

Please notice our warranty and safety regulations inside Hurricane instruction manual!

Before you start operating this model, you must first adjust the throw of the steering servo and calibrate the ESC to the transmitter.

ADJUSTING STEERING ENDPOINTS ON THE ROBITRONIC TL-3C TRANSMITTER:

1. Turn on the transmitter and the receiver.
2. Press ENTER to access the transmitter's main menu.
3. Press the "-" button to select D/R.
4. Now, press ENTER again to confirm.
5. Press ENTER to select POS1.
6. Press the "+" button until the value displayed matches 100%.
7. Press the EXIT button to leave the D/R settings menu.
8. Press the "+" button to select EPA.
9. Press ENTER to confirm.
10. Press the "-" button until the value displayed matches 60%.
11. Press ENTER to switch to the next parameter.
12. Once again, press the "-" button until the value displayed matches 60%.
13. Press ENTER two times to return to the transmitter's main menu.

RADIO CALIBRATION

Individual transmitter's signals for neutral, full throttle and full brake vary. You must calibrate your Castle ESC so that it will operate most effectively with your transmitter. Anytime the ESC is powered up with a new transmitter, or with different throttle channel settings, it will need to be calibrated to "know" what the transmitter's throttle settings are.

Please start by zeroing out any throttle trim that you may have set in your transmitter.

Make sure that the battery polarity and input polarity on the ESC are correct. Check the on/off switch of the Castle ESC to make sure that it is in the OFF position ("ON" is marked in small letters on one side).



We recommend removing your pinion gear before calibration as a safety precaution!

HOW TO CALIBRATE THE ESC

STEP 1: Start with the transmitter ON and the ESC switched OFF and not connected to the battery.

STEP 2: Plug a battery into your Castle ESC.

STEP 3: Hold full throttle on the transmitter and turn the ESC's switch ON. Keep holding full throttle on the transmitter. If all your connections are correct, you will hear one multi-toned initialization "ring" from the motor (all tones are played by the ESC vibrating the motor).

STEP 4: After a second or two, the green LED on the ESC will blink rapidly and the motor will "ring" 4 times rapidly in a row (accepting the full throttle endpoint). After the green LED flashes and tones, the ESC will blink the red LED. At this point the full throttle endpoint has been set within the ESC and now it's looking for the full brake endpoint (red LED blinking).

STEP 5: Move the throttle trigger to the full brake position and hold full brake. After a few seconds, the ESC will flash the red LED and ring 4 times rapidly (accepting full brake endpoint).

STEP 6: After accepting the full brake endpoint the ESC will then blink the yellow LED. Now relax the trigger to the neutral position. The ESC will now ring 4 times and flash the yellow LED rapidly to accept the neutral position. After accepting the neutral position, the ESC will ring twice and flash ALL the LEDs. This is the arming tone and LED indication that the ESC IS NOW ARMED and the car will respond to throttle inputs from your transmitter.

From this point on, when you connect batteries and turn the switch on, the ESC will give the initialization tone and flash after a battery is plugged in and the switch is turned on, and the arming tone will ring a second or two later. If the ESC is programmed for the Auto-Lipo setting, it will beep the number of cells in your Lipo pack between the initialization tones and the arming tones. After the arming tone plays, the ESC is ACTIVE and will respond to throttle application.

If you have problems calibrating your transmitter with the Castle ESC, please see the troubleshooting guide on the next page for more tips. Once you are calibrated and armed, do one last check before going out and experiencing the Castle brushless difference. Slowly advance the throttle and check the rotation direction of the motor and the color of the LEDs on the ESC. If the motor is spinning in the right direction and the GREEN LED is blinking green, then you are ready for a test run before going into the settings of the ESC. If the ESC shows the green LED with throttle, but the wheels spin in the wrong direction, you'll need to switch any two of the motor wires (example: switch from red to red and black to black to red to black and black to red).

Bitte beachten Sie unsere Garantie- und Sicherheitsbestimmungen in der Hurricane Gebrauchsanweisung!

Bevor Sie ihr Modell das erste Mal in Betrieb nehmen ist es notwendig den Lenk-Servoweg und den Regler entsprechend mit dem Sender einzustellen.

LENK-SERVOWEG EINSTELLEN DES SENDERS ROBITRONIC TL-3C:

1. Schalten Sie den Sender und anschließend den Empfänger ein.
2. Taste „ENTER“ drücken um in die Menüansicht des Senders zu kommen.
3. Taste „-“ drücken um D/R - Menüpunkt auszuwählen.
4. Taste „ENTER“ drücken um zu bestätigen.
5. Taste „ENTER“ drücken um POS1 auswählen.
6. Taste „+“ solange drücken bis 100% eingestellt sind.
7. Taste „EXIT“ drücken um das D/R Menü zu verlassen.
8. Taste „+“ drücken um EPA auszuwählen
9. Taste „ENTER“ drücken um zu bestätigen.
10. Taste „-“solange drücken bis 60% eingestellt sind.
11. Taste „ENTER“ drücken um in das nächste Feld zu wechseln.
12. Taste „-“solange drücken bis 60% eingestellt sind.
13. 2 x Taste „EXIT“ drücken um wieder in die Normalansicht zu wechseln.

REGLER-KALIBRIERUNG

Da sich die Signale verschiedener Sender in Neutral- Vollgas- und Vollbremse-Position geringfügig unterscheiden, müssen Sie Ihren Castle Regler zunächst auf Ihren Sender abstimmen. Denn jeder Sender hat ein individuelles Signal für Neutral, Vollgas und Bremse. Immer wenn Sie den Sender wechseln oder den Gasweg verändern, sollten Sie den Regler neu programmieren.

Deaktivieren Sie zunächst sämtliche Einstellungen am Gaskanal (Trimmung, Endpunkte, etc.)

Schließen Sie den Akku noch nicht an! Vergewissern Sie sich zunächst nochmals über die richtige Polarität der Anschlusskabel und dass der Schalter des Reglers auf "OFF" steht. ("ON" ist gekennzeichnet)

Entfernen Sie bitte aus Sicherheitsgründen das Motorritzel bevor Sie den Regler kalibrieren!

1. Schalten Sie den Sender ein, während der Regler ausgeschaltet und der Akku ausgesteckt ist.
2. Stecken Sie den Akku an.
3. Halten Sie den Gashebel auf Vollgas während Sie den Regler einschalten. Wenn alle Anschlüsse korrekt sind, hören Sie nun ein mehrtöniges Signal vom Motor. (Alle akustischen Signale des Reglers werden über den Motor ausgegeben.).
4. Nach 1-2 Sekunden wird die grüne LED schnell blinken und der Motor 4 mal hintereinander piepen. Damit wird die Vollgas-Position bestätigt. Danach wird die rote LED blinken um zu signalisieren, dass nun nach der Vollbrems-Stellung gesucht wird.
5. Bewegen Sie den Gasknüppel bis zum Anschlag in den Bremsbereich. Nach einigen Sekunden wird der Motor wieder 4 Signaltöne von sich geben und die rote LED beginnt rascher zu blinken. Die Bremsposition ist damit gespeichert.
6. Zuletzt wird die gelbe LED blinken. Lassen Sie den Gasknüppel los, damit der Regler die Neutralposition finden kann. Nach kurzer Zeit ertönt wiederum ein akustisches Signal und die gelbe LED blinkt schnell um die Neutralposition zu bestätigen.

Nachdem die Neutralposition gespeichert wurde, ertönen zwei weitere Signale und alle LEDs blinken. Damit wird signalisiert, dass der Regler den Motor nun scharf geschaltet hat und auf Steuerbefehle reagiert.

Von nun an wird der Regler jedes Mal, sobald ein Akku angesteckt und eingeschaltet wird ein Initialisierungssignal ausgeben, die LEDs blinken und kurz darauf ertönt das Scharfstell-Signal. Falls der Auto-Lipo Modus aktiviert ist, wird der Regler zwischen Initialisierung und Scharfstellen gemäß der Anzahl der Lipo-Zellen piepen. Nach dem Scharfstell-Signal reagiert der Regler auf Gasbefehle.

Falls Sie Probleme mit der Kalibrierung haben, sehen Sie bitte auf der Seite unten bei der Fehlersuche nach. Überprüfen Sie nochmal alles, bevor Sie losfahren und geben Sie dann ganz langsam Gas. Achten Sie dabei auf das Blinken der LEDs und die Drehrichtung des Motors. Wenn die LED grün blinkt und das Modell vorwärts fährt, können Sie mit Ihrer ersten Testfahrt beginnen. Falls die grüne LED blinkt und das Modell rückwärts fährt, vertauschen Sie zwei der Motorkabel miteinander. (z.B. das schwarze und das rote Kabel vertauschen)