher Rücksprache (telefonisch oder per E-Mail) gehalten werden. Die Portokosten trägt der Versender. Kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingesendete Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für abgelehnte Garantiefälle wird ggf. eine Kontroll- und Bearbeitungsgebühr verrechnet bevor wir das Produkt zurücksenden. Reparaturen die nicht unter die Garantieleistung fallen, müssen vor Beginn der Reparatur bezahlt werden.

Robitronic übernimmt keinerlei Haftung für Beschädigungen und Ausfälle die direkt oder indirekt, durch die Folge von sach- oder unsachgemäßen Gebrauch dieses Produktes und dessen benötigten Zubehörprodukten und Chemikalien die zum Betrieb erforderlich sind, entstehen.

Inbetriebnahme



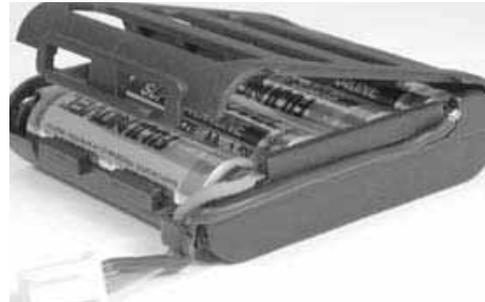
1. Entfernen Sie die Batterieabdeckung der Fernbedienung. Legen Sie 8 AA Batterien in das Batteriefach entsprechend der im Batteriefach abgebildeten Polarität ein. Setzen Sie die Batterieabdeckung wieder ein. Setzen Sie das Batteriefach entlang den Führungen wieder ein. Schließen Sie die Batterieabdeckung.



2. Entfernen Sie die Karosserieclips und heben Sie die Karosserie ab. Ziehen Sie den Clip vorne am Empfänger oberhalb des Steuer-servos hoch und schwenken Sie die Empfänger / Fahrtenregler-Einheit vorsichtig nach oben. Entnehmen Sie die Batteriebox.



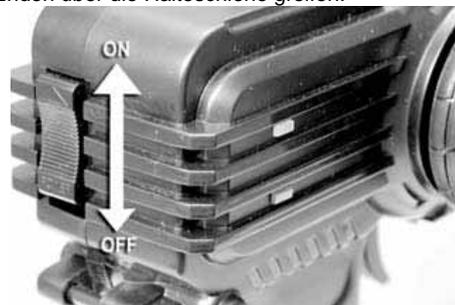
3. Fädeln Sie das Antennenkabel durch das Antennenrohr, bis dieses am anderen Ende wieder herauskommt. Setzen Sie das Antennenrohr fest in die Antennenhalterung ein.



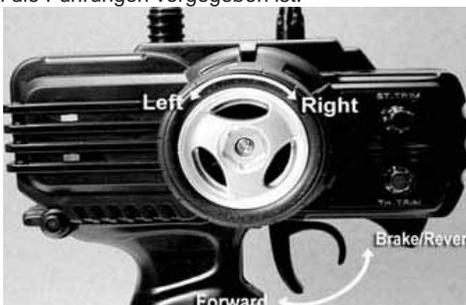
4. Entfernen Sie den Deckel der Batteriebox indem Sie an einem der beiden Halteclips die Klammer unten über die Halteschiene weg aufspreizen. Setzen Sie vier Alkaline-Batterien Typ AA ein; achten Sie dabei auf richtige Polarität der Zellen. Schließen Sie den Deckel und vergewissern Sie sich, dass die Halteclips an beiden Enden über die Halteschiene greifen.



5. Setzen Sie die Batteriebox so ein, dass der Stecker sich an der rechten vorderen Ecke befindet. Schwenken Sie die Montageplatte mit der Empfänger / Fahrtenregler-Einheit über die Batterien auf die Haltestütze zurück. Sichern Sie sie wieder mit dem Halteclip. Stecken Sie den Stecker so in die Buchse ein, wie es durch die Führungen vorgegeben ist.



6. Schalten Sie immer ZUERST den Sender durch nach oben schieben des Schalters auf der Fernbedienung ein. Die kleine rote und grüne Kontroll-LED auf der linken Seite der Fernsteuerung sollten beide aufleuchten. Sollten diese nicht der Fall sein, überprüfen Sie, ob die Batterien richtig eingesetzt wurden und geladen sind.



7. Schalten Sie das LOSI Mini-Fahrzeug ein, indem Sie den Schiebeschalter rechts vom Empfänger nach vorne schieben wie am Schalter beschriftet. Falls sich die Antriebsräder drehen, korrigieren Sie die Einstellung des TH. Trim-Reglers bis sich die Räder nicht mehr bewegen. Um das Fahrzeug nach vorne zu bewegen, ziehen Sie den Gashebel nach hinten. Um das Fahrzeug nach hinten zu bewegen, warten Sie bis das Fahrzeug stillsteht und schieben Sie den Gashebel nach vorne. Bei Vorwärtsfahrt muss das Fahrzeug eine gerade Linie beschreiben. Falls das nicht der Fall sein sollte, korrigieren Sie die Einstellung des ST. Trim-Reglers entgegen der Richtung in die das Fahrzeug eine Kurve beschreibt. Nach erfolgtem Lauf schalten Sie ZUERST das Mini Fahrzeug, und erst danach die Fernbedienung aus.



Benötigtes Zubehör

12 Alkaline-Batterien bzw. Akkus Typ AA (8 für den Sender und 4 für den Empfänger).

Benötigte Werkzeuge

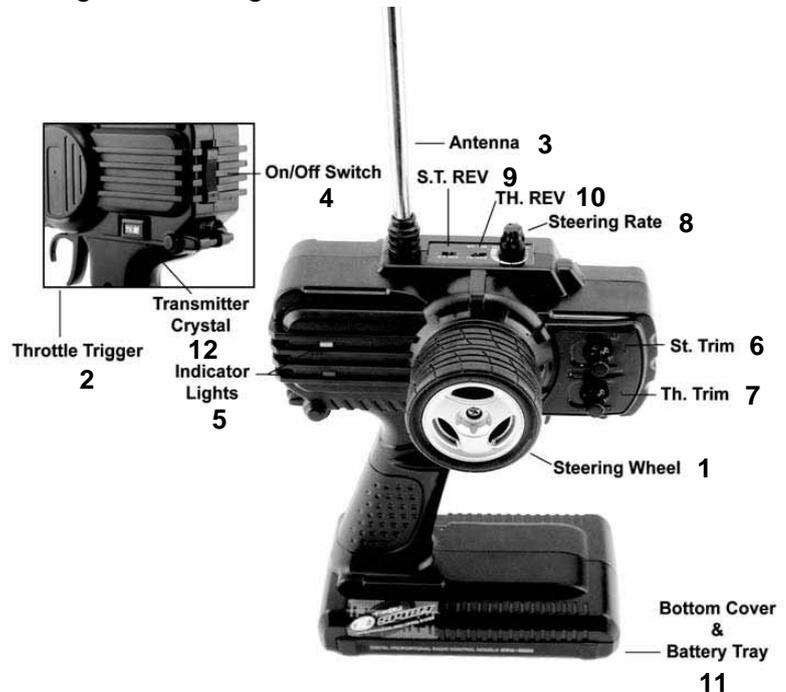
- Kleine weiche Bürste zum Reinigen.
- 5,5mm Steckschlüssel
- Inbusschlüssel SW 1,3 mm LOSA99100
- PH0 oder PH1 Kreuzschraubenzieher
- Kleiner Schlitzschraubenzieher

Verwenden Sie nur hochwertige Werkzeuge. Schlechte Passung des Werkzeugs kann die Schrauben und andere Teile des Fahrzeugs beschädigen.

Elektronikkomponenten

Der Sender

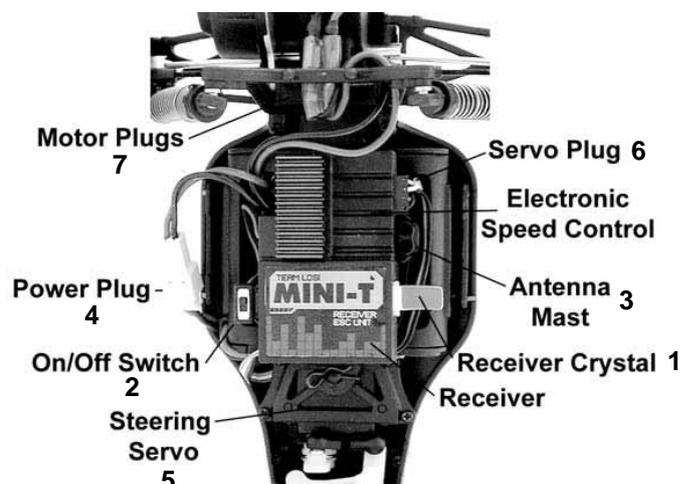
- 1. Steuerrad:** Zum Lenken des Fahrzeugs (Links/Rechts)
- 2. Gashebel:** Regelt die Geschwindigkeit (Vorwärts/Rückwärts)
- 3. Antenne:** Überträgt das Signal (Immer ganz ausziehen)
- 4. Ein/Aus Schalter:** Schaltet den Sender ein und aus
- 5. Kontroll-LEDs:** Grüne LED signalisiert Batteriespannung, rote LED zeigt Signalstärke an.
- 6. ST. Trim:** Zum Einstellen der Neutralstellung der Lenkung
- 7. TH. Trim:** Zum Einstellen der Neutralstellung des Motors
- 8. Steering Rate:** Regelt den Maximalausschlag der Lenkung
- 9. ST.Rev:** Servoweg Umschaltung des Lenkservos
- 10. TH.Rev:** Umschaltung des Fahrtenreglers
- 11. Batteriedeckel:** Verschließt die Versorgungsbatterien des Senders.
- 12. Senderquarz:** Legt die Frequenz der Übertragung fest. Der Sender muss dieselbe Frequenz haben wie der Empfänger.



Die Empfänger/Regler Einheit

Empfängt das Signal vom Sender, regelt die Geschwindigkeit und den Lenkausschlag.

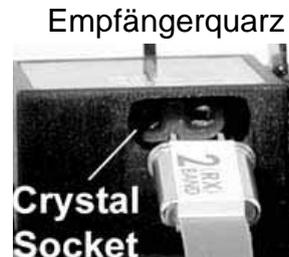
- 1. Empfängerquarz:** Legt die Frequenz der Übertragung fest. Der Empfänger muss dieselbe Frequenz haben wie der Sender.
- 2. Ein/Aus Schalter:** Schaltet das Fahrzeug Ein/Aus
- 3. Antennenkabel:** Empfängt das Signal vom Sender.
- 4. Akkustecker:** Verbindet den Fahrakku mit der Elektronik
- 5. Lenkservo:** Steuert den Lenkeinschlag
- 6. Lenkservo Stecker:** Verbindet das Lenkservo mit der Elektronik
- 7. Motor Stecker:** Verbindet den Motor mit dem Regler



Frequenzen ändern

Wenn mehrere Fahrzeuge gleichzeitig unterwegs sind, ist es notwendig, dass jedes Fahrzeug mit einem anderen Quarzpaar unterwegs ist. Wechseln Sie immer im Set bei Sender und Empfänger gleichzeitig. Tauschen Sie die Quarze aus, indem Sie diese vorsichtig aus Senderbuchse bzw. Empfängerbuchse herausziehen bzw. einsetzen. Die Senderquarze sind mit der Aufschrift „TX“, und die Empfängerquarze mit der Aufschrift „RX“ gekennzeichnet. Es sind sechs verschiedene Frequenzen im 27MHz Band erhältlich:

Kanal 1 Braun	26,995MHz	(LOSB1094)
Kanal 2 Rot	27,045MHz	(LOSB1095)
Kanal 3 Orange	27,095MHz	(LOSB1096)
Kanal 4 Gelb	27,145MHz	(LOSB1097)
Kanal 5 Grün	27,195MHz	(LOSB1098)
Kanal 6 Blau	27,255MHz	(LOSB1099)

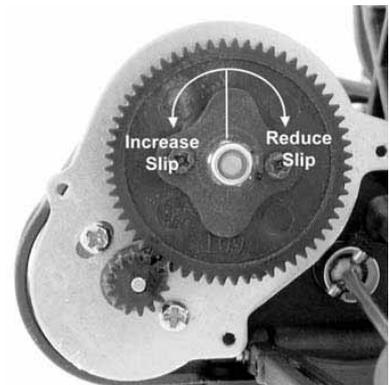


Einstellungen

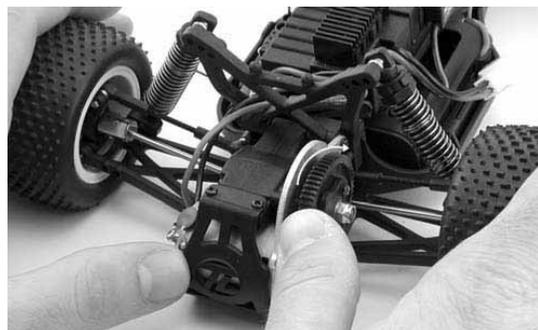
Das Fahrzeug kommt ab Werk mit optimalen Einstellungen. Fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug die erste Zeit mit diesen Einstellungen und machen Sie sich damit vertraut. Nachdem Sie Erfahrungen damit gesammelt haben, können Sie verschiedene Einstellungen versuchen. Falls Sie Einstellungen verändern, tun Sie dies immer in kleinen Schritten und prüfen Sie die Veränderungen bevor Sie weitere Einstellungen vornehmen.

Einstellung des Slippers (Rutschkupplung)

Ihr LOSI Mini Fahrzeug ist mit einem einstellbaren Slipper ausgestattet, wodurch das Fahrzeug eine bessere Kontrollierbarkeit erhält und der Antriebsstrang vor Überlastung geschützt wird. Die Hauptaufgabe des Slippers ist die Absorbierung plötzlich auftretender Kräfte auf den Antriebsstrang wie sie bei der Landung nach Sprüngen, sowie bei Verwendung leistungsstärkerer Antriebsmotoren oder Akkus aus dem Zubehörmarkt auftreten können. Zusätzlich wirkt der Slipper ausgleichend auf die Leistungsentfaltung zu den Antriebsrädern und vermindert das Durchdrehen der Räder auf rutschigen Untergründen.



Die Einstellung des Slippers erfolgt mit einem 5,5 mm Steckschlüssel. Ein verdrehen der Einstellmutter im Uhrzeigersinn (nach rechts) bewirkt einen reduzierten Slip d.h. die Kraftübertragung erfolgt direkter, ein verdrehen der Einstellmutter entgegen den Uhrzeigersinn (nach links) bewirkt einen erhöhten Slip d.h. die Kraftübertragung erfolgt indirekter. Bei richtiger Einstellung lässt sich das Hauptzahnrad nur sehr schwer mit dem Daumen nach vorne drehen wenn die Hinterräder festgehalten werden. Um die Einstellung auf der Strecke zu kontrollieren, schieben Sie Ihr Fahrzeug rückwärts und lassen Sie es frei rollen. Bevor es zum Stillstand kommt geben Sie Vorwärts-Vollgas. Der Slipper darf sich beim Beschleunigen nicht mehr als 2-5 cm bewegen. Stellen Sie sicher dass die Getriebeabdeckung wieder montiert wird bevor Sie das Fahrzeug wieder für den normalen Fahrbetrieb verwenden.



Einstellen der Rate-Funktion (Lenkausschlag)

Der im Lieferumfang enthaltene Sender ist mit einer Rate-Funktion ausgestattet. Der Einstellregler befindet sich links neben dem Steuerrad. Diese Funktion die üblicherweise nur bei Wettbewerbsmodellen zu finden ist, erlaubt die Einstellung des maximalen Lenkausschlages der Vorderräder bei Betätigung des Steuerrades. Diese Funktion ist sehr nützlich wenn das Modell auf unterschiedlichen Oberflächen mit entweder schlechter oder hoher Bodenhaftung betrieben wird. Drehen Sie den Einstellregler entgegen den Uhrzeigersinn (nach links), wenn Ihr Fahrzeug zu stark in die Kurve einlenkt oder Übersteuert. Drehen Sie den Einstellregler im Uhrzeigersinn (nach rechts), wenn Ihr Fahrzeug stärker in die Kurve einlenken soll.



Geringer
Lenkeinschlag



Voller
Lenkeinschlag



Einstellen des Sturz

Unter Sturz versteht man den Winkel der Räder in Bezug auf den Boden. Die beste Einstellung erreichen Sie, wenn die Räder im 90° Winkel, oder leicht an der Oberseite nach innen gerichtet sind. Die Einstellung erfolgt über die Gewindestangen des oberen Querlenkers. Im Bild rechts: linkes Vorderrad normaler Sturz (90°), rechtes Vorderrad erhöhter Sturz.



Vorspur

Als Vorspur bezeichnet man die Stellung der Räder links und rechts zueinander. Im Idealfall sollen die Vorderseiten der Räder ganz leicht zueinander zeigen. Diese Einstellung macht die Geradeausfahrt stabiler. Die Vorspur wird über die Gewindestangen der Lenkung eingestellt. Im Bild rechts: linkes Vorderrad normale Vorspur, rechtes Vorderrad erhöhte Vorspur.



Einstellen des Steering-trim (Geradeauslauf)

Ihr LOSI Mini Fahrzeug ist auf optimalen Geradeauslauf ab Werk eingestellt. Sollte eine Korrektur erforderlich sein, benutzen Sie dafür den Steering-trim Einstellregler rechts neben dem Steuerrad. Verstellen Sie den Einstellregler immer in kleinen Schritten in die Richtung, die erforderlich ist um das Fahrzeug geradeaus fahren zu lassen.

Bodenfreiheit

Als Bodenfreiheit bezeichnet man die Höhe des Chassis über dem Boden während der Fahrt. Die Bodenfreiheit wird mit den im Lieferumfang enthaltenen Federclipsen eingestellt. Durch das Einsetzen der Federclipse erhöht sich die Vorspannung der Federn und das Chassis wird dadurch höher gelegt. Eine erhöhte Bodenfreiheit empfiehlt sich für raues Gelände.

Optionales Tuning-Zubehör

LOSI und diverse andere Hersteller bieten optionales Tuning-Zubehör für optisches und technisches Tuning an. Vor dem Kauf von Tuning-Zubehör beachten Sie die Auswirkungen auf Leistung und Haltbarkeit. Ebenso beachten Sie, dass verschiedene Materialien Einfluss auf die sich bewegende Masse sowie auf die Steifigkeit des Chassis haben, und dadurch bei harter Fahrweise dahinterliegende Teile brechen können. Tuningteile ersetzen vorhandene Teile und verrichten Ihre Aufgabe besser oder anders als die Originalteile wenn es um besondere Einsatzzwecke wie z.B. bei Wettbewerben geht. Tuningteile welche die größte Leistungssteigerung bringen sind:

- Kugellager für Vorder- und Hinterräder (LOSB1100)
- Öldruckstossdämpfer (LOSB1110)
- Wiederaufladbare NiMH-Akkupacks
- Kugeldifferential

Zerlegen bzw. Zusammenbauen des Differentials

Die Zahnräder im Differential sowie die beweglichen Teile im Antriebsstrang unterliegen einem gewissen Verschleiß. Zur Wartung können verschiedene Teile zerlegt werden. Wir empfehlen eine saubere helle Unterlage zu verwenden, um die Teile in der Reihenfolge in der diese zerlegt wurden auflegen zu können. Dies erleichtert auch den späteren Zusammenbau.

1. Motorkabel abstecken.

2. Entfernen Sie die Getriebeabdeckung durch Entfernen der drei Schrauben.

3. Entfernen Sie die die zwei Schrauben der Motorschutzabdeckung oben auf dem Getriebe, sowie die zwei Schrauben ganz hinten am Chassis.

4. Entfernen Sie die Schraube welche die hintere Dämpferbrücke mit der Getriebeabdeckung verbindet und die vier Flachkopfschrauben auf der Unterseite des Chassis welche die Getriebebox in Position hält und fädeln Sie die Getriebebox aus.

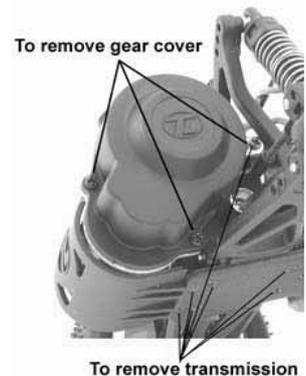
5. Entfernen Sie die linke Seite der Chassisbox indem Sie die drei Schrauben entfernen.

6. Entfernen Sie alle Abstandsscheiben und legen Sie sich diese in der Reihenfolge auf, in der diese ausgebaut wurden.

7. Entfernen Sie das Tellerrad sowie die Kegelräder an beiden Seiten. Falls das Differential komplett erneuert wird, verwenden Sie das ausgebaute Differential als Vorlage. Verwenden Sie das LOSI Teflon Fett LOSA3066 beim Zusammenbau für bessere Leistung.

8. Entfernen Sie das mittlere Zwischenrad aus dem Getriebeseitenteil aus. Entfernen Sie die Welle und die beiden Kugellager, und bauen Sie diese nach einer Funktionskontrolle wieder in das neue Getriebe.

9. Montieren Sie das Zwischenrad und die Welle in die Mitte des rechten Seitenteils des Getriebegehäuses ein. Setzen Sie alle Abstandsscheiben die vom rechten Kegelrad stammen wieder auf, und schieben Sie es in das untere Lager. Setzen Sie alle Abstandsscheiben die vom linken Kegelrad stammen wieder auf, und lassen Sie es in das untere Lager gleiten, während Sie das linke Getriebeseitenteil halb zurück in die Endposition drücken. Sobald das Getriebe wieder zusammengebaut ist, bauen Sie das komplette Getriebe wieder Schritt für Schritt in umgekehrter Reihenfolge zusammen. Versichern Sie sich, dass die verschiedenen Schrauben sich wieder an ihrer ursprünglichen Position befinden.



Austausch des Hauptzahnrades:

Entfernen Sie die Getriebeabdeckung durch Entfernen der drei Schrauben. Falls Sie das Hauptzahnrad gegen eines mit anderer Zähnezahl ersetzen, lockern Sie die Schrauben des Motors und passen Sie den Abstand zum Ritzel neu an. Entfernen Sie die Slippereinstellmutter und darauf folgend alle Teile des Slippers die vor dem Hauptzahnrad montiert sind. Entfernen Sie das alte Hauptzahnrad. Setzen Sie das neue Hauptzahnrad in die richtige Position ein und setzen Sie die Slipperteile wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen. Nach dem Tausch des Hauptzahnrades muss der Slipper wie unter Punkt „Einstellung des Slippers (Rutschkupplung)“ beschrieben, wieder eingestellt werden.

Austausch/Ändern des Ritzels

Bevor Sie das Ritzel bzw. die Übersetzung ändern, beantworten Sie für sich selbst die Frage, warum Sie das wollen. Generell bewirkt der Wechsel auf ein größeres Ritzel eine höhere Endgeschwindigkeit, bei jedoch geringerer Beschleunigung und Akkulaufzeit. Diese Übersetzung ist nur für weitläufige Rennstrecken mit wenigen Kurven empfehlenswert. Der Wechsel auf ein kleineres Ritzel bewirkt eine stärkere Beschleunigung, mit einer geringeren Endgeschwindigkeit und geringfügig längerer Akkulaufzeit. Diese Übersetzung ist für kleine Rennstrecken mit vielen Kurven oder bei Verwendung von Tuningmotoren empfehlenswert. Das Motorritzel das ab Werk in ihrem LOSI Mini Fahrzeug eingebaut ist bietet die beste Balance zwischen Beschleunigung und Endgeschwindigkeit. Um das Ritzel zu tauschen, entfernen Sie die Getriebeabdeckung durch Entfernen der drei Schrauben, entfernen Sie die Motorbefestigungsschrauben und ziehen Sie den Motor nach hinten weg. Verwenden Sie einen kleinen Schlitzschraubenzieher um das Ritzel vom Motor zu trennen. Setzen Sie das neue Ritzel auf die Motorwelle auf und pressen Sie das Ritzel in dieselbe Position wie das alte.

ACHTUNG: Falls Sie Motoren aus dem Zubehör- bzw. Tuningsortiment verwenden, achten Sie immer auf eine korrekte Übersetzung, um eine Überhitzung bzw. Zerstörung des Motors und des Fahrtenreglers zu vermeiden.

Einstellen des Zahnradspieles

Ziehen Sie die Motorbefestigungsschrauben nur leicht an bzw. lockern Sie diese. Schieben Sie den Motor nach vorne bis das Ritzel in das Hauptzahnrad eingreift. Ziehen Sie die untere Motorbefestigungsschraube leicht fest und bewegen Sie den Antrieb vor und zurück. Es sollte ein leichtes Zahnradspiel bemerkbar sein bis sich der Motor mitdreht. Ist dies nicht der Fall, bewegen Sie den Motor etwas vom Hauptzahnrad weg und prüfen Sie das Zahnradspiel erneut. Ist ein zu großes Zahnradspiel bemerkbar bewegen Sie den Motor etwas zum Hauptzahnrad und prüfen Sie das Zahnradspiel erneut. Ist das Zahnradspiel richtig eingestellt, können die Antriebsräder leicht und mit geringer Geräuschentwicklung gedreht werden. Ziehen Sie die Motorbefestigungsschrauben fest und stellen Sie sicher dass die Getriebeabdeckung wieder montiert wird bevor Sie das Fahrzeug wieder für den normalen Fahrbetrieb verwenden.



Austausch/Service der Fernsteuerung und Elektronikkomponenten

Sollten technische Probleme mit der Fernsteuerung oder anderen Elektronikkomponenten auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler über den Sie das Fahrzeug bezogen haben.

Austausch des Lenkungsservos

1. Stecken Sie das Servokabel ab.
2. Entfernen Sie die vier Schrauben und entfernen Sie die Servoabdeckung.
3. Verwenden Sie eine kleine Zange oder einen kleinen Schraubenzieher um das Lenkgestänge vom Servo zu trennen.
4. Setzen Sie das neue Servo ein.
5. Setzen Sie das Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.



Austausch der Empfänger / Elektronischer Fahrtenregler (ESC) Einheit

1. Stecken Sie alle Kabel ab
2. Entfernen Sie vorsichtig das Antennenkabel aus dem Antennenrohr.
3. Versuchen Sie nicht, den Empfänger oder den elektronischen Fahrtregler (ESC) zu öffnen, es befinden sich keine zu wartenden Teile darin. Nur zertifizierte Servicestellen bzw. Service-Techniker haben die entsprechenden Kenntnisse, Werkzeuge und Ersatzteile die für eine Reparatur nötig sind.
4. Die Empfänger / ESC-Einheit, ist mit doppelseitigem Schaumklebeband befestigt. Zum Entfernen fassen Sie die Einheit mit Daumen und Zeigefinger an der Unterseite an und ziehen Sie sie vom Klebeband ab. Falls notwendig benutzen Sie vorsichtig einen großen Schlitzschraubenzieher um die Einheit abzuhebeln.
5. Vor Einbau der neuen Einheit kontrollieren Sie, dass eventuelle Klebereste vollständig entfernt wurden. Kleben Sie die Einheit mit doppelseitigem Schaumklebeband wieder ein.

Reinigung

Die Leistung Ihres LOSI Mini Fahrzeuges kann durch Eindringen von Schmutz in die beweglichen Teile der Mechanik bzw. Federung beeinträchtigt werden. Achten Sie daher immer auf eine gründliche Reinigung mittels Druckluft und weicher Bürsten bzw. Zahnbürsten um Staub oder Schmutz zu entfernen. Verwenden Sie keine flüssigen Reinigungsmittel oder Lösemittelhaltige Sprays, Reiniger oder Chemikalien da diese die Oberflächen angreifen können, oder Schmutz in Kugellager oder bewegliche Teile einwaschen

Fehlersuche - FAQ's		
Keine Funktion.	Fahrzeugakku nicht geladen. Senderakku nicht geladen. Empfängerquarz fehlt bzw. Senderquarz fehlt. Power Schalter bei Fahrzeug auf AUS. Power Schalter bei Sender auf AUS.	Fahrzeugakku laden Senderakku laden Quarz einstecken. Power Schalter bei Fahrzeug auf ON. Power Schalter bei Sender auf ON.
Motor läuft, aber Antriebsräder drehen sich nicht.	Ritzel greift nicht in Hauptzahnrad. Ritzel rutscht auf Motorwelle durch. Slipper zu locker eingestellt. Getriebezahnräder defekt. Radmitnehmer auf Achse fehlen.	Zahnradspiel einstellen. Ritzel austauschen oder festschrauben. Slipper einstellen. Getriebe austauschen. Radmitnehmer ergänzen.
Lenkung funktioniert nicht.	Servostecker nicht in Empfänger eingesteckt. Servogetriebe oder Motor defekt.	Stecker auf korrekten Sitz prüfen. Servogetriebe oder Motor ersetzen.
Motor läuft nicht.	Motorkabel bzw. Stecker unterbrochen. Fahrtenregler (ESC) defekt.	Stecker auf korrekten Sitz prüfen bzw. Kabel erneuern. ESC über Service tauschen.
Fahrtenregler (ESC) wird heiß.	Motor überlastet. Antriebsteile schwergängig.	Kleinere Übersetzung wählen. Räder und Antriebsstrang auf freien Lauf prüfen.
Kurze Akkulaufzeit und/oder schlechte Beschleunigung.	Fahrzeugbatterien fast leer. Fahrzeugakkus fast leer. Lader erlaubt keine Vollladung. Slipper rutscht durch. Antriebsmotor defekt. Antriebsteile schwergängig. Rad- bzw. Achslager defekt.	Batterien in Fahrzeug erneuern. Akkus aufladen. Anderen Lader verwenden. Slippereinstellung kontrollieren. Antriebsmotor austauschen. Räder und Antriebsstrang auf freien Lauf prüfen. Lager erneuern.
Zu geringe Reichweite der Fernsteuerung	Senderbatterien fast leer. Senderakku nicht geladen. Senderantenne nicht eingeschraubt. Fahrzeugbatterien/Akkus fast leer. Lose Kontakte oder Kabel.	Batterien in Sender erneuern. Akkus in Sender aufladen. Antenne prüfen und festziehen. Batterien austauschen/Akkus laden. Stecker und Kabel prüfen.
Slipper lässt sich nicht einstellen.	Einstellmutter defekt. Hauptzahnrad defekt.	Slipperteile tauschen. Hauptzahnrad erneuern.
Räder laufen unrund, sind locker.	Radlager defekt.	Lager austauschen.

Technische Änderungen sowie Änderungen in Ausstattung und Design vorbehalten.

Notizen

Version 1.0

Robitronic Electronic GmbH
Guntherstrasse 11, A-1150 Wien
Österreich
Tel.: +43 (0)1-982 09 20
Fax.: +43 (0)1-98 209 21
www.robitronic.com

CE

