

NTC Sport

1/10 SCALE NITRO TOURING CAR



No. R39020 NTC Sport Chassis
No. R39021 NTC Sport RTR

Width/Breite:	199mm
Height/Höhe:	115mm
Length/Länge:	380mm
Wheelbase/Radstand:	259mm
1st Gear/1. Gang:	7.83:1
2nd Gear/2. Gang:	5.69:1
Ground clearance/Bodenfreiheit:	8.5mm

BAUANLEITUNG
INSTRUCTION MANUAL

Robitronic
Power for winners

REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION / NOTWENDIGES ZUBEHÖR FÜR DEN BETRIEB



2 Channel Radio Controller Unit (only No. R39020)
2 Kanal Fernsteuerung Set (nur BestNr. R39020)



UM-3 Batteries for radio controller (12pcs)
Mignon Akkus für Fernsteuerung (12Stk.)



Glow igniter & charger
Glühkerzenstarter mit Ladegerät

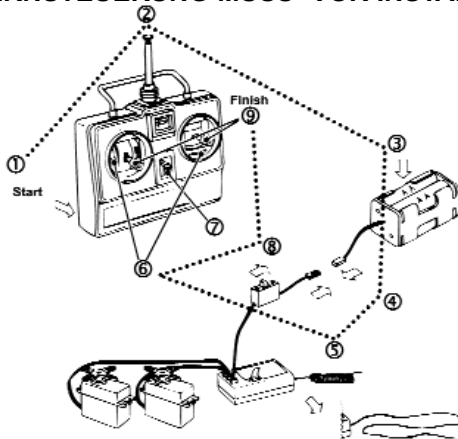


Glow fuel
Sprit

Fuel bottle
Tankflasche

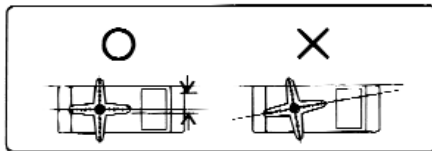
Carefully read the instruction manual of your 2 channel radio controller before using.
Lesen Sie bitte vor der Benützung die Gebrauchsanweisung Ihres Senders.

RADIO MUST BE SET AT NEUTRAL POSITION BEFORE INSTALLING IN THE KIT. FERNSTEUERUNG MUSS VOR INSTALLATION AUF NEUTRAL POSITION STEHEN.



SEQUENCE TO SET NEUTRAL SCHRITTE ZUR NEUTRALEINSTELLUNG

- | | |
|---|--|
| ① Install transmitter batteries. | 1) Senderbatterie einsetzen |
| ② Extend the antenna.(Transmitter) | 2) Antenne herausziehen |
| ③ Install receiver batteries . | 3) Empfängerakku einsetzen (nicht notwendig) |
| ④ After installing the battery, connect the battery box. | 4) Empfängerbatterie mit Empfänger verbinden |
| ⑤ Extend the antenna. (Receiver) | 5) Empfängerantenne auslegen |
| ⑥ Set the trim-level at center. | 6) Trimmung auf Mittelstellung |
| ⑦ Turn on the switch. (Transmitter) | 7) Sender einschalten |
| ⑧ Turn on the switch. (Receiver) | 8) Empfänger einschalten |
| ⑨ Make sure the servos are in command. | 9) Vergewissern Sie sich, dass die Servos funktionieren |
| ⑩ When the operation stick is in neutral, servo horns must be in neutral as well. | 10) Bei Neutralstellung des Senders müssen die Ruderhörner des Servos ebenfalls in Neutralstellung sein. |
| | * Ruderhörner neu justieren falls nicht in Neutralstellung |
| ⑪ Turn off the switch. (Receiver) | 11) Empfänger ausschalten |
| ⑫ Turn off the switch. (Transmitter) | 12) Sender ausschalten |
| ⑬ Retract the antenna. (Transmitter) | 13) Senderantenne einschieben |

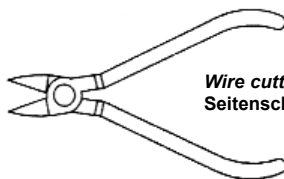


*Adjustment can be made by re-installing the servo horn.

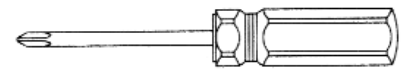
TOOLS REQUIRED FOR BUILDING AND MAINTENANCE / BENÖTIGTES WERKZEUG FÜR DEN ZUSAMMENBAU



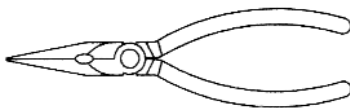
Hobby knife
Messer



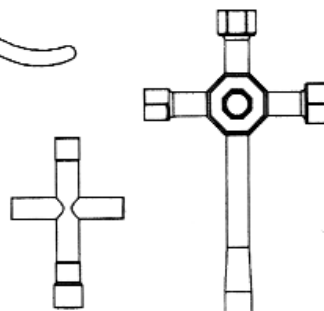
Wire cutters
Seitenschneider



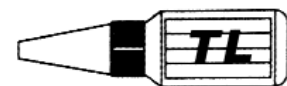
Phillips screwdriver
Kreuzschraubenzieher



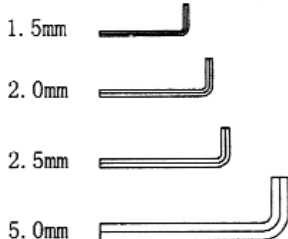
Needle nose pliers
Spitzzange



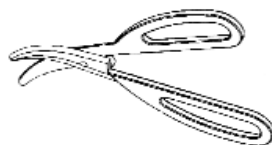
Cross wrench
Stecknußschlüssel



Thread locking compound
Schraubensicherung



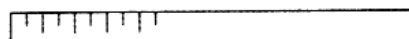
Hex wrench
Inbusschlüssel



Hobby scissors
Lexenschere







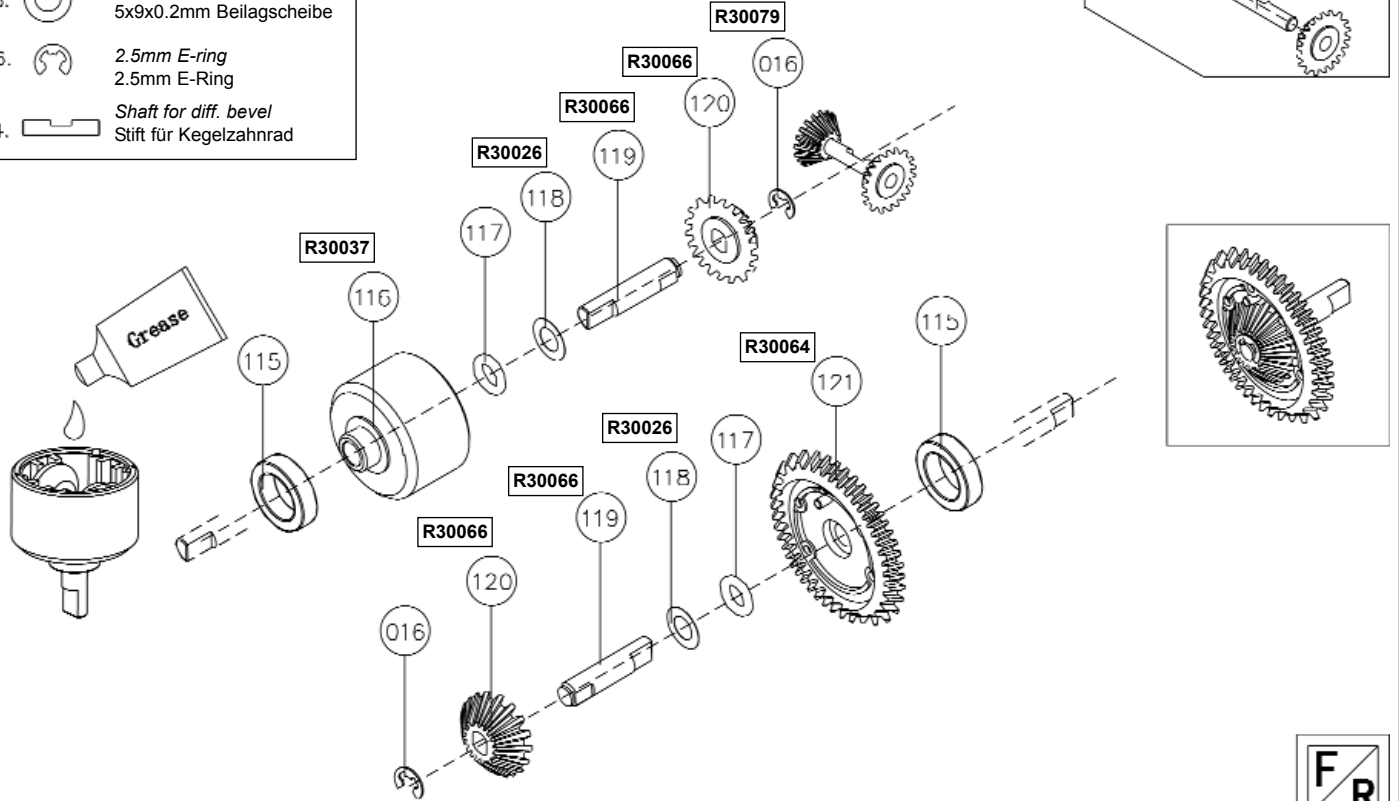
CA glue
Superkleber








Precision ruler or caliper
Lineal oder Schieblehre

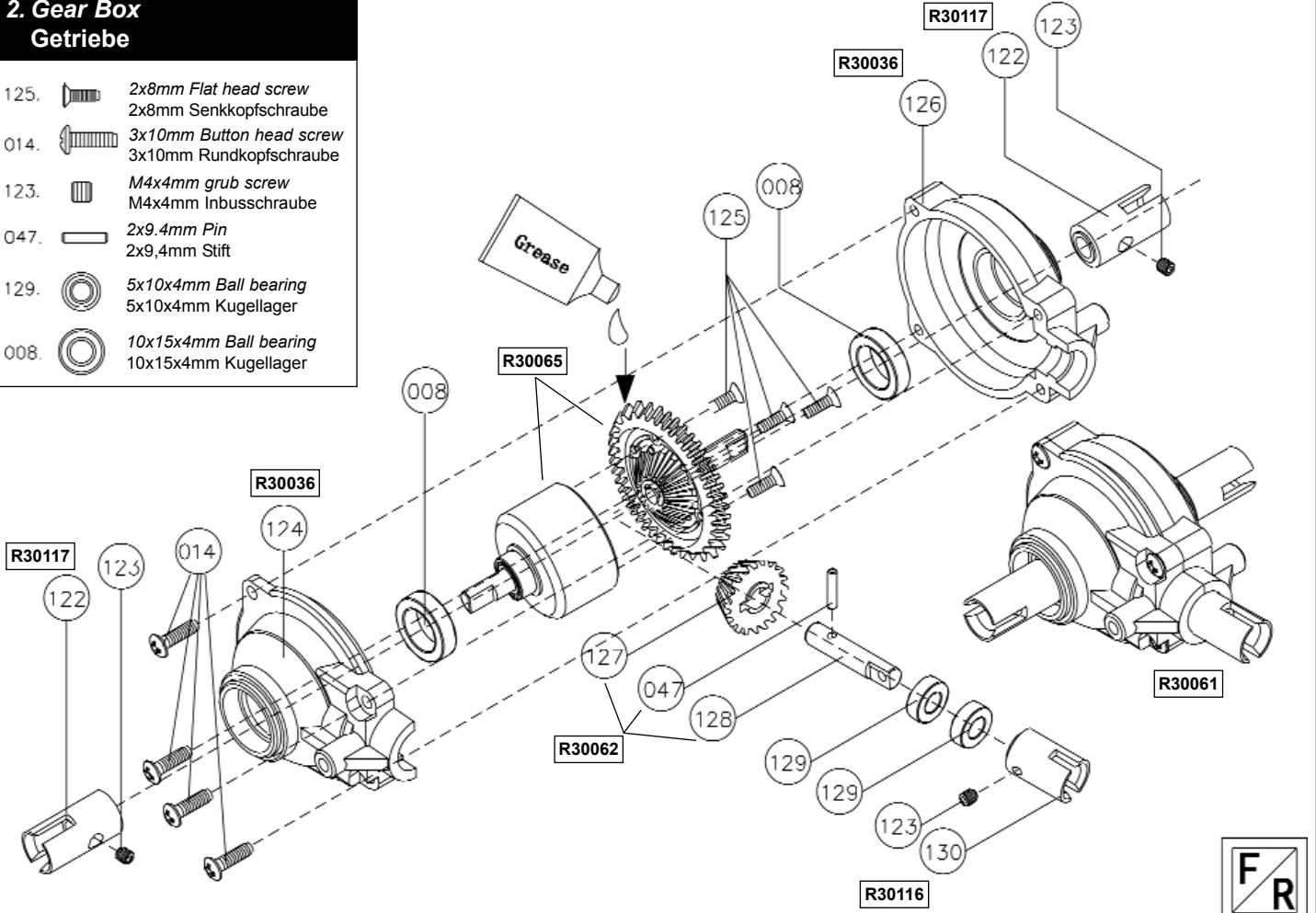
1. Bevel Gear Differential Kegeldifferential

- 117.  P5 O-ring
P5 O-Ring
- 118.  5x9x0.2mm Washer
5x9x0.2mm Beilagscheibe
- 016.  2.5mm E-ring
2.5mm E-Ring
- 114.  Shaft for diff. bevel
Stift für Kegeldifferential











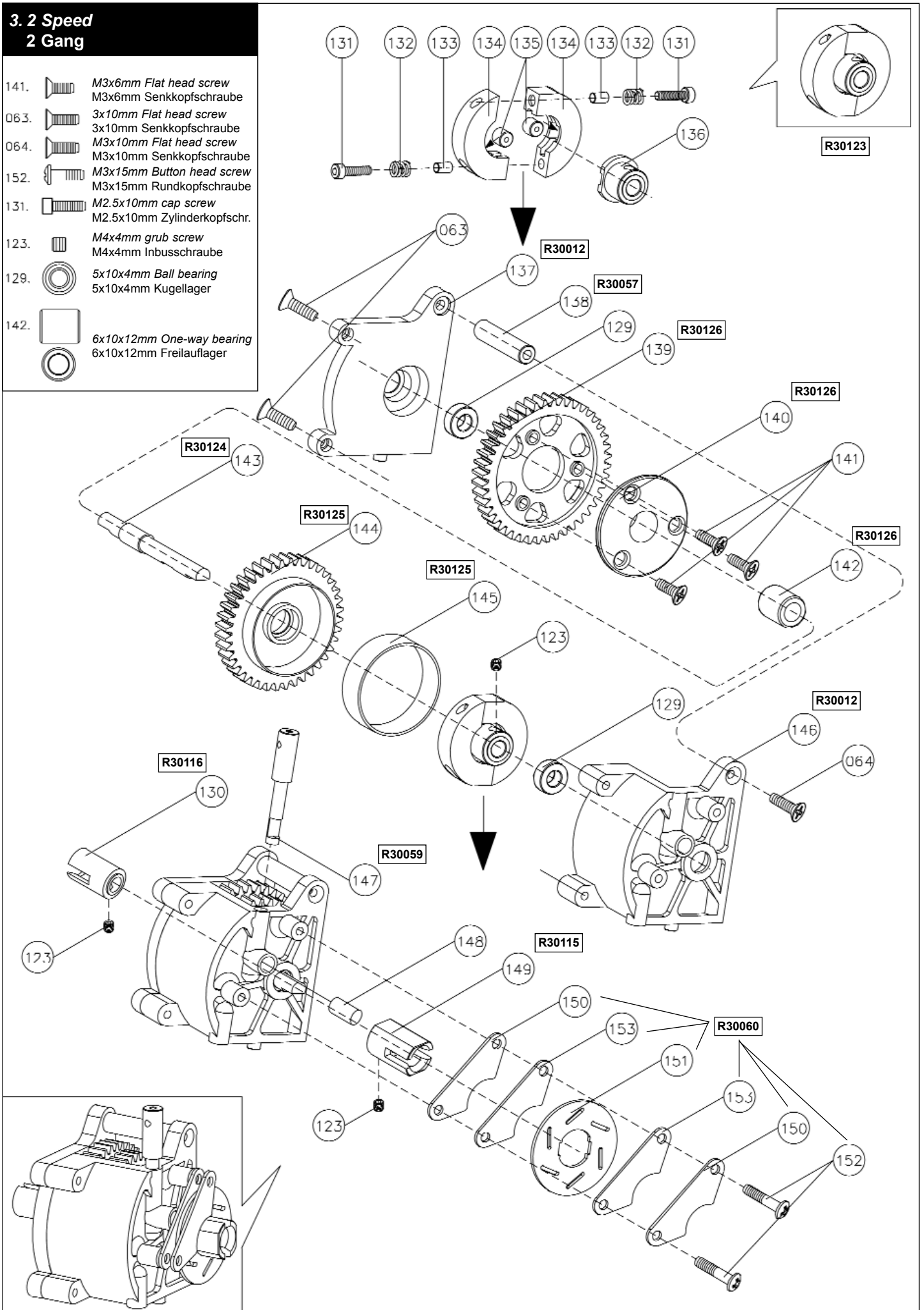
2. Gear Box Getriebe

- 125.  2x8mm Flat head screw
2x8mm Senkkopfschraube
- 014.  3x10mm Button head screw
3x10mm Rundkopfschraube
- 123.  M4x4mm grub screw
M4x4mm Inbusschraube
- 047.  2x9.4mm Pin
2x9,4mm Stift
- 129.  5x10x4mm Ball bearing
5x10x4mm Kugellager
- 008.  10x15x4mm Ball bearing
10x15x4mm Kugellager











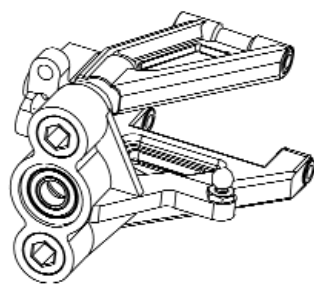
3. 2 Speed 2 Gang

- 141.  M3x6mm Flat head screw
M3x6mm Senkkopfschraube
- 063.  3x10mm Flat head screw
3x10mm Senkkopfschraube
- 064.  M3x10mm Flat head screw
M3x10mm Senkkopfschraube
- 152.  M3x15mm Button head screw
M3x15mm Rundkopfschraube
- 131.  M2.5x10mm cap screw
M2.5x10mm Zylinderkopfschr.
- 123.  M4x4mm grub screw
M4x4mm Inbusschraube
- 129.  5x10x4mm Ball bearing
5x10x4mm Kugellager
- 142.  6x10x12mm One-way bearing
6x10x12mm Freilauflager

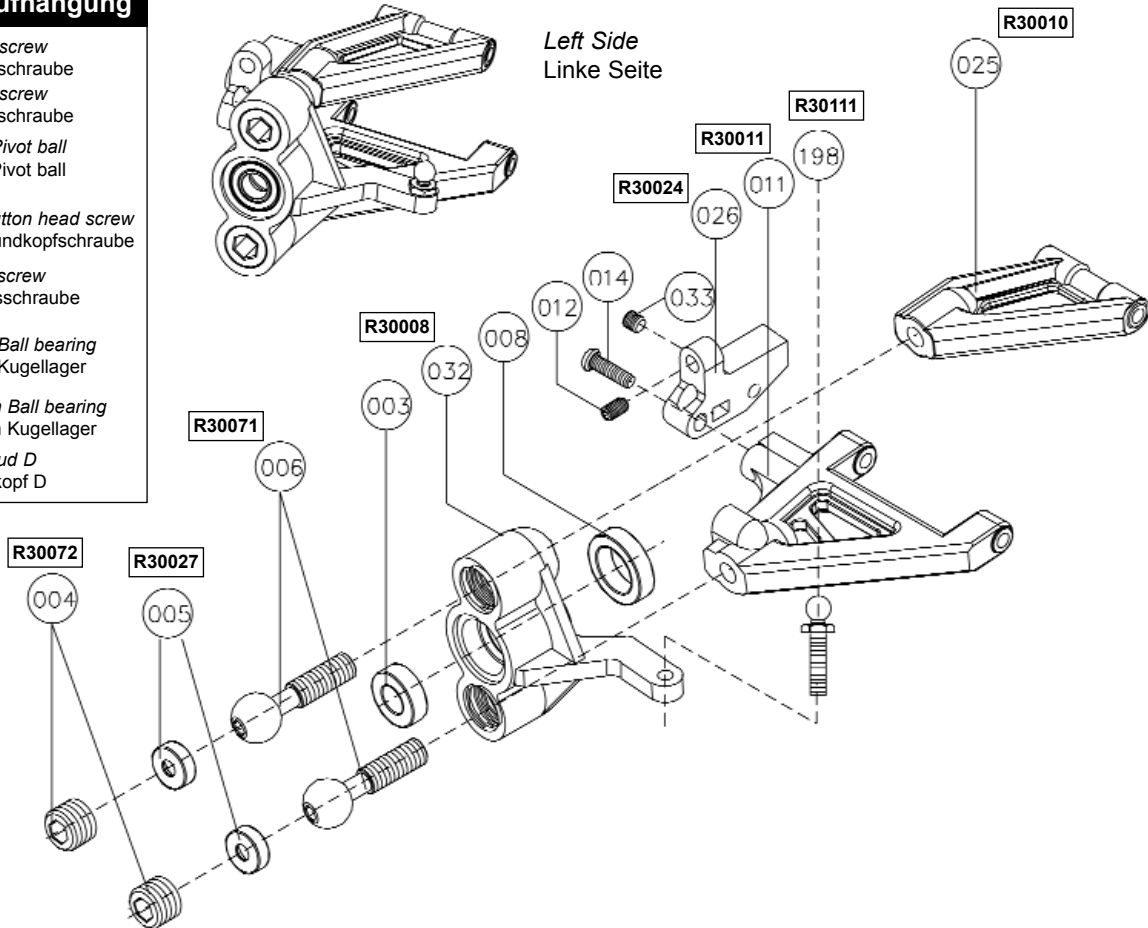
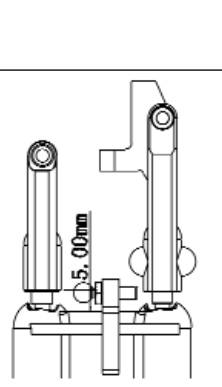


4. Left front Suspension Linke vordere Aufhängung









- 033.  M3x3 Grub screw
M3x3 Inbusschraube
- 012.  M4x8 Grub screw
M4x8 Inbusschraube
- 006.  5mm Pivot ball
5mm Pivot ball
- 014.  3x10mm Button head screw
3x10mm Rundkopfschraube
- 004.  10mm Hex screw
10mm Inbusschraube
- 003.  6x12x4mm Ball bearing
6x12x4mm Kugellager
- 008.  10x15x4mm Ball bearing
10x15x4mm Kugellager
- 198.  Ball stud D
Kugelkopf D

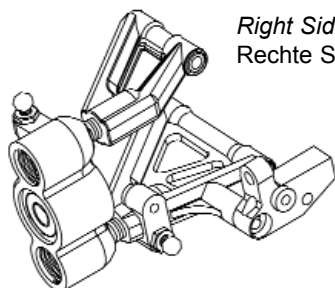


Left Side
Linke Seite

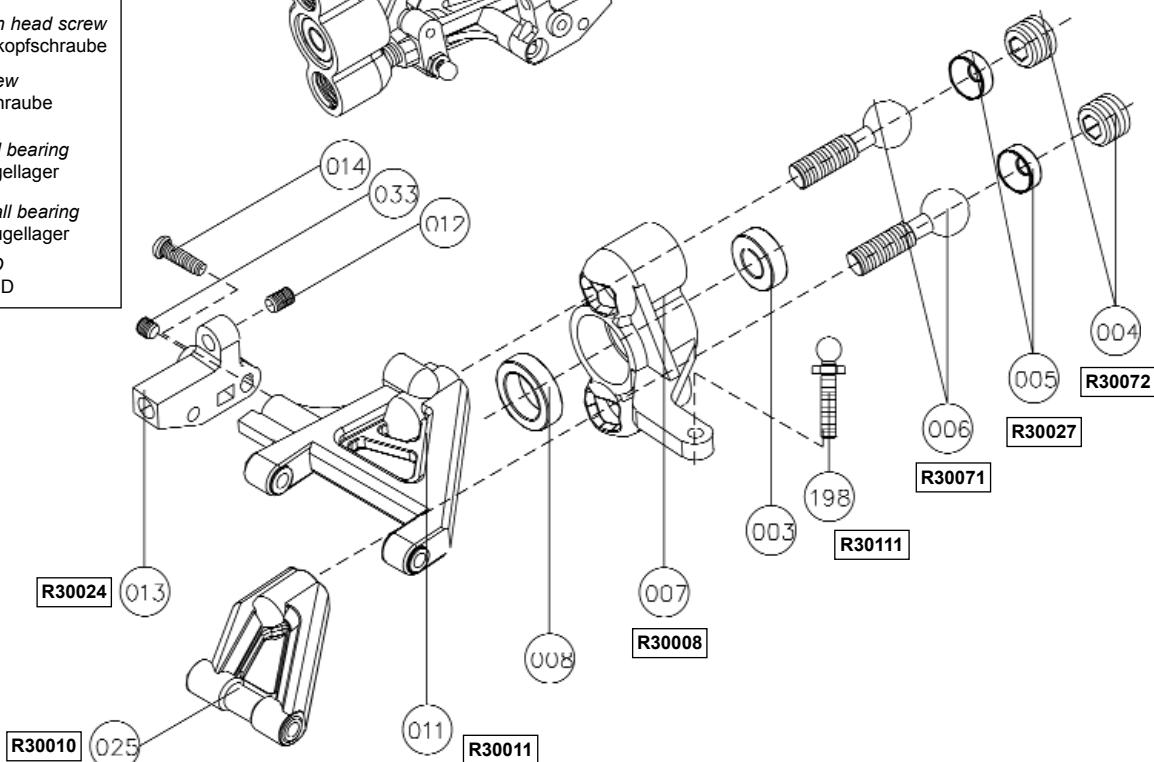
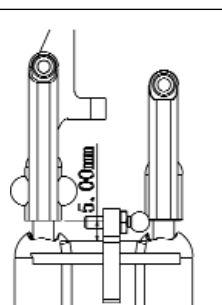


5. Right front Suspension Rechte vordere Aufhängung



- 033.  M3x3 Grub screw
M3x3 Inbusschraube
- 012.  M4x8 Grub screw
M4x8 Inbusschraube
- 006.  5mm Pivot ball
5mm Pivot ball
- 014.  3x10mm Button head screw
3x10mm Rundkopfschraube
- 004.  10mm Hex screw
10mm Inbusschraube
- 003.  6x12x4mm Ball bearing
6x12x4mm Kugellager
- 008.  10x15x4mm Ball bearing
10x15x4mm Kugellager
- 198.  Ball stud D
Kugelkopf D

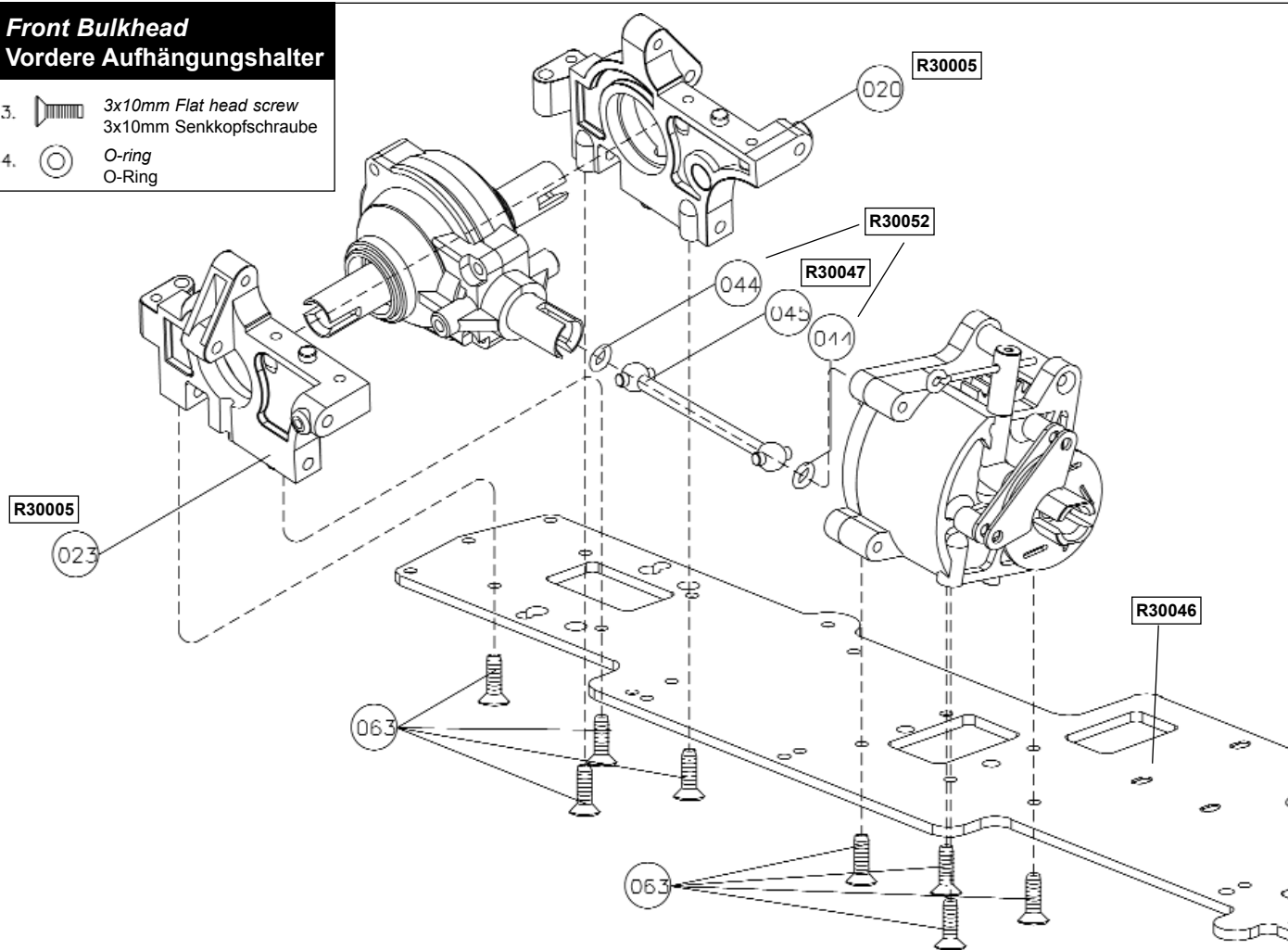


Right Side
Rechte Seite



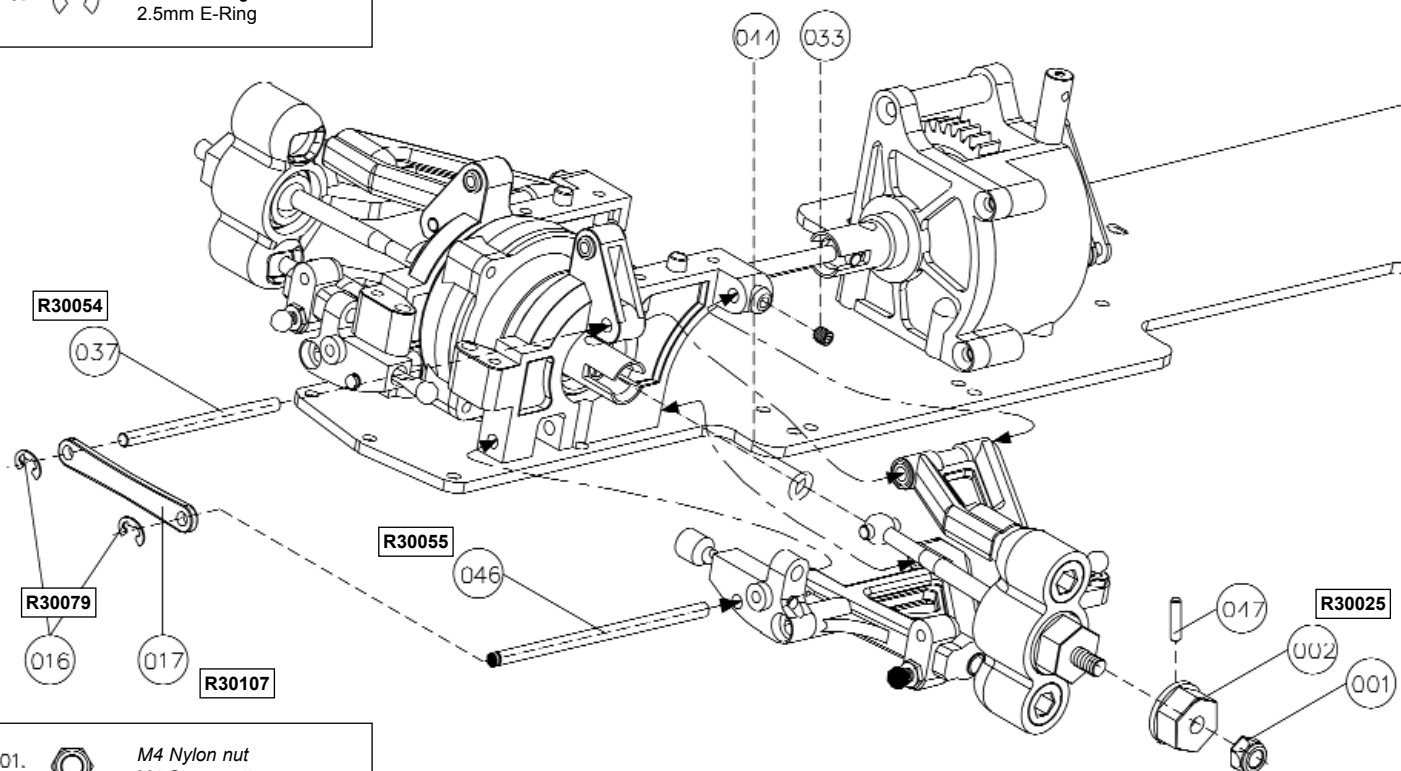
6. Front Bulkhead Vordere Aufhängungshalter



063.  3x10mm Flat head screw
3x10mm Senkkopfschraube
044.  O-ring
O-Ring











7. Front Assembly Montage der Vorderachse

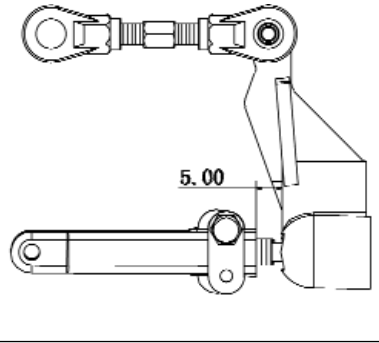
055.  M3x3 Grub screw
M3x3 Inbusschraube
016.  2.5mm E-ring
2.5mm E-Ring



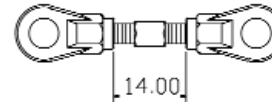
001.  M4 Nylon nut
M4 Stoppmutter
047.  2x9.4mm Pin
2x9.4mm Stift

8. Rear Suspension Hintere Aufhängung

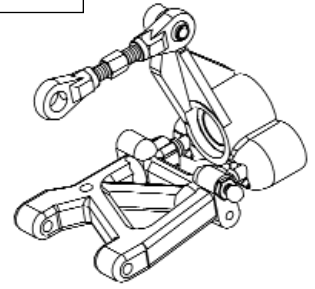
- 101.  M3x12mm Flat head screw
M3x12mm Senkkopfschr.
- 017.  M4x8mm Grub screw
M4x8mm Inbusschraube
- 006.  5mm Pivot ball
5mm Pivot ball
- 015.  Ball stud B
Kugelkopf B
- 089.  Ball C
Kugelkopf C
- 004.  10mm Hex screw
10mm Inbusschraube
- 003.  6x12x4mm Ball bearing
6x12x4mm Kugellager
- 008.  10x15x4mm Ball bearing
10x15x4mm Kugellager



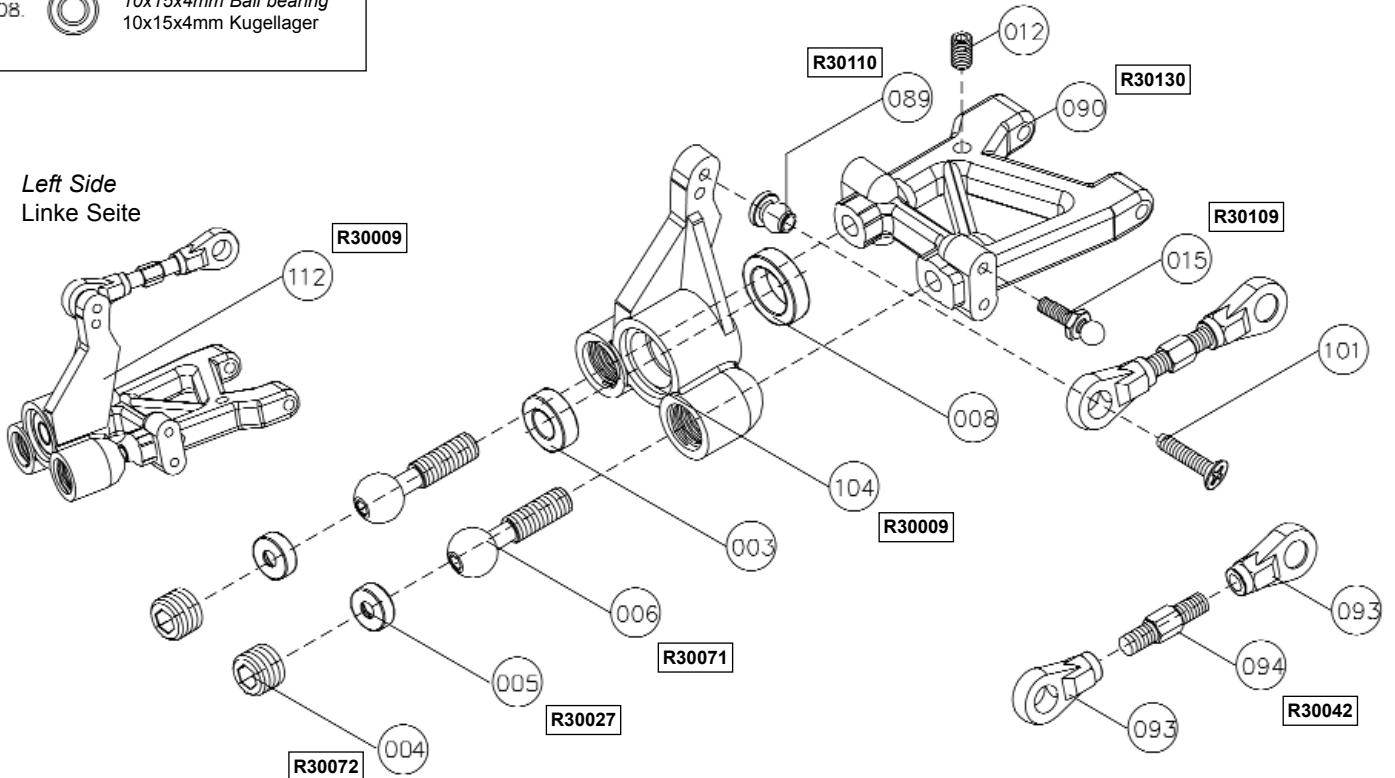
X2 Scale 1:1






Right Side
Rechte Seite



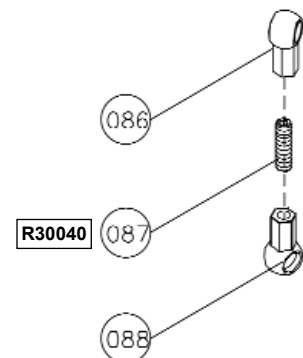
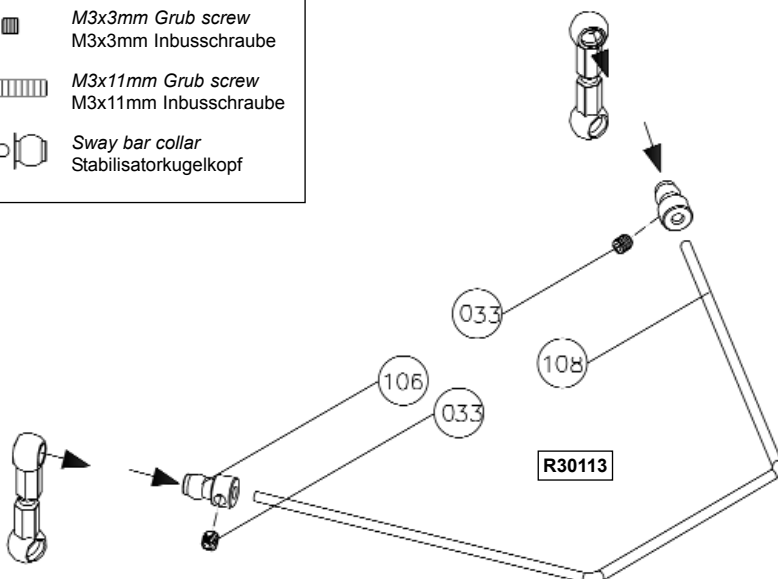
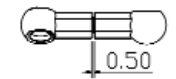
Left Side
Linke Seite



9. Rear Sway Bar Hinterer Stabilisator

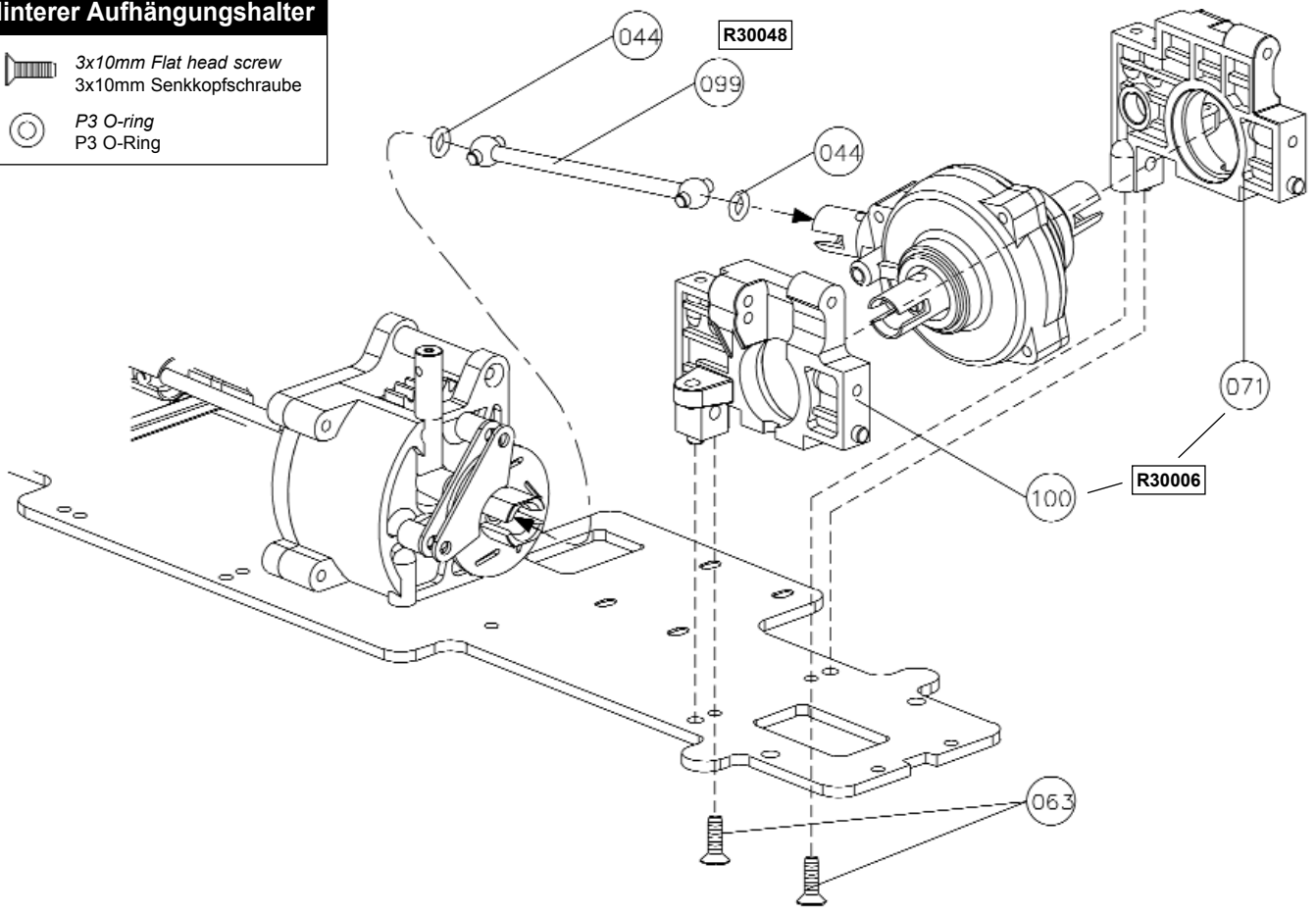
- 033.  M3x3mm Grub screw
M3x3mm Inbusschraube
- 087.  M3x11mm Grub screw
M3x11mm Inbusschraube
- 106.  Sway bar collar
Stabilisatorkugelkopf

X2 Scale 1:1





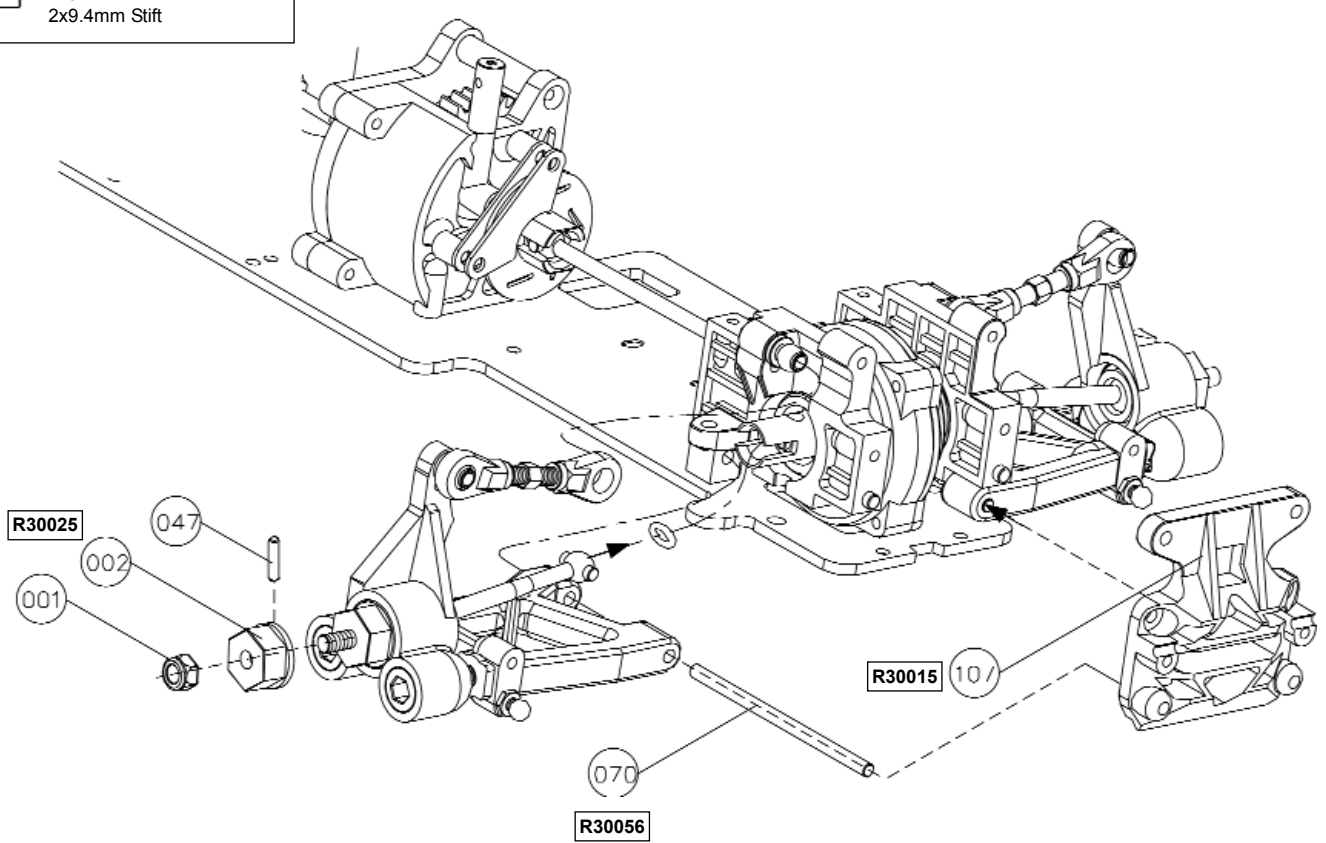
10. Rear Bulkhead
Hinterer Aufhängshalter

- 063.  3x10mm Flat head screw
 3x10mm Senkkopfschraube
- 044.  P3 O-ring
 P3 O-Ring







11. Rear Assembly
Montage der Hinterachse

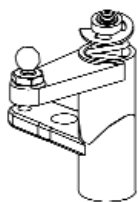
- 001.  M4 Nylon nut
 M4 Stopfmutter
- 047.  2x9.4mm Pin
 2x9.4mm Stift



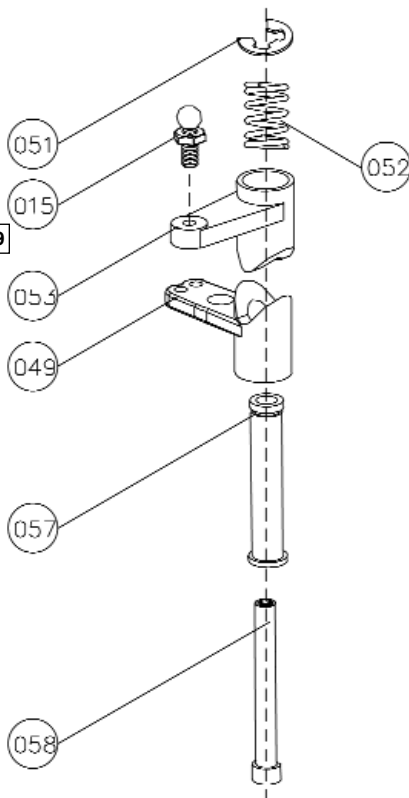
12. Servo Saver Servo Saver

- 015.  *Ball stud B*
Kugelkopf B
- 054.  *3mm E-ring*
3mm E-Ring
- 051.  *5mm E-ring*
5mm E-Ring
- 052.  *Saver spring*
Servo Saver Feder

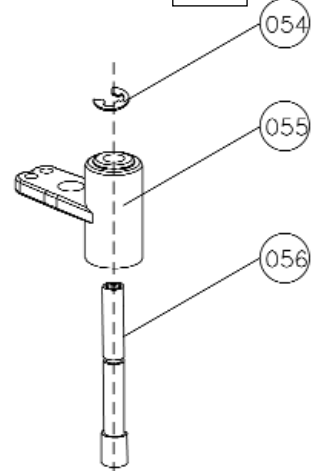
R30002





R30109



R30002

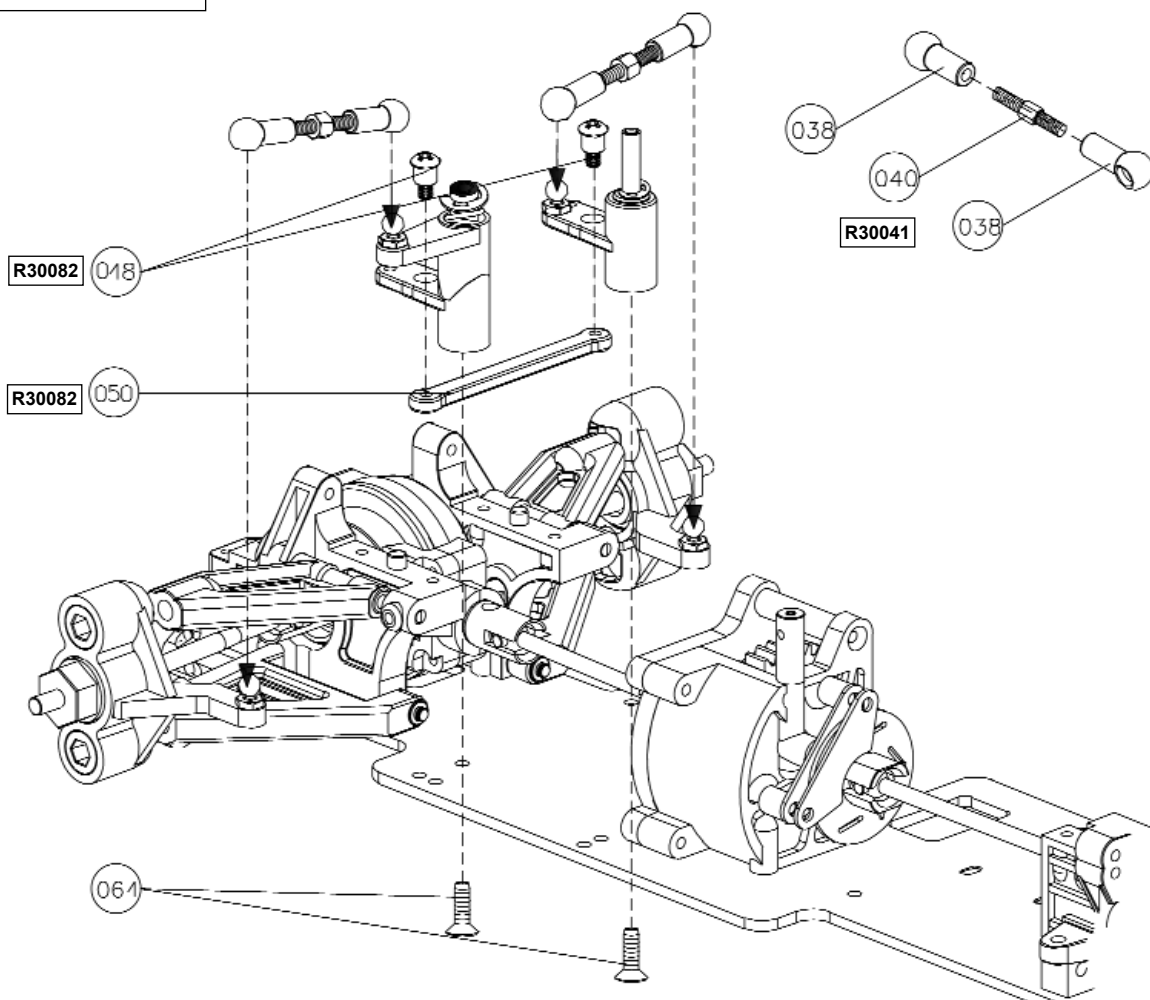
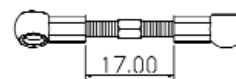


13. Servo Saver Assembly Servo Saver Montage






- 064.  *M3x10mm Flat head screw*
M3x10mm Senkkopfschraube
- 048.  *Servo Saver screw*
Servo Saver Schraube

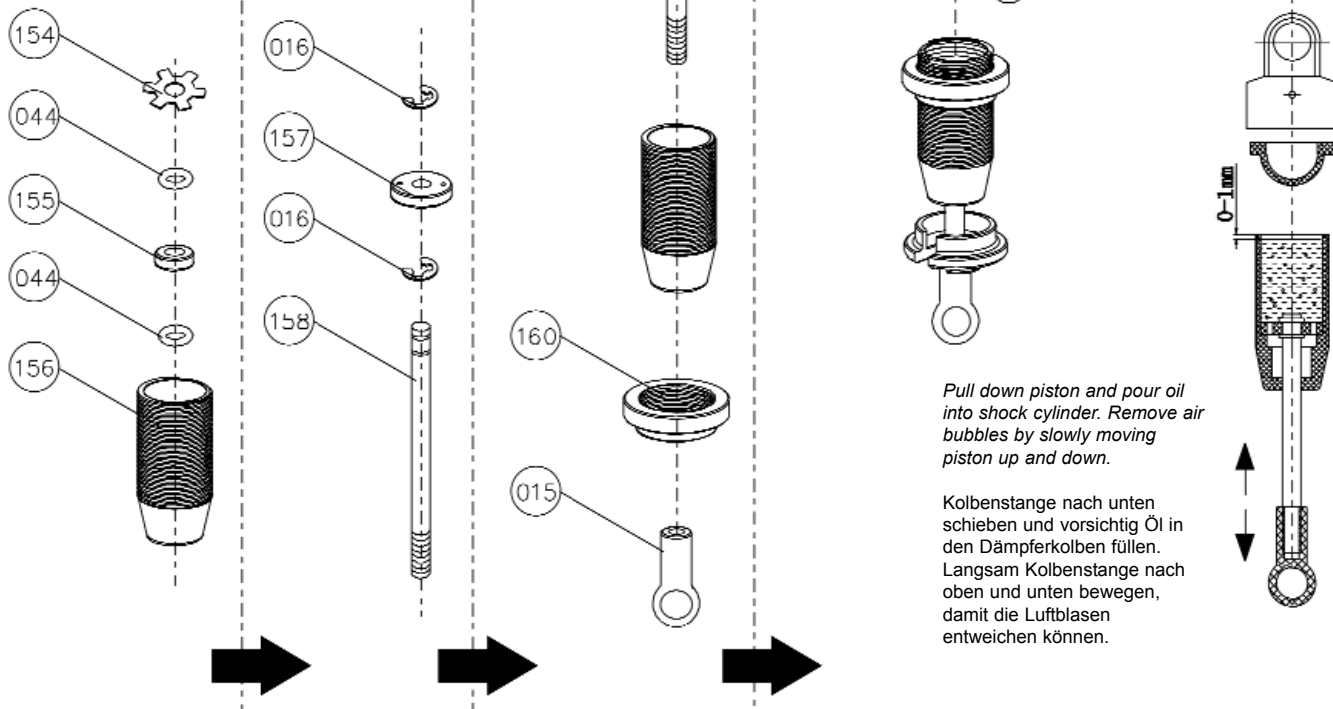
X2

Scale 1:1

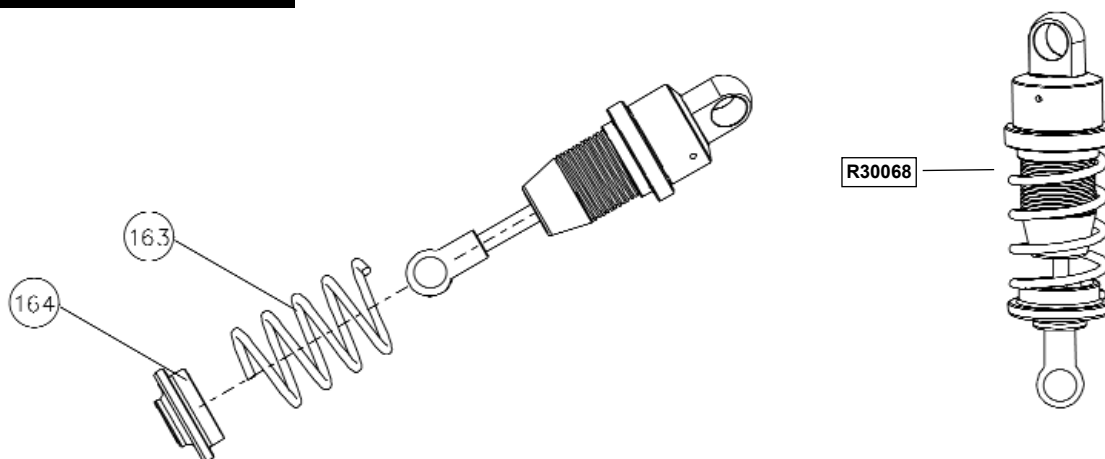


14. Shocks Stoßdämpfer




- 158.  Piston
Kolbenplatte
- 155.  O spacer
O-Distanzhülse
- 044.  P3 O-ring
P3 O-Ring
- 016.  2.5mm E-ring
2.5mm E-Ring
- 154.  Hex. washer
Halteplättchen

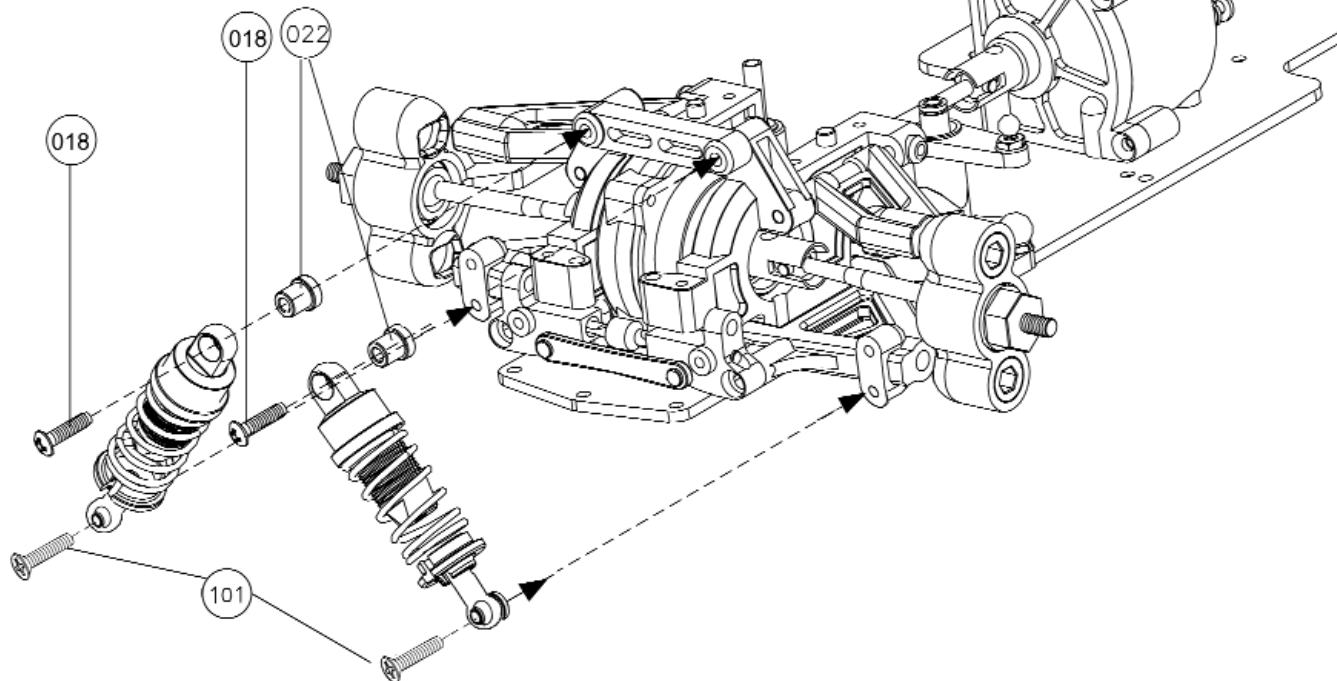


15. Shock springs Dämpferfedern






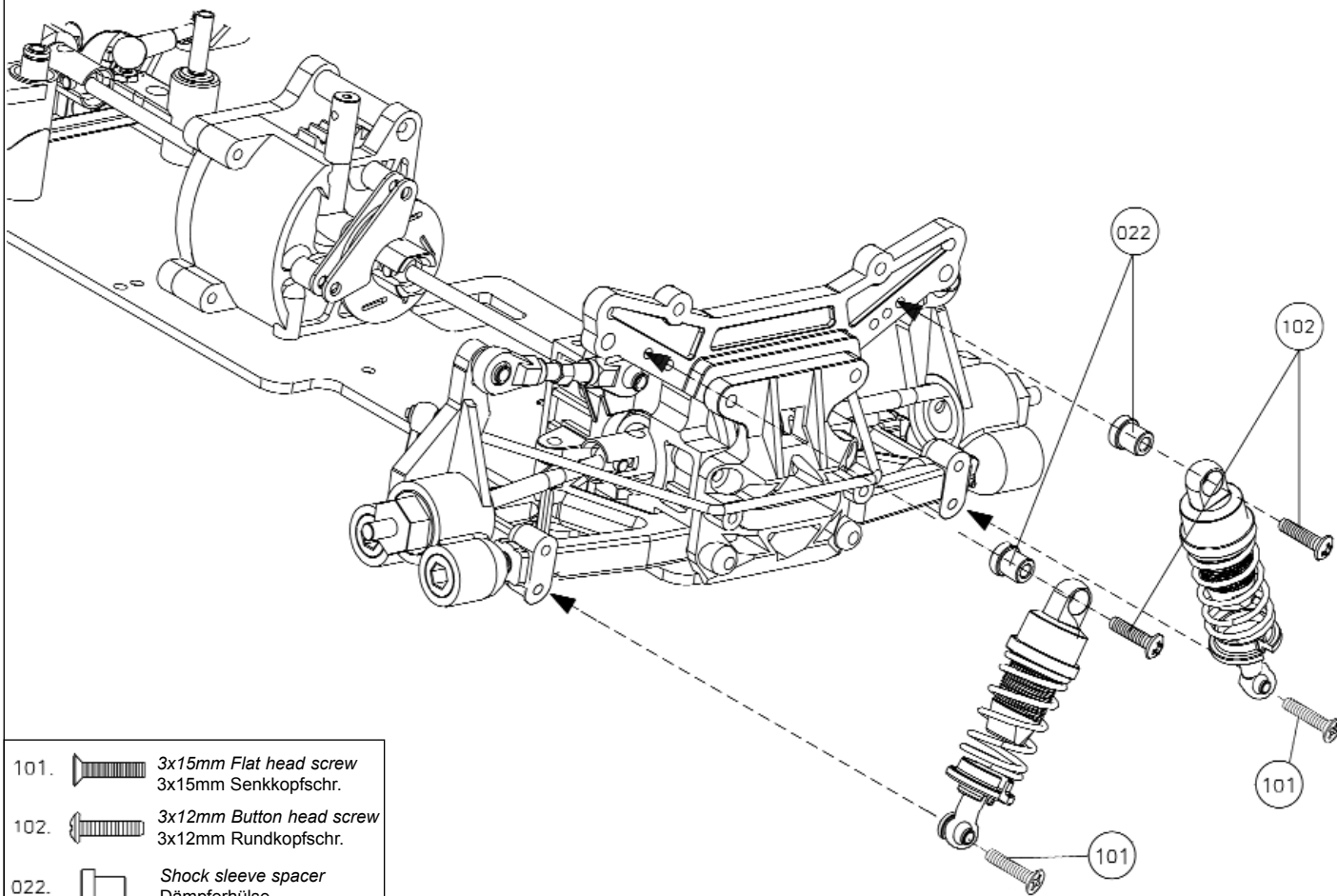
16. Front Shocks Vordere Stoßdämpfer

- 101.  3x15mm Flat head screw
3x15mm Senkkopfschr.
- 018.  3x22mm Button head screw
3x22mm Rundkopfschr.
- 022.  Shock sleeve spacer
Dämpferhülse

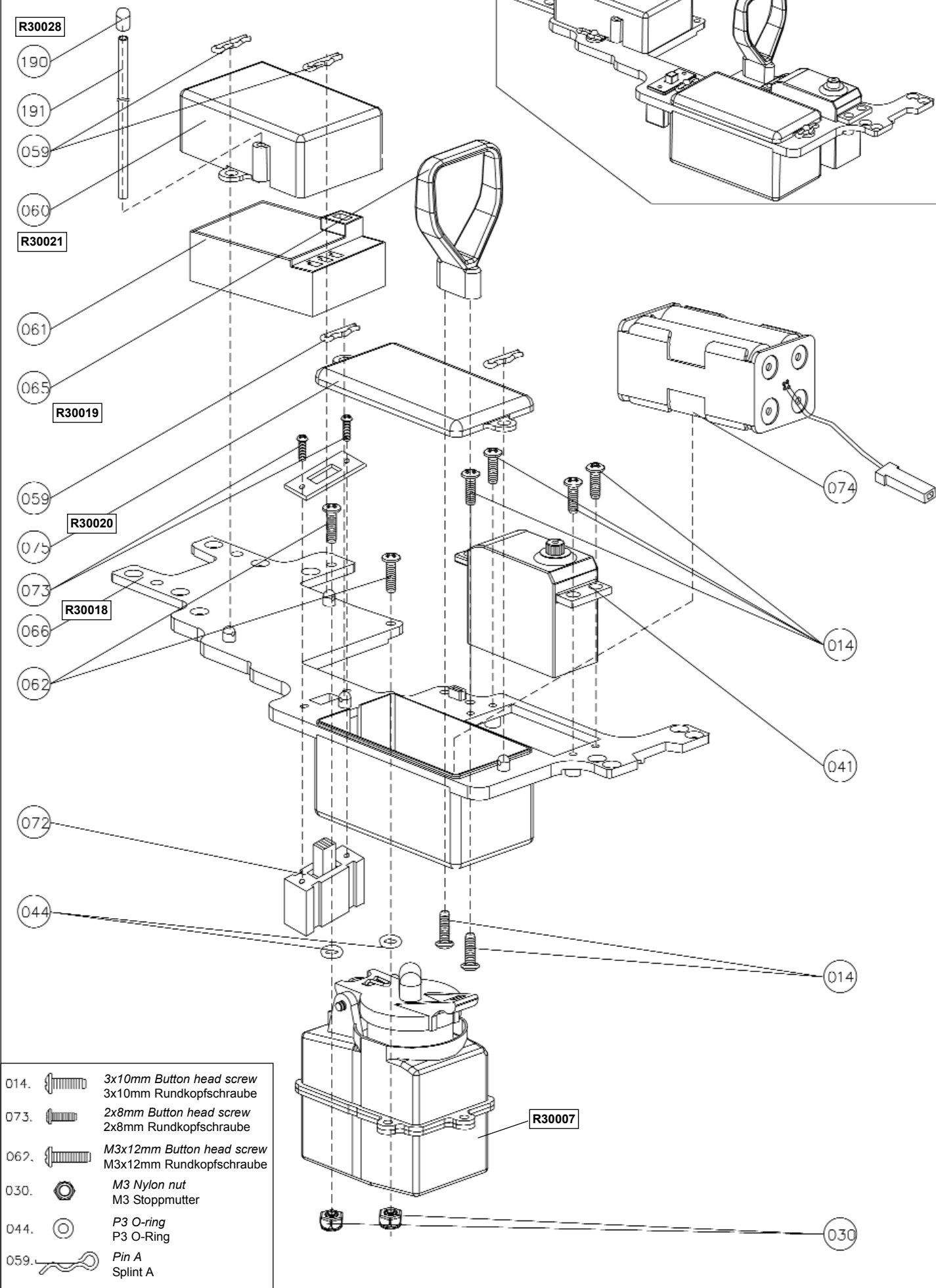








17. Rear Shocks Hintere Stoßdämpfer

- 101.  3x15mm Flat head screw
3x15mm Senkkopfschr.
- 102.  3x12mm Button head screw
3x12mm Rundkopfschr.
- 022.  Shock sleeve spacer
Dämpferhülse








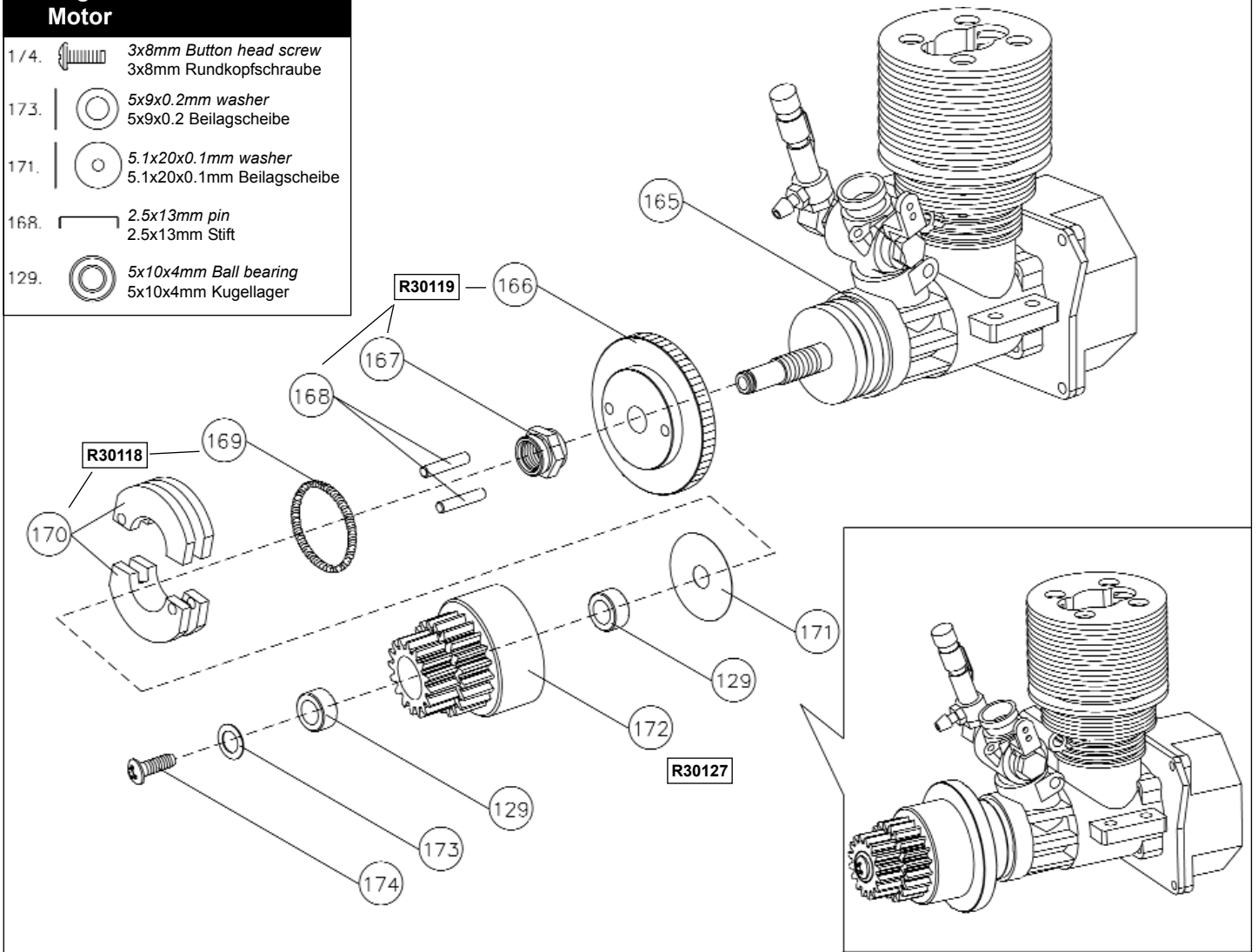
18. Upper Plate Obere Radioplatte



- 014.  3x10mm Button head screw
3x10mm Rundkopfschraube
- 073.  2x8mm Button head screw
2x8mm Rundkopfschraube
- 062.  M3x12mm Button head screw
M3x12mm Rundkopfschraube
- 030.  M3 Nylon nut
M3 Stopmutter
- 044.  P3 O-ring
P3 O-Ring
- 059.  Pin A
Splint A



19. Engine Motor

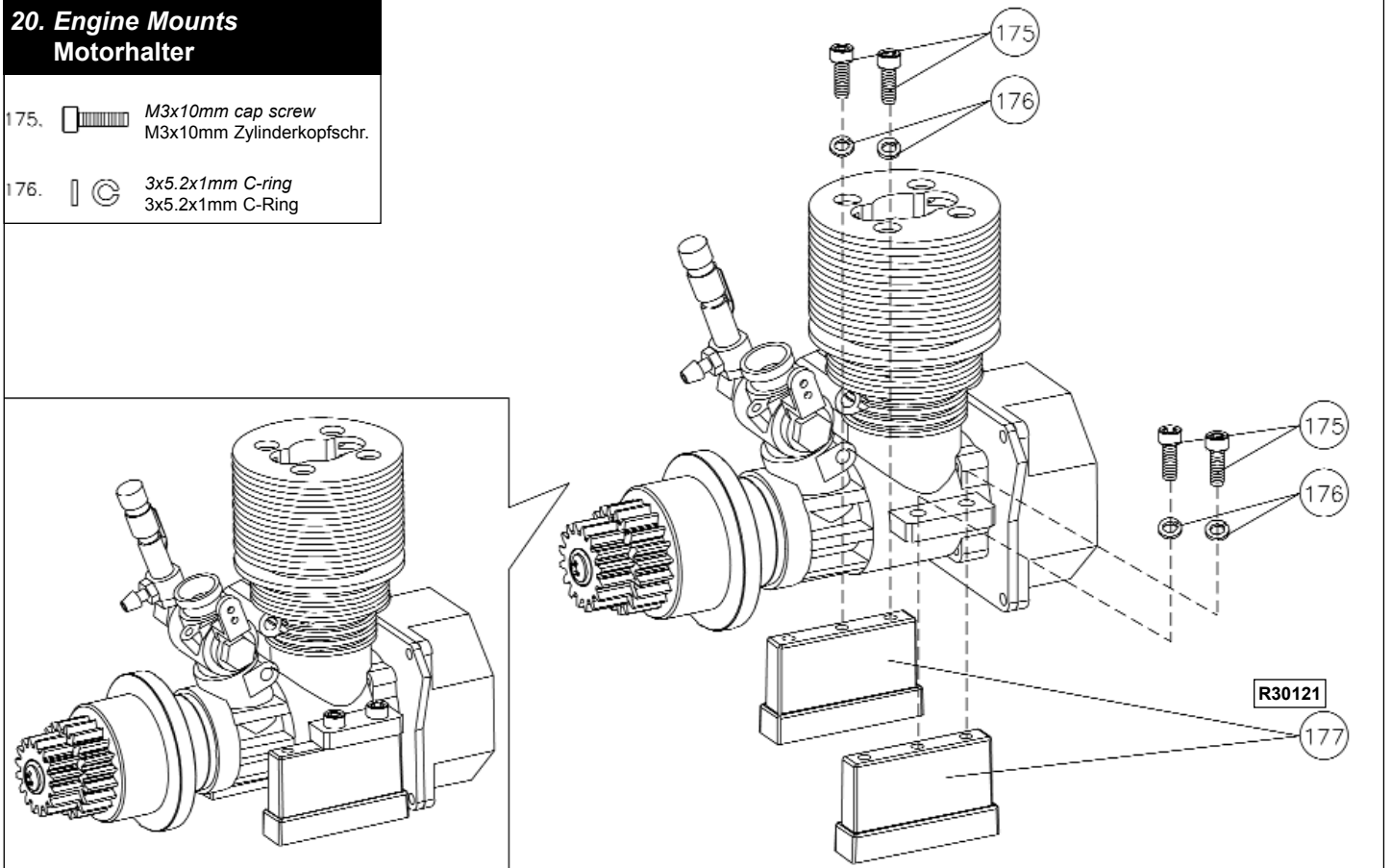
- 1/4.  3x8mm Button head screw
3x8mm Rundkopfschraube
- 173.  5x9x0.2mm washer
5x9x0.2 Beilagscheibe
- 171.  5.1x20x0.1mm washer
5.1x20x0.1mm Beilagscheibe
- 168.  2.5x13mm pin
2.5x13mm Stift
- 129.  5x10x4mm Ball bearing
5x10x4mm Kugellager




20. Engine Mounts

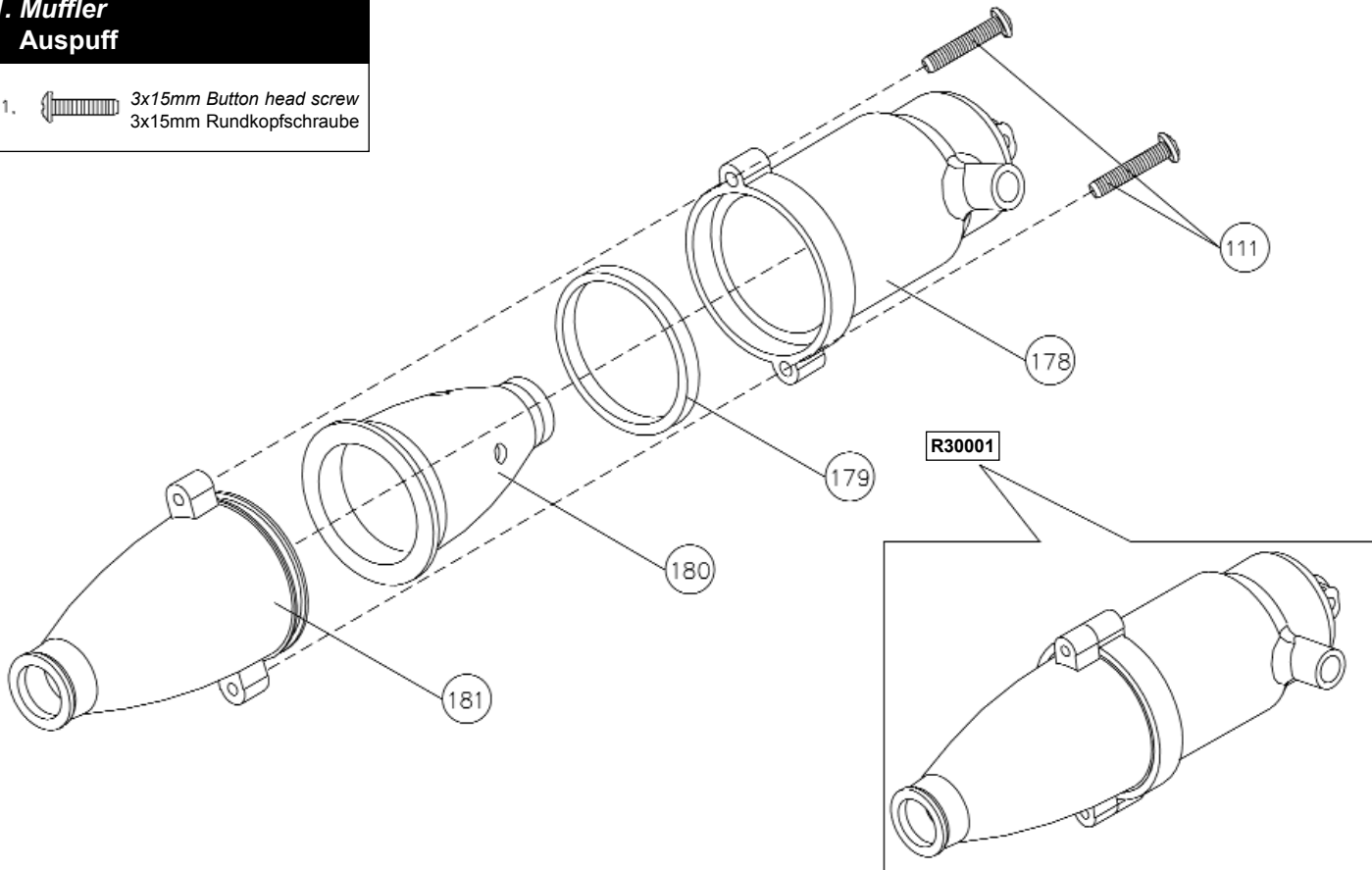
Motorhalter

- 175.  M3x10mm cap screw
M3x10mm Zylinderkopfschr.
- 176.  3x5.2x1mm C-ring
3x5.2x1mm C-Ring






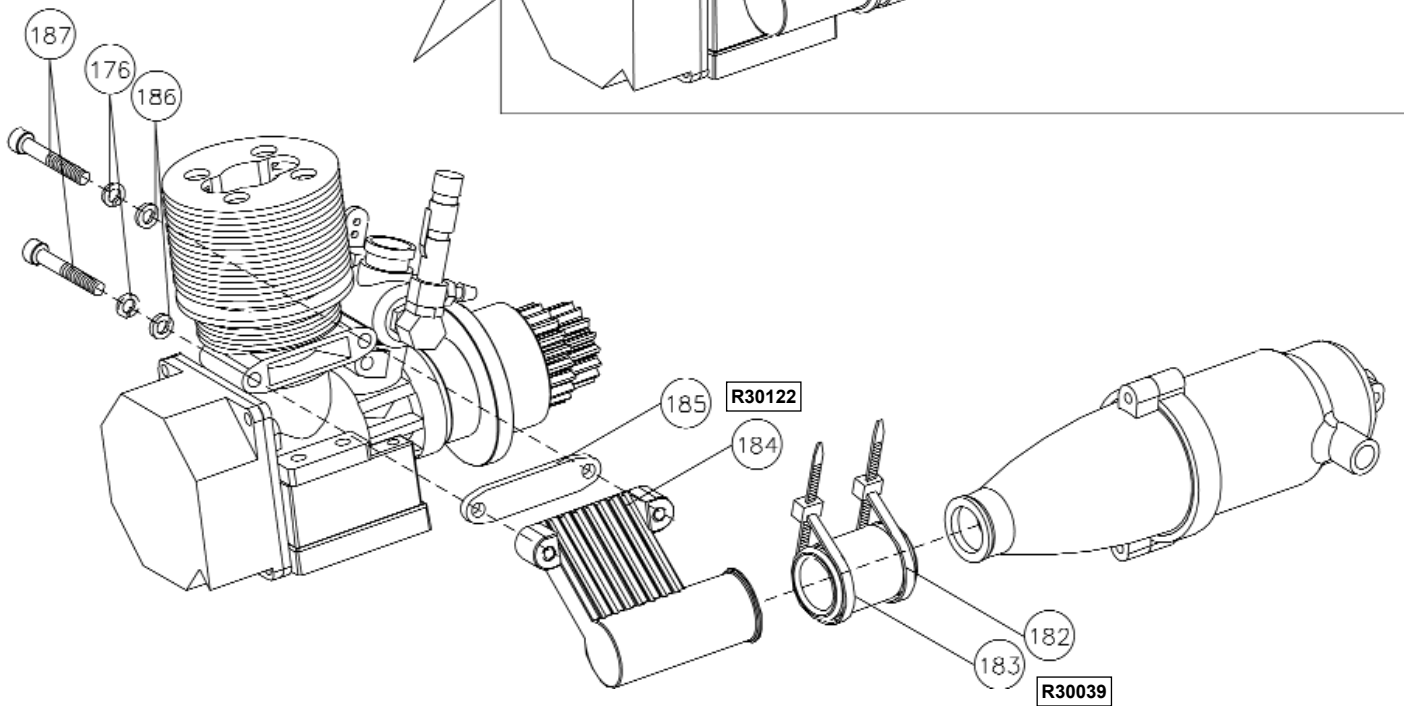
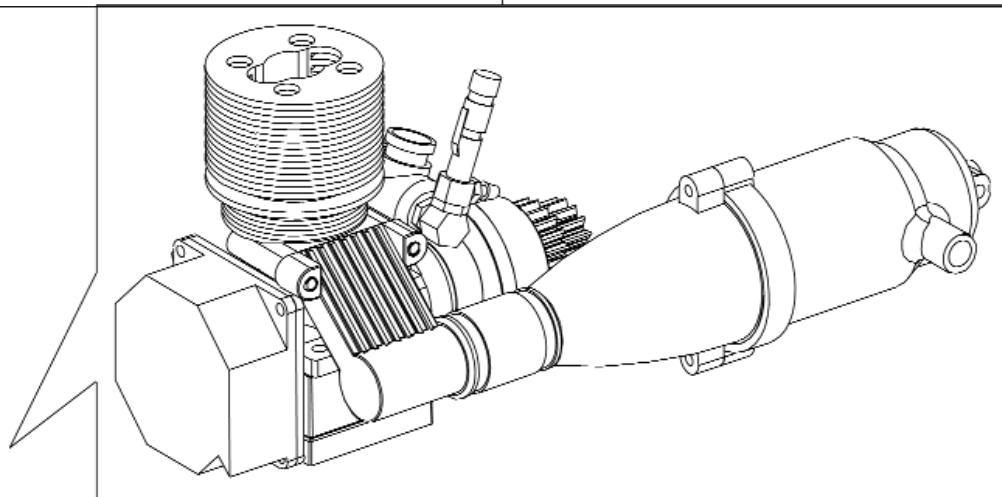
21. Muffler Auspuff

111.  3x15mm Button head screw
3x15mm Rundkopfschraube





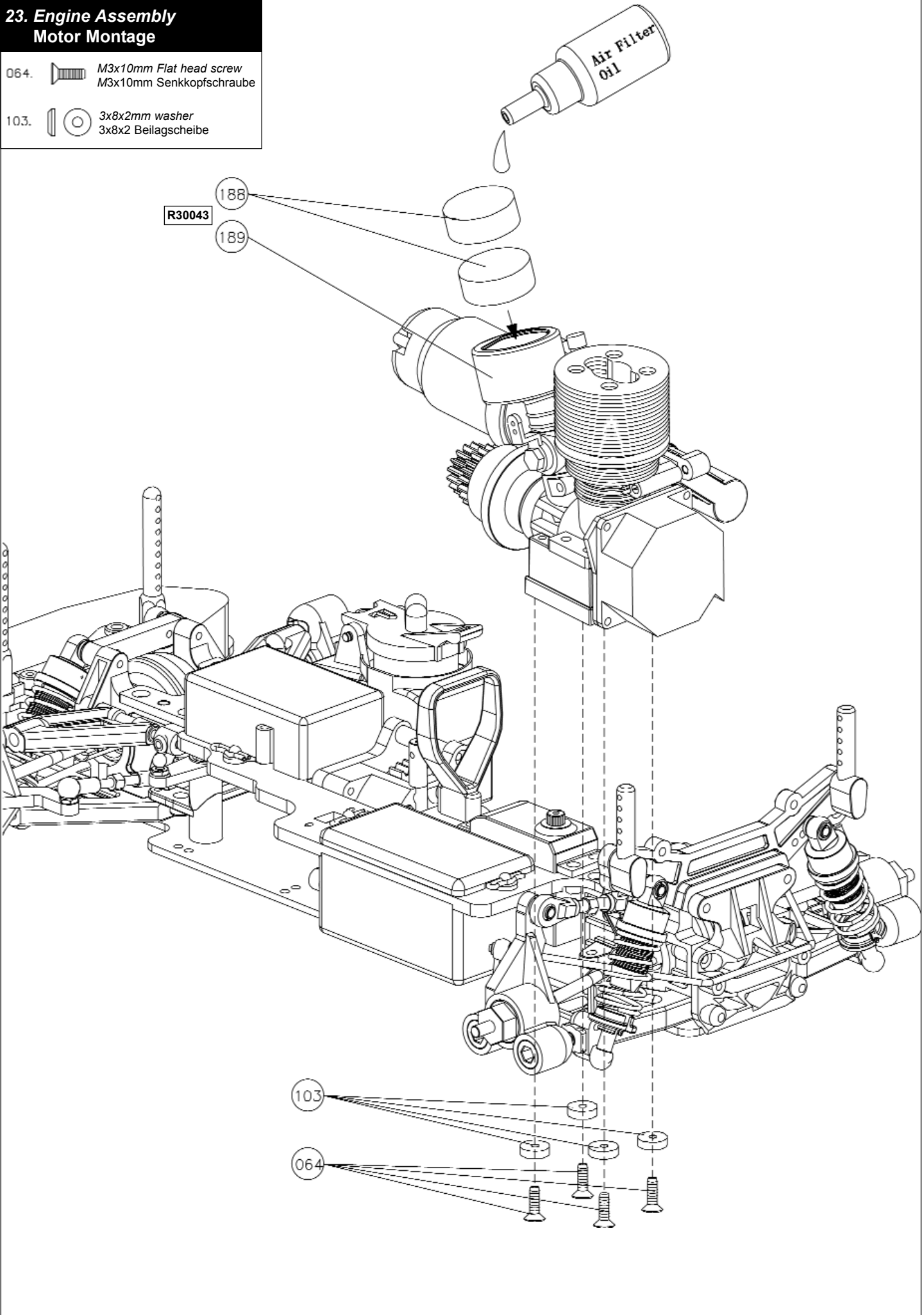
22. Muffler Assembly Auspuff Montage

187.  M3x30mm cap screw
M3x30mm Zylinderkopfschr.
176.  3x5.2x1mm C-ring
3x5.2x1mm C-Ring
186.  3.2x5x0.3mm washer
3.2x5x0.3mm Beilagscheibe





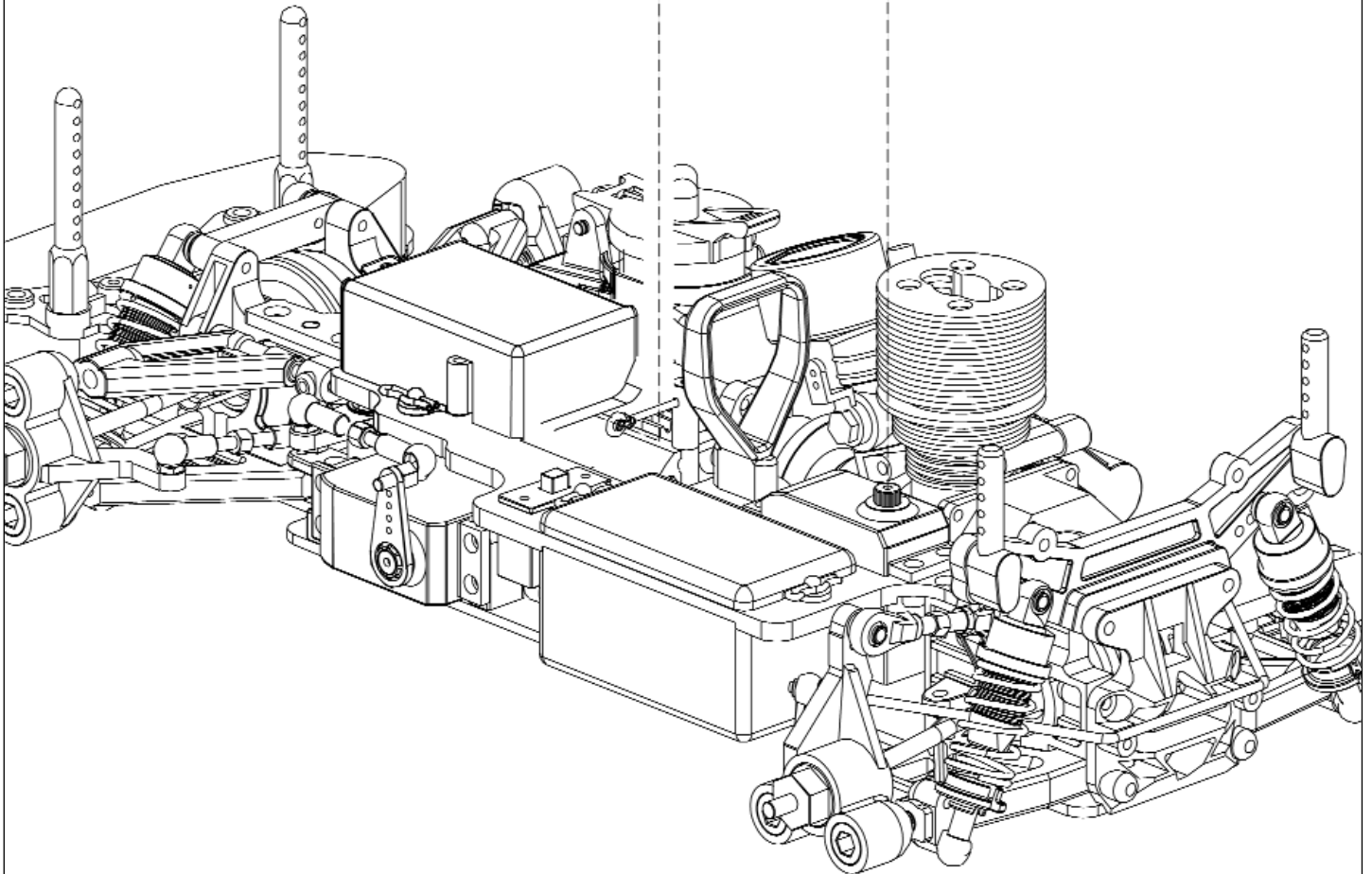
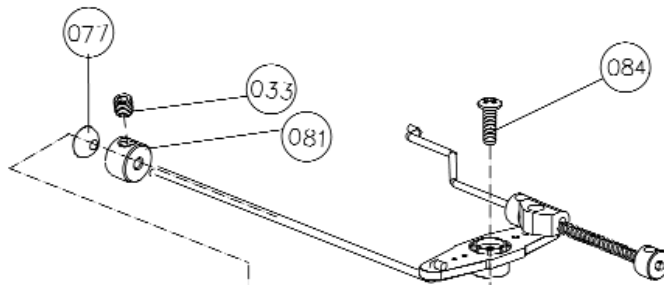
23. Engine Assembly Motor Montage

- 064.  M3x10mm Flat head screw
M3x10mm Senkkopfschraube
- 103.  3x8x2mm washer
3x8x2 Beilagscheibe



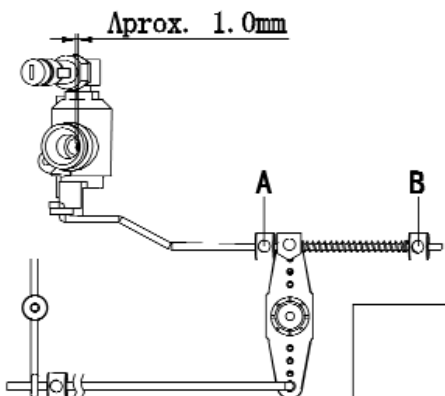
26. Throttle Assembly Gasgestänge Montage

- 084.  2.6x6mm Button head screw
2.6x6mm Rundkopfschraube
- 077.  Tapered washer
Konische Beilagscheibe



27. Throttle Adjustment Gaseinstellungen

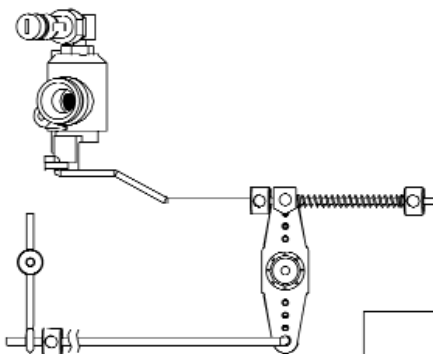
Neutral



Position where brake starts working. Position der Bremse

- Set up A and B screws as shown.
Einstellung der Stellringe A und B wie gezeigt.

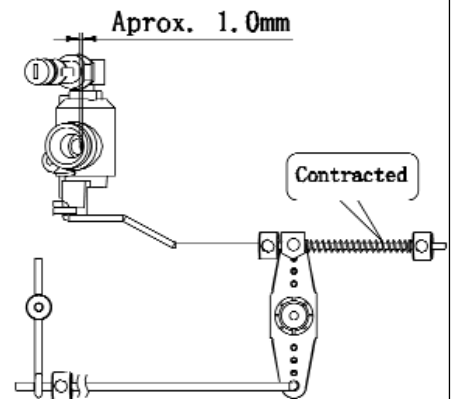
High



- Check if the carburetor open fully.

Vergewissern Sie sich ob der Vergaser komplett offen ist.

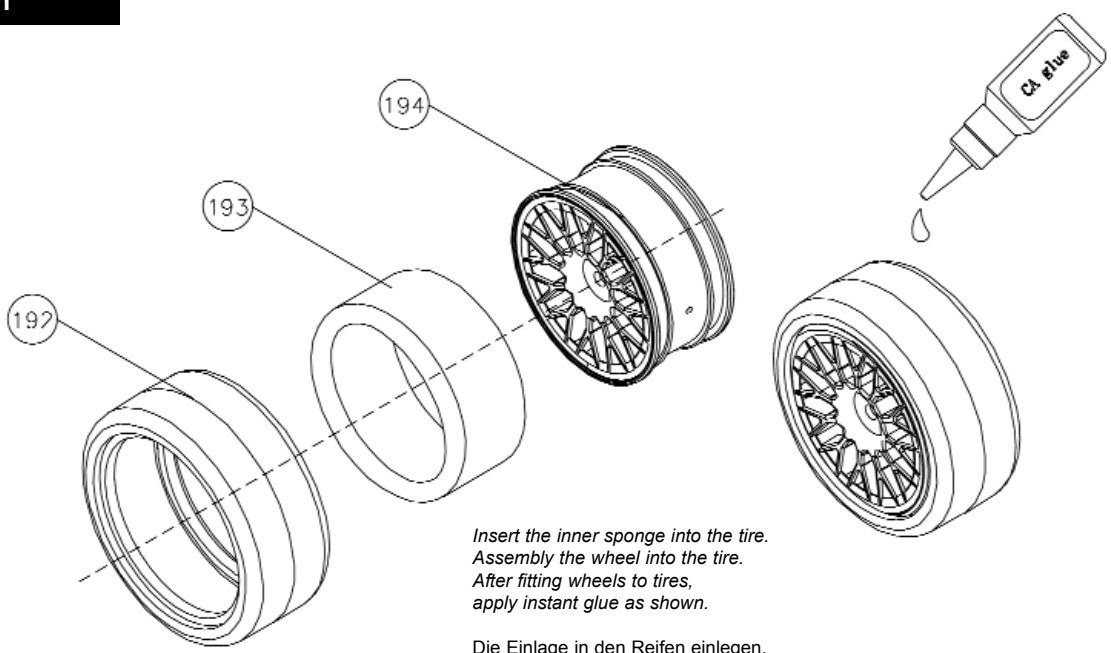
Brake



- Check if the brake works properly.

Vergewissern Sie sich ob die Bremse korrekt arbeitet.

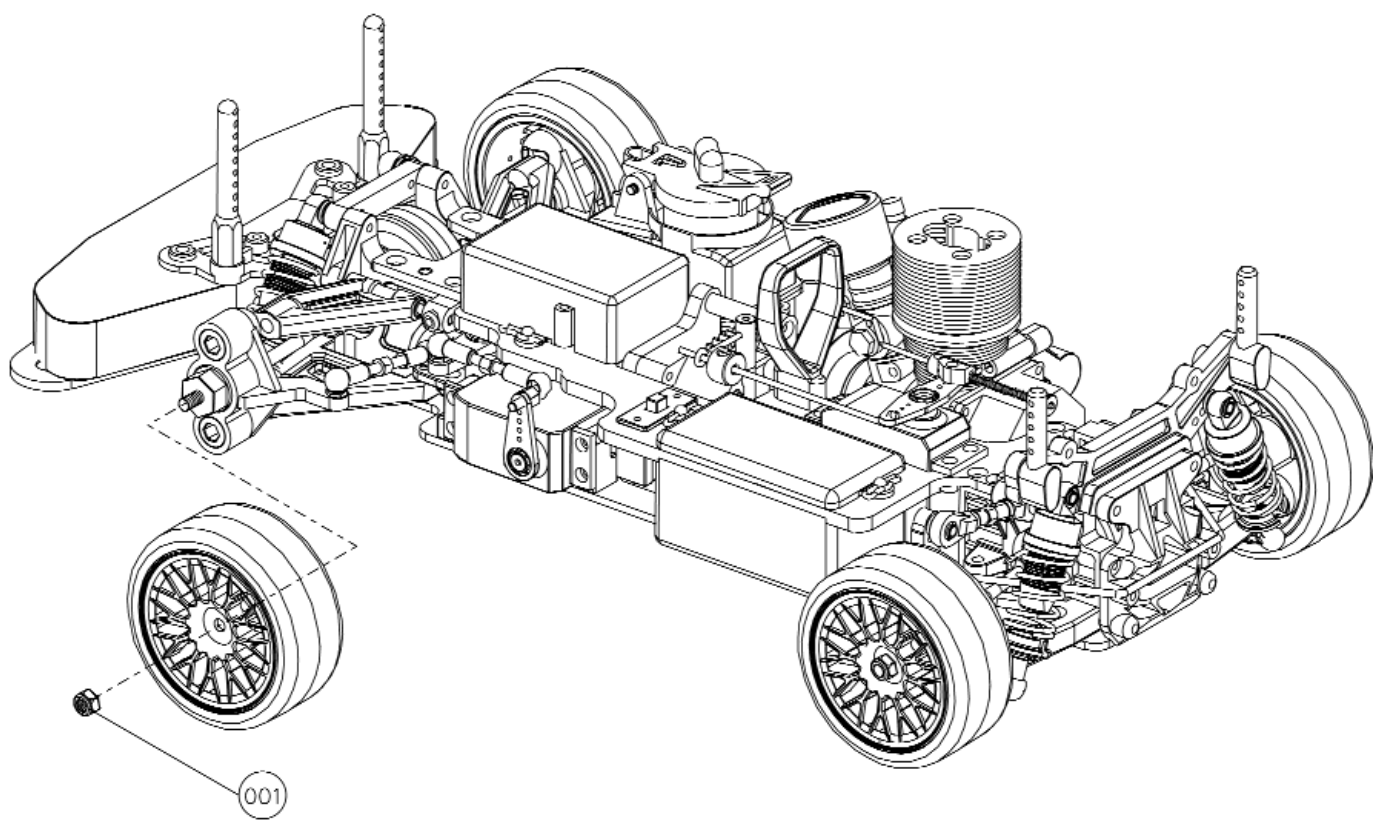
**28. Wheels and Tires
Reifen und Felgen**




*Insert the inner sponge into the tire.
 Assembly the wheel into the tire.
 After fitting wheels to tires,
 apply instant glue as shown.*

Die Einlage in den Reifen einlegen.
 Felge mit Reifen zusammenfügen.
 Sitzt der Reifen korrekt auf der Felge,
 mit Superkleber wie auf Abbildung
 gezeigt zusammenkleben.

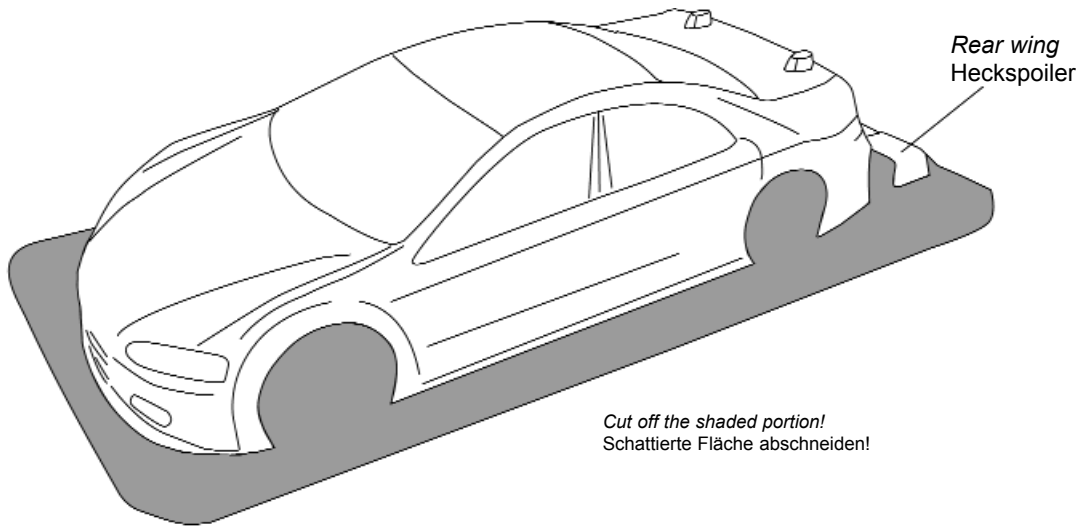
**29. Wheels Assembly
Montage der Reifen**



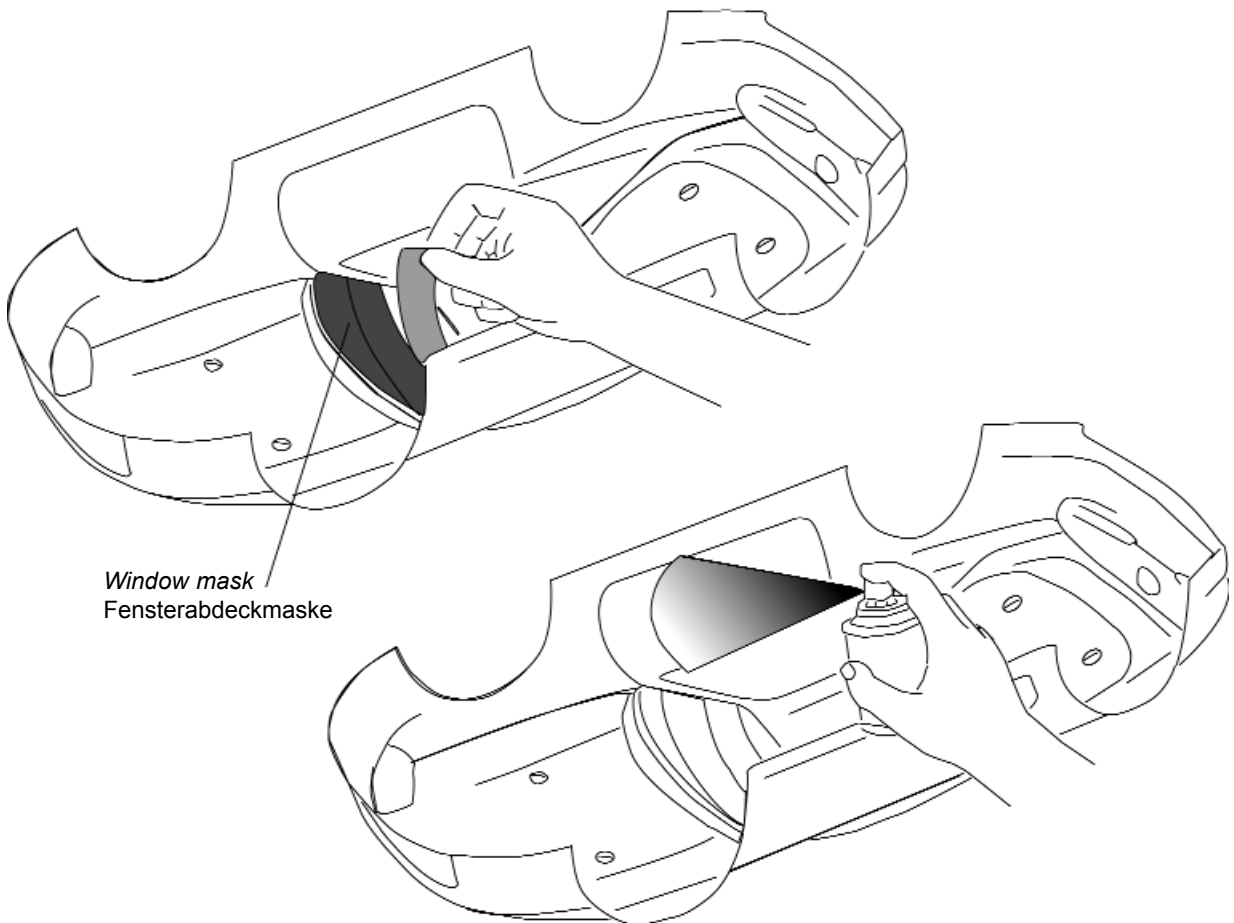
- 001.  M4 Nylon nut
M4 Stoppmutter

30. Body Karosserie

Our Body comes with your Car Kit and is usually precut and pre-painted.
Unsere Karosserie ist fertig ausgeschnitten und lackiert und liegt dem Baukasten bei.







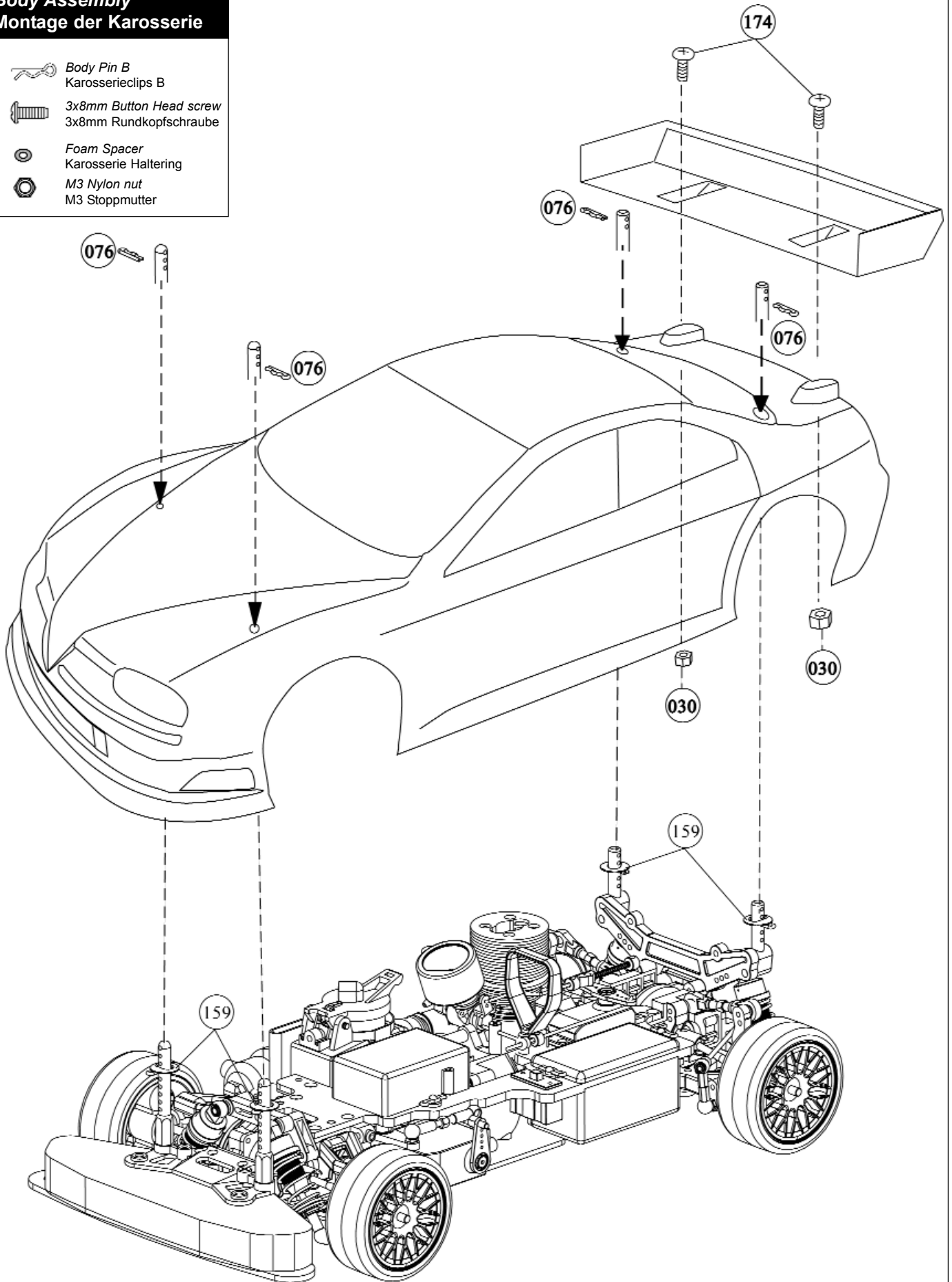
31. Painting Lackierung



Clean the inside of the body with warm water and dish soap before applying paint.
Remove the protective film from the body shell after painting.
Bevor Sie mit dem Lackieren beginnen, reinigen Sie die Karosserie mit warmen Wasser und Seife.
Nach der Lackierung entfernen Sie die Schutzfolie von der Karosserie.

32. Body Assembly Montage der Karosserie

- 076.  *Body Pin B*
Karosserieclips B
- 174.  *3x8mm Button Head screw*
3x8mm Rundkopfschraube
- 159.  *Foam Spacer*
Karosserie Haltering
- 030.  *M3 Nylon nut*
M3 Stoppmutter



Read this before operating your car model!

About radio system

Read the instructions that come with your radio. You should understand the operation of your transmitter. Place eight AA batteries in the transmitter, and insert another 4 AA batteries into the battery case. It is important that all the batteries are fresh. Always turn your transmitter on first and off last. If you start your car before turning on your transmitter, you will lose control of the car and cause damage to property and your car.

Test the following radio functions without the engine running:

1. Turn on the transmitter.
2. Turn on the car receiver battery pack switch. Both the steering and throttle servos should move to their respective neutral settings.
3. Turn the steering wheel on the transmitter left and right. The front wheels should turn left and right (when viewed from behind). Use the steering trim adjustment to set the neutral (wheels pointing straight ahead) setting on your car. If your servos are slow, check your batteries.
4. Pull the throttle trigger. The carburetor should open on the engine.
5. Push the throttle trigger open and forward. This will activate the brakes.
6. Use the throttle trim adjustment to set the neutral (carburetor closed, brakes starting to engage) setting on your car.
7. Hold the throttle open and the car should roll freely. While it is still rolling, push on the brakes. The car should come to an immediate stop. If these steps do not produce these results refer to the linkage assembly setup in this manual.

About the carburetor

Let's check the carburetor linkage before you fire up the engine for the first time. Pull off the air filter. Turn the transmitter on first, followed by the car. With your finger off the throttle, which is the neutral position, the throttle should be almost closed, with an opening about 0.7~1mm. Pull the throttle wide open and look into the carburetor and see if it's opening all the way up. If you don't see the gap, adjust the Throttle End Point Adjustment on your transmitter according to the radio manual, or adjust the linkage shown earlier in this manual to achieve full throttle. When everything is adjusted OK, remember to turn the switch off in your car first, followed by your transmitter. Now, place the air filter back on your carburetor and fasten it with a tie wrap.

About the glow fuel

The engines used for the Robitronic NTC Sport require glow fuel. To get the proper fuel is very important for long engine life. Improper fuel can cause starting problems, poor performance, and excessive wear on the engines.

There are many brands of glow fuels. however they must meet the following requirements:

1. Use a popular name brand of glow fuel.
2. Try to keep the nitro (nitro methane) between 10%-30%!
3. Do not use any type of airplane or helicopter fuels. This fuels may not have the necessary oil types and ratios needed for R/C cars.
4. Be careful not to purchase gasoline or kerosene by mistake. Both cannot be used!
5. Very careful when handling with glow fuel. It is highly flammable and explosive.

Break-in the engine

The break-in step is required for brand new engines. If you fail to properly break-in an engine, you will cause permanent and premature damage to your engine. Engine operation and tuning will become difficult and engine life will be shortened.

During the break-in period, do not operate the engine at high rpm's!

1. Start the engine using either a Starter Box or Hand starter.
2. Place the car on top of a stand with the wheels off the ground.
3. Slowly raise the throttle and check to make sure the tires spin and the brakes work.
4. Break-in the engine. Allow the engine to idle for 5 minutes, then shut down and allow it to cool. Repeat this procedure for an entire tank of fuel. After the first tank, begin to run the car at low speeds. After each tank of fuel is consumed, tighten the main needle valve 10°~20°. Monitor engine temperature during this process. You want to slowly bring the temperature of the motor up to around 200F. Make sure there is plenty of smoke coming out of the exhaust. During this time you may need to adjust the idle and bottom end needle valves setting as well. Bottom end setting should be set so that the engine blubbers on take off. Idle should be just high enough to prevent the engine from shutting off.
5. Run the engine a total of 5 tanks of fuel to complete the brake-in.

Engine adjustment

Adjust in the order 1 and 2 after completing the break-in.

1. High-speed needle adjustment

Start the engine and run your car until motor reaches operating temperature.

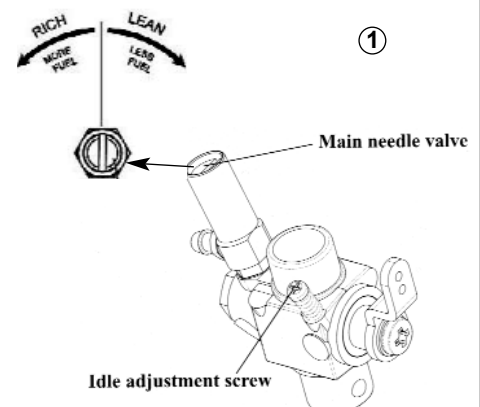
NEVER MAKE HIGH-SPEED NEEDLE ADJUSTMENT UNTIL MOTOR REACHES OPERATING TEMPERATURE!

Monitor the top speed of your car at full throttle. When tightening (leaning) the high-speed needle 10°~20° degrees, speed increases. As your car reaches top speed, the needle valve setting is optimal. Tightening the high-speed needle further will cause a decrease in both engine rpm and exhaust emissions.

Running the engine with this setting (too lean) will cause engine damage.

Unscrew (richen) the high-speed needle at once.

Note that for normal operation, unscrew the main needle valve 10°~20° from the optimal setting position! Normal operating temperature for most motors is between 200F to 250F.



2. Idle adjustment screw

Set throttle position to neutral (carburetor in closed position.)

I. The engine stalls. -> Tighten by 1/8~1/4 turns.

II. The car rolls forward or idle is too high. -> Unscrew by 1/8~1/4 turns.

Adjust the idle so the car will not speed off when the throttle is in neutral and the brakes are not applied.

IMPORTANT!

NEVER run your nitro powered R/C cars without an oiled air filter on.

The air filter is essential for keeping dirt out of the engine.

The air filter should be inspected carefully every time you refuel.

When the air filter starts to get dirty, do the following steps:

1. Clean the foam out with fuel or alcohol. Do this by pouring a small amount in a small can and kneading the filter in it. When the foam is clean, dispose of the fuel or alcohol properly.
2. Squeeze out the fuel with a paper towel until it's dry. Apply the air filter oil around the filter, put the filter in a plastic bag and knead it until the filter is saturated, but not soaked.

MAINTENANCE

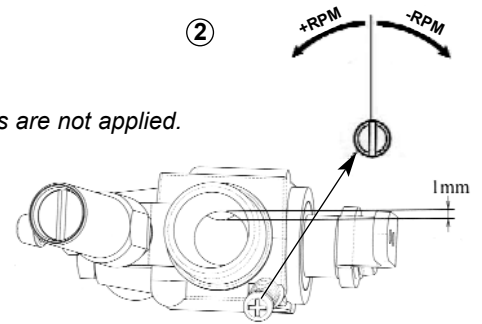
Before storing your car away, draw out any fuel from the fuel tank. Next, restart the engine to combust remaining fuel. Leaving fuel inside the engine will make engine starting difficult and may cause rust. Apply after-run oil to the engine. Wipe off dirt and oil. Check all parts for loose screws. Disconnect the receiver batteries.

Checklist before running

- Ensure all screws are securely tightened.
- Ensure all moving parts move without binding.
- Install an oiled air filter. Ensure it is clean and not clogged.
- Ensure the fuel line is leak proof, with no cracks. Ensure it is not clogged.
- Ensure the muffler and exhaust are damage-free.
- Ensure the radio batteries are fresh. Ensure they are securely installed.
- Ensure servos and linkages move without binding.
- Ensure the area of operation is safe.
- Ensure no one is on your frequency.

OPERATING YOUR MODEL SAFELY

1. Operate the model in open areas with no people around! Do not operate it:
 - on public roads!
 - in places where children and people are present!
 - in residential districts and parks
 - indoors and in confined areas.
 - Non-observance may account for personal injury and property damage!
2. Always check the batteries in the transmitter and the battery pack for the receiver! When the batteries get weak, the transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model then operating it under such conditions. This may lead to accidents.
3. Keep in mind that people around you might also be operating a radio control model! Never share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accident!
4. Always use approved ground frequencies!
5. When the model is behaving strangely... Immediately stop the model and check for the cause. As long as the problem is unclear, do not operate the car! This may lead to further trouble and unforeseen accident!
6. Handle fuel outdoors only! Fuel vapors and exhausts are toxic!
7. Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts! Parts rotate/move at high speeds, you may be seriously injured!
8. After using, do not touch equipment on the model such as the engine and muffler, because they generate high temperatures! You may cause severe burns to yourself by touching them!
9. Use only glow fuel for this radio control model!
10. Fuel is highly flammable and explosive! Never use fuel indoors or in places with open fires and sources of heat! Store fuel in cool, dry and dark places. Keep out of children's reach! Shut the cap tightly! Do not dispose of empty of fuel cans into fire! There is danger of explosion.
11. Do not swallow fuel. Do not allow for contact to eyes, nose, face and ears! If fuel is swallowed, induce vomiting. If fuel gets into eyes, rinse them with water and seek medical help.



Wichtige Details vor der Benützung Ihres Fahrzeuges!

R/C-Komponenten

Lesen Sie sorgfältig die Gebrauchsanweisung von Ihrem Sender. Wenn Sie sich mit den Funktionen der Fernsteuerung vertraut gemacht haben, geben Sie 8 AA Batterien oder Akkus in den Sender und 4 AA in die Empfängerbatteriebox. Achten Sie darauf das die Batterien neu oder die Akkus aufgeladen sind. Schalten Sie den Sender immer zuerst ein und als letztes aus. Starten Sie Ihr Fahrzeug vor dem Einschalten des Senders, kann Ihr Fahrzeug Schaden nehmen.

Testen Sie die folgenden Senderfunktionen ohne gestartetem Motor:

1. Sender einschalten.
2. Schalten Sie die Empfängerbatterien ein. Das Lenk- und Gasservo sollten in die Neutralposition gehen.
3. Lenken Sie jetzt. Die Vorderräder sollten nach links und rechts ausschlagen. Verwenden Sie die Lenktrimmung um die Räder gerade auszurichten. Sind die Servos zu langsam, kontrollieren Sie die Empfängerbatterien.
4. Geben Sie Gas. Der Vergaser sollte sich jetzt komplett öffnen.
5. Gehen Sie auf die Bremse. Dies sollte die Bremse aktivieren.
6. Verwenden Sie die Gastrimmung für die Neutralstellung (Vergaser geschlossen, Bremse noch nicht aktiv)
7. Lassen Sie den Gashebel auf Neutral und rollen Sie Ihr Fahrzeug hin und her. Während dem Rollen gehen Sie auf die Bremse. Das Fahrzeug sollte sofort stoppen. Sollte dies nicht der Fall sein, sehen Sie sich noch einmal genau die Einstellungen an und nehmen Sie die Gebrauchsanweisung des Senders nochmals zur Hand.

Vergaser

Kontrollieren Sie nochmals den Vergaser bevor Sie den Motor zum ersten Mal starten. Ziehen Sie den Luffilter ab. Schalten Sie Sender und danach Ihr Fahrzeug ein. Ist der Gashebel in Neutralstellung, sollte die Öffnung des Drosselkückens 0,7 bis 1mm betragen. Sehen Sie keine Öffnung, kontrollieren Sie nochmals die Einstellung Ihres Senders oder stellen Sie den Stellring mit der Feder nach. Geben Sie jetzt Gas und schauen Sie in den Vergaser ob er jetzt komplett geöffnet ist. Sind alle Einstellungen OK, schalten Sie Ihr Fahrzeug aus und danach den Sender. Montieren Sie jetzt den Luffilter wieder auf den Vergaser und befestigen Sie ihn mit Kabelbinder.

Sprit

Der Motor im Robitronic NTC Sport benötigt Sprit. Der richtige Sprit ist sehr wichtig für eine lange Lebensdauer. Verwenden Sie den falschen Sprit, können Startprobleme, schwache Motorleistung und ein hoher Verschleiß des Motors das Resultat sein.

Es gibt viele unterschiedliche Sprit. Auf diese Punkte bitte genau achten:

1. Verwenden Sie nur Spritprodukte namhafter Hersteller, wie Sie im Wettbewerb gerne verwendet werden.
2. Verwenden Sie Treibstoff mit 16%-30% Nitro Methan Zusatz!
3. Keinen Flug- und Helicoptersprit verwenden. Diese Sprits haben eine andere Zusammensetzung als Sie in R/C-Fahrzeuge verwendet werden.
4. Kaufen Sie niemals Benzin oder Kerosin. Beides kann nicht verwendet werden!
5. Seien Sie bei der Benutzung von Sprit vorsichtig. Er ist leicht brennbar und hoch explosiv.

Motoreinlaufen

Das Einlaufen von neuen Motoren ist notwendig, um die bewegten Teile des Motors anzupassen. Wenn Sie das Einlaufen übergehen, wird der Motor frühzeitiger Defekt sein oder die Lebensdauer wird erheblich reduziert. Während des Einlaufens den Motor nicht mit zu hoher Drehzahl betreiben.

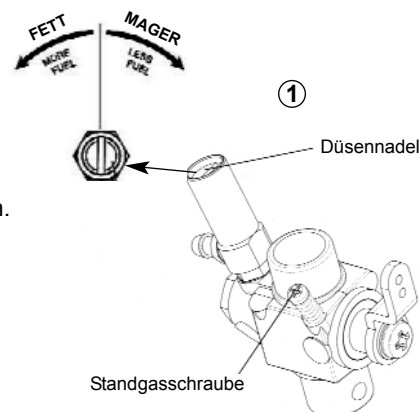
Motor starten:

1. Tanken
2. Am Seilzugstarter ziehen bis Sprit zum Vergaser gesaugt wird.
3. Glühkerzenstecker auf Glühkerze stecken.
4. Seilzugstarter ziehen bis der Motor anspringt. Glühkerzenstarter wieder entfernen.
5. Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Stand, damit die Räder frei drehen können.
6. Geben Sie langsam Gas und kontrollieren Sie ob die Räder drehen und die Bremse funktioniert.
7. Motoreinlaufen: Lassen Sie den Motor ohne Gas zu geben 5 Minuten laufen und schalten Sie ihn dann ab und lassen Sie ihn auskühlen. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit einer ganzen Tankfüllung. Nach dem Tank, fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug mit niedriger Drehzahl und achten Sie auf ausreichend Rauchentwicklung aus dem Auspuff. Sollte dies nicht sein, dann die Düsennadel (Skizze 1) fetter um max. 90° stellen. Wenn zuviel Rauchentwicklung und keine Leistung vorhanden ist, dann stellen Sie die Düsennadel max. 90° magerer ein.
8. Fahren Sie Ihr Fahrzeug noch ca. 5 Tanks mit halber Geschwindigkeit und fetter Einstellung und Ihr Motor ist fertig eingelaufen.

1. Vergasereinstellung

Starten Sie den Motor und fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug bis die Betriebstemperatur erreicht wird. Beobachten Sie die Höchstgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs. Ist es zu langsam (zu fett eingestellt) stellen Sie in 10°-20° Schritten die Düsennadel magerer ein. Ist die Endgeschwindigkeit optimal, passt die Einstellung (immer auf ausreichende Rauchentwicklung achten, sonst zu mager). Ist der Motor zu mager stellen Sie in 10°-20° Schritten die Düsennadel fetter ein. Um auf der sicheren Seite zu sein, stellen Sie die Düsennadel immer 10°-20° von der optimalen Einstellung fetter.

Die normale Betriebstemperatur eines Motors beträgt 100°C - 130°C.



2. Leerlaufeinstellung

Gehen Sie mit dem Gashebel auf Neutral (Vergaser ist geschlossen)

I. Der Motor geht aus. -> 1/8 -1/4 Umdrehung vordrehen.

II. Das Fahrzeug rollt vorwärts oder Leerlauf zu hoch. -> 1/8 -1/4 Umdrehung zurückdrehen.

Stellen Sie den Leerlauf so, daß bei Neutralstellung das Fahrzeug nicht von selbst losfährt.

WICHTIG!

Betreiben Sie NIEMALS Ihr Nitro R/C-Fahrzeug ohne Luftfilter.

Der Luftfilter schützt den Motor vor Verunreinigungen.

Kontrollieren Sie öfters den Luftfilter und reinigen Sie ihn.

Ist der Luftfilter verschmutzt, gehen Sie wie folgt vor:

1. Reinigen Sie den Schaumgummi mit Benzin oder Alkohol. Machen Sie das in einem Behälter und kneten Sie ihn richtig aus. Wenn er sauber ist, nochmals in Benzin tränken.
2. Drücken Sie das Benzin mit einer Küchenrolle trocken. Geben Sie Luftfilteröl auf den Schaumgummi und setzen ihn Sie wieder in den Plastikbehälter ein.

WARTUNG

Nach einem Renntag, sollten Sie Ihr Fahrzeug von jeglichen Sprit befreien. Bleibt Sprit im Motor und Tank wird der nächste Start schwieriger und es kann zu Verunreinigungen kommen. Schmieren Sie den Motor mit Afterrun und reinigen Sie Ihr Fahrzeug von Sprit und Schmutz ab. Prüfen Sie Ihr Fahrzeug auf lockere Schrauben und stecken Sie die Empfängerakkus ab.

Bevor Sie starten kontrollieren Sie zuerst

- alle Schrauben auf festen Sitz.
- alle beweglichen Teile auf Leichtgängigkeit.
- ob ein eingölten Luftfilter sich im Fahrzeug befindet.
- das der Tank und die Leitungen dicht und sauber sind.
- den Auspuff auf Schäden.
- ob die Senderakkus voll sind.
- die korrekte Befestigung des Servos.
- daß die befahrene Strecke frei ist.
- ob es keine Überschneidung gleicher Frequenzen mit anderen Fahrern gibt.

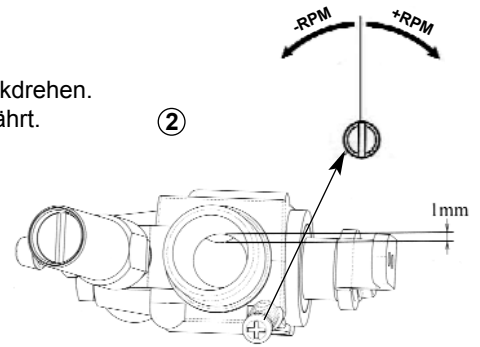
Sicherer Einsatz Ihres Fahrzeuges

1. Fahren Sie nur auf Strecken, die für Ihr Fahrzeug gedacht sind! Fahren Sie niemals:

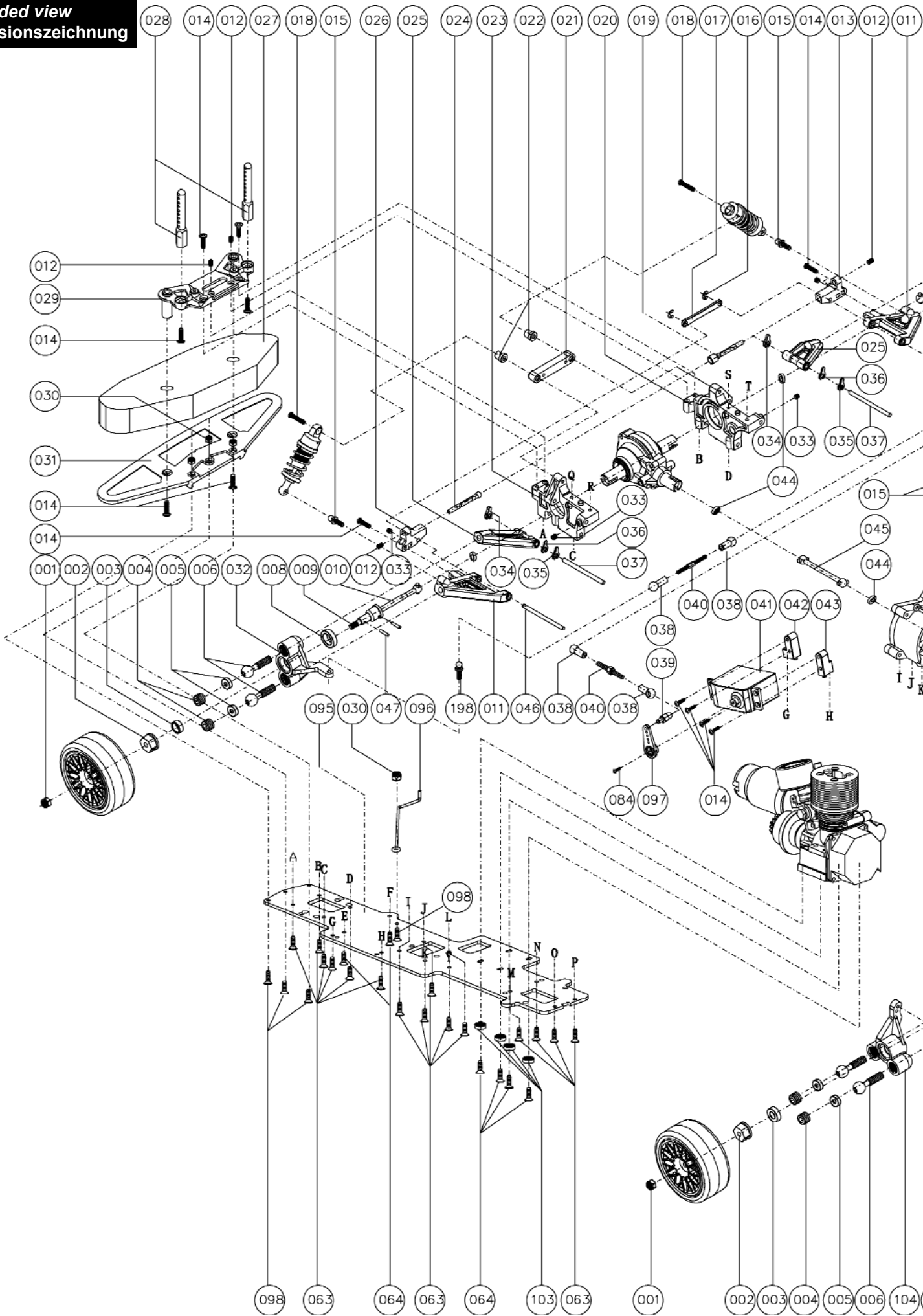
- auf Strecken mit großem Menschaufwurf!
- auf Plätzen auf denen sich Personen und Kinder aufhalten!
- in Parks und Wohnhausanlagen.
- Zuhause oder beengten Plätzen.

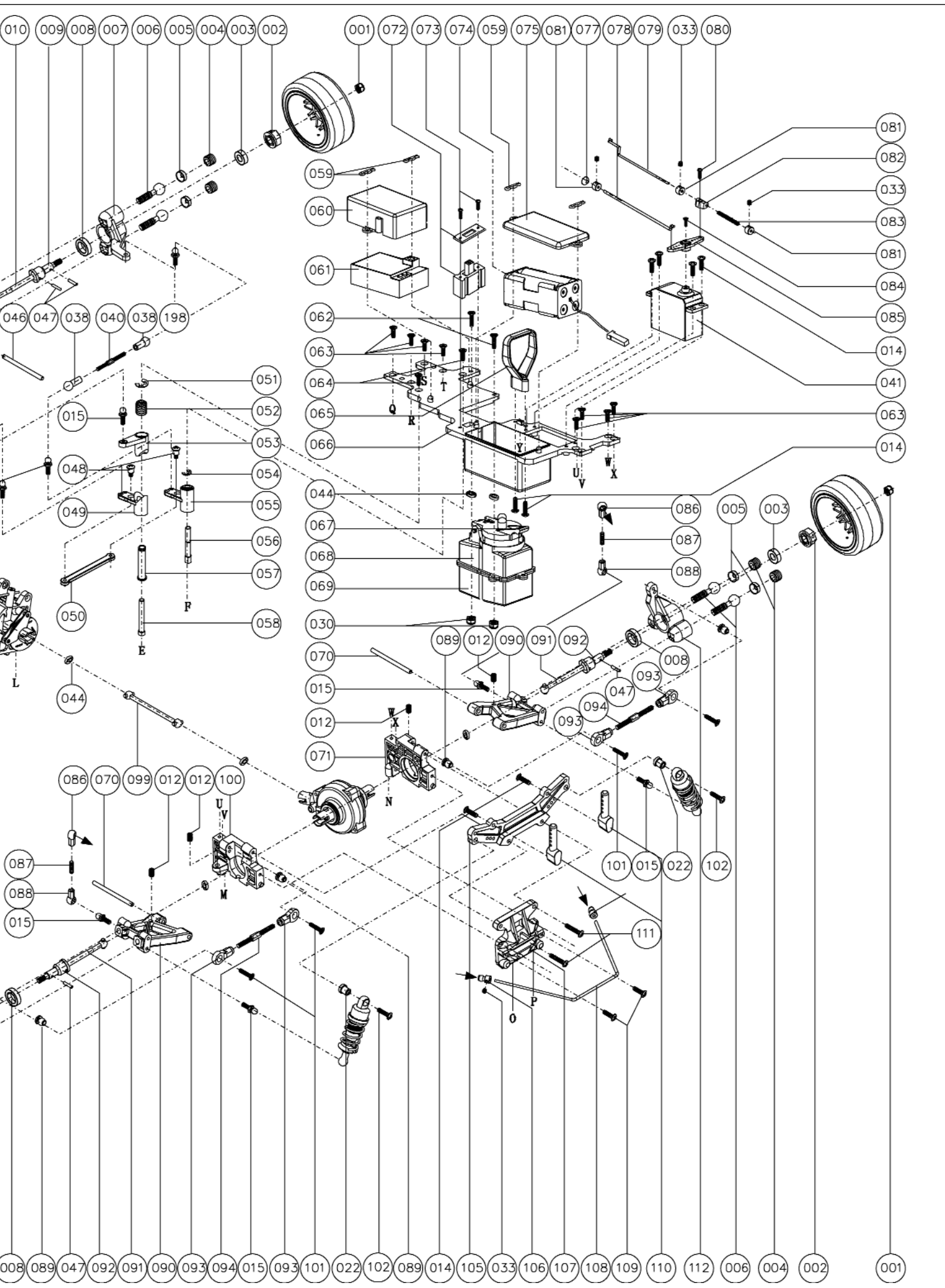
Nichtbeachtung kann zu Personenschäden und Eigentumsbeschädigung führen!

2. Kontrollieren Sie regelmäßig die Batterien in Ihrer Fernsteuerung. Sind die Batterien zu schwach kann Ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Schäden verursachen.
3. Beachten Sie bei mehreren Modellfahrern, dass Sie nicht die gleichen Frequenzen besitzen. Das macht Ihr Fahrzeug unkontrollierbar und kann Schäden verursachen.
4. Verwenden Sie immer zugelassene Frequenzen!
5. Wenn Ihr Fahrzeug Störungen hat, stoppen Sie es und suchen Sie den Grund dafür. Können Sie keinen Fehler feststellen, starten Sie Ihr Fahrzeug trotzdem nicht! Dies kann zu weiteren Problemen und Schäden führen!
6. Berühren Sie niemals drehende Teile des Fahrzeuges mit den Fingern oder irgendwelchen Gegenständen! Diese drehenden Teile erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und Sie können sich verletzen oder Ihr Fahrzeug zerstören!
7. Nach der Benutzung lassen Sie Ihr Fahrzeug etwas auskühlen. Motor und Auspuff werden beim Betrieb sehr heiß und Sie können sich Verbrennungen zuziehen.
8. Hantieren Sie mit Sprit nur im Freien! Spritdämpfe und Auspuffgase sind giftig!
9. Verwenden Sie nur Sprit, der für R/C-Cars geeignet ist!
10. Sprit ist hochentflammbar und explosiv! Verwenden Sie niemals Sprit in Wohnungen oder auf Plätzen mit offenem Feuer oder heißen Stellen! Bewahren Sie Sprit an kühlen, trockenen und dunklen Stellen auf. Die Kappe immer festanziehen! Von Kindern fernhalten! Leere Kanister nicht ins offene Feuer werfen. Höchste Explosionsgefahr!
11. Sprit nicht trinken. Bei Kontakt mit Augen und Gesicht mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

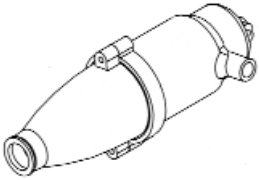
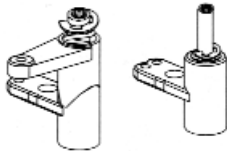
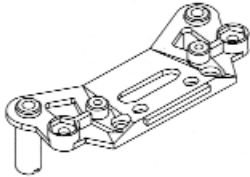
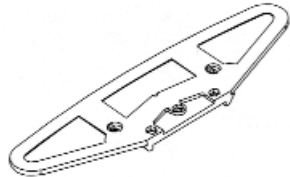
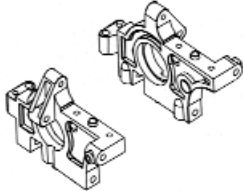
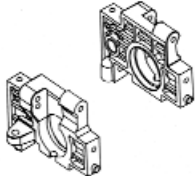
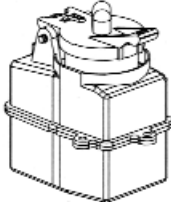
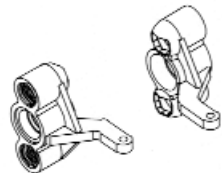
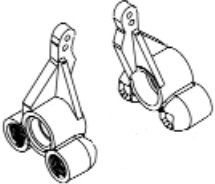
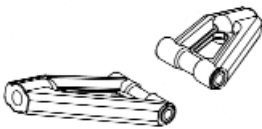
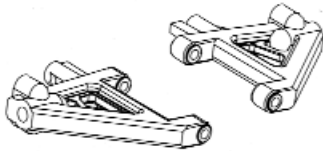
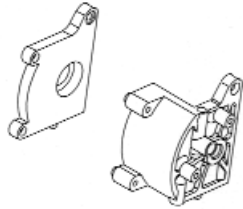
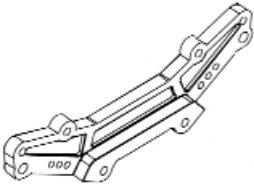
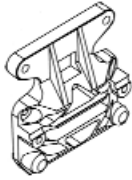
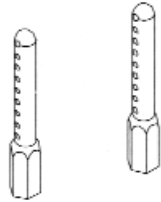
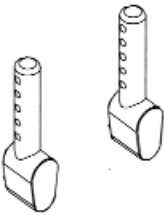
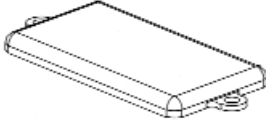
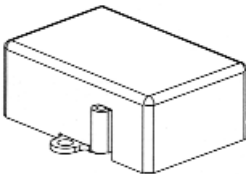
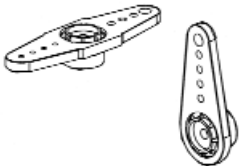
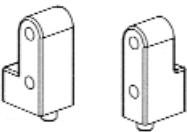
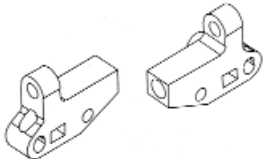


Exploded view
Explosionszeichnung

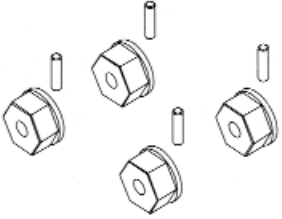

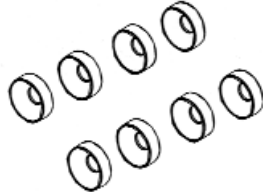


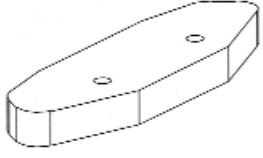


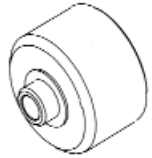

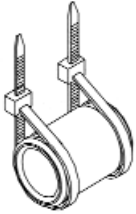

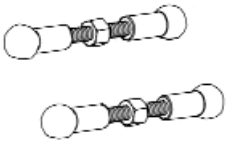
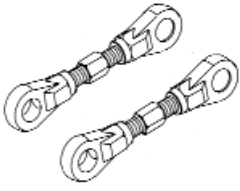
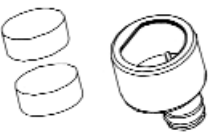
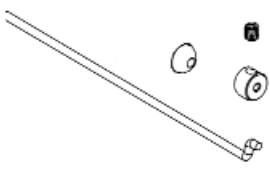

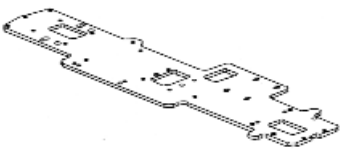
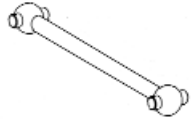
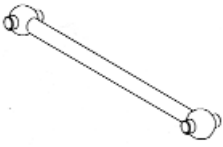
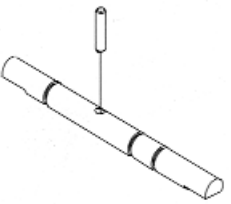








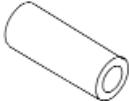

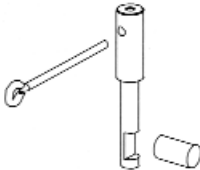

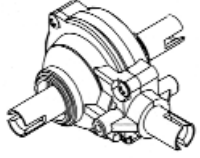



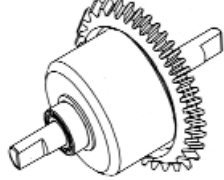
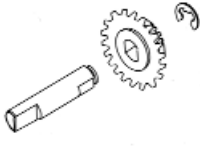

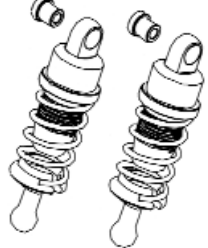
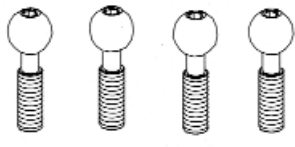




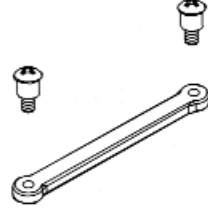





OPTIONAL PARTS LIST / ERSATZTEILLISTE

<p>R30001 Muffler Complete Set Auspuff Komplet Set</p>  <p>#178 - #181</p>	<p>R30002 Servo Saver Set Servo Saver Set</p>  <p>#049, #051 - #058</p>	<p>R30003 Bumper Foam Holder Schaumgummibumperhalterung</p>  <p>#029</p>	<p>R30004 Front Bumper Ramschutz Vorne</p>  <p>#031</p>
<p>R30005 Front Bulkheads Set l/r Vordere Aufhängungshalter L/R</p>  <p>#020, #023</p>	<p>R30006 Rear Bulkheads Set l/r Hintere Aufhängungshalter L/R</p>  <p>#071, #100</p>	<p>R30007 Fuel Tank Set Tankgehäuse</p>  <p>#067, #068, #064</p>	<p>R30008 Front Steering Knuckle Arms Set l/r Vordere Lenkhebel L/R</p>  <p>#012, #007</p>
<p>R30009 Rear Steering Knuckle Arm Set l/r Hintere Radträger L/R</p>  <p>#104, #112</p>	<p>R30010 Front Upper Suspension Arm l/r NTC 2pcs Vordere Obere Schwinge L/R NTC 2Stk.</p>  <p>#025</p>	<p>R30011 Front Lower Suspension Arm l/r NTC 2pcs Vordere Untere Schwinge L/R NTC 2Stk.</p>  <p>#011</p>	<p>R30012 Central Gearbox Bulkheads F&R Mittlere Getriebebox F&H</p>  <p>#137, #146</p>
<p>R30013 Front Shock Tower Vordere Dämpferverbindungsbrücke</p>  <p>#021</p>	<p>R30014 Rear Shock Tower Hinterer Dämpferbrücke</p>  <p>#105</p>	<p>R30015 Rear Bumper Hinterer Bumper</p>  <p>#107</p>	<p>R30016 Front Body Mounts 2pcs Vordere Karosseriesteher 2Stk.</p>  <p>#028</p>
<p>R30017 Rear Body Mounts 2pcs Hintere Karosseriesteher 2Stk.</p>  <p>#110</p>	<p>R30018 Upper Plate NTC Obere Radioplatte NTC</p>  <p>#066</p>	<p>R30019 Handle NTC Griff NTC</p>  <p>#065</p>	<p>R30020 Battery Cover Batteriefach Deckel</p>  <p>#075</p>
<p>R30021 Receiver Box Empfänger Box</p>  <p>#060</p>	<p>R30022 Servo Horn A&B Servo Horn A&B</p>  <p>#085, #097</p>	<p>R30023 Servo Mount Set Servo Befestigungs Set</p>  <p>#042, #043</p>	<p>R30024 Front Up/Down Stop Arm Set Vordere Federwegbegrenzung</p>  <p>#013, #026</p>


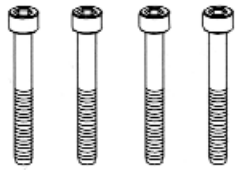

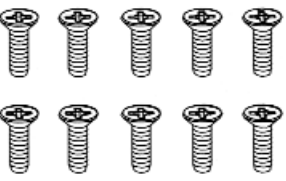
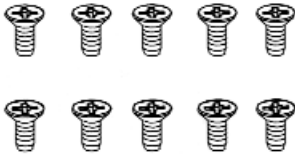
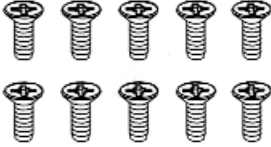
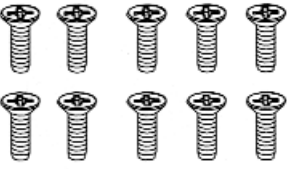
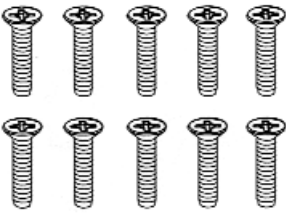



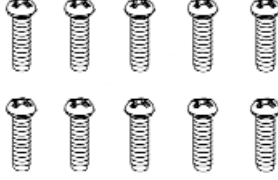
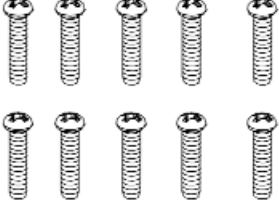



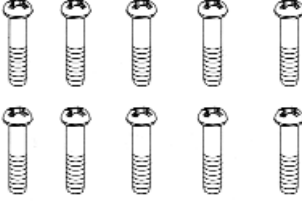

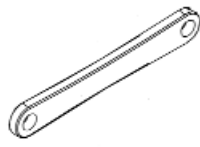
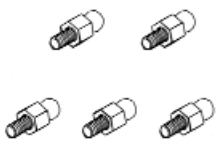




OPTIONAL PARTS LIST / ERSATZTEILLISTE

<p>R30025 Wheel Hub with Pins 4pcs Radmitnehmer mit Stift 4Stk.</p>  <p>#002</p>	<p>R30026 Washer 5x9x0.2mm 10pcs Beilagscheiben 5x9x0.2mm 10Stk</p>  <p>#118</p>	<p>R30027 Ball end holder 8pcs Kunststoffbeilagen für Pivotball 8Stk.</p>  <p>#005</p>	<p>R30028 Antenna pipe & cap Antenne mit Kappe</p>  <p>#190, #191</p>
<p>R30030 Upper Suspension Arm Adjust Set NachlaufEinstellclip Set</p>  <p>#034 - #036</p>	<p>R30034 Foam Bumper Schaumgummibumper</p>  <p>#027</p>	<p>R30035 Spur Gear w. bracket Set for 1-Speed 44T Hauptzahnrad Set für 1-Gang 44Z</p>  <p>#005</p>	<p>R30036 Diff Gear Housing Getriebegehäuse</p>  <p>#124, #126</p>
<p>R30037 Diff Gear Case Differentialgehäuse</p>  <p>#116</p>	<p>R30038 Silicone Pipe Silikonschlauch</p>  <p>#005</p>	<p>R30039 Silicone Tube Set Silikon Krümmer Adapter Set</p>  <p>#182, #183</p>	<p>R30040 Ball cup A&B with grub screw Set Kugelhkopf A&B mit Inbusschrauben Set</p>  <p>#086 - #088</p>
<p>R30041 Front Steering 2pcs Vorderes Lenkgestänge 2Stk.</p>  <p>#038 - #040</p>	<p>R30042 Rear Upper Suspension Arm 2pcs Oberer Querlenker hinten NTC 2Stk.</p>  <p>#093, #094</p>	<p>R30043 Air Filter with Sponge Luftfilter mit Schaumgummi</p>  <p>#188, #189</p>	<p>R30044 Brake Set Bremsgestänge Set</p>  <p>#078</p>
<p>R30045 Throttle Set Gasgestänge Set</p>  <p>#079</p>	<p>R30046 Chassis NTC Bodenplatte NTC</p>  <p>#005</p>	<p>R30047 Front Central Joint Shaft Vordere Kardanwelle</p>  <p>#045</p>	<p>R30048 Rear Central Joint Shaft Hintere Kardanwelle</p>  <p>#099</p>
<p>R30051 Spur Gear Shaft with Pin for 1-Speed Hauptzahnradwelle mit Stift für 1-Gang</p>  <p>#044</p>	<p>R30052 P3 O-ring Set 10pcs P3 O-Ring Set 10Stk.</p>  <p>#044</p>	<p>R30054 Pin for front Upper Suspension Arm 2pcs Obere Querlenkerstifte Vorne 2Stk.</p>  <p>#037</p>	<p>R30055 Pin for front Lower Suspension Arm 2pcs Untere Querlenkerstifte Vorne 2Stk.</p>  <p>#046</p>

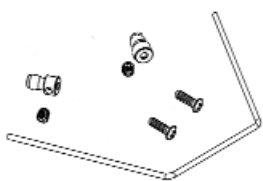



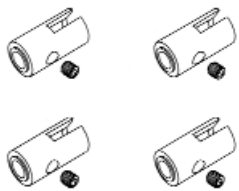
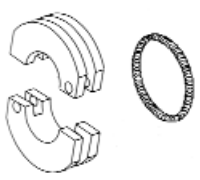
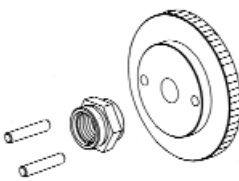
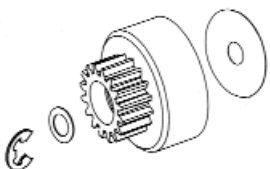
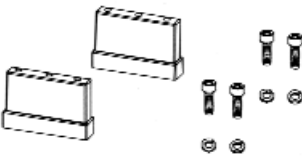



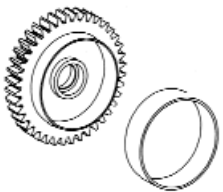
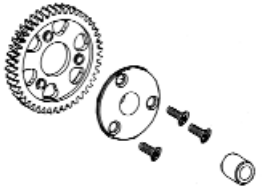
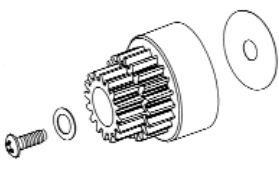
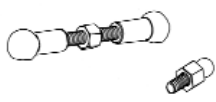
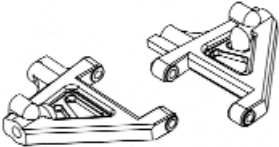
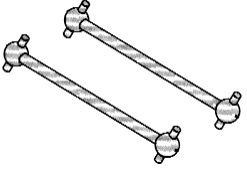
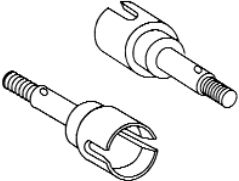
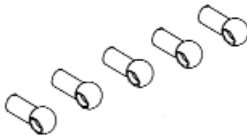
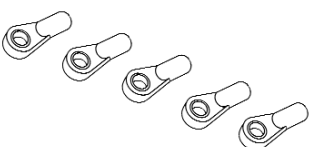

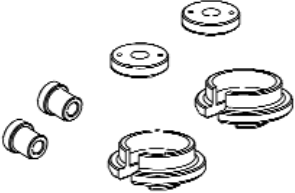
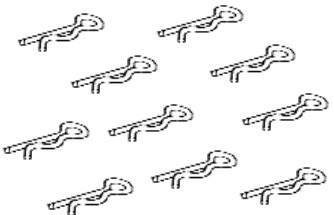
OPTIONAL PARTS LIST / ERSATZTEILLISTE

<p>R30056 Pin for rear Lower Suspension Arm 2pcs Untere Querlenkerstifte Hinten 2Stk.</p>  <p>#070</p>	<p>R30057 Central Gearbox Bulkheads Spacer Abstandsbolzen für mittlere Getriebebox</p>  <p>#138</p>	<p>R30058 Stopper with grub screw 2pcs Stellringe mit Inbusschrauben 2Stk.</p>  <p>#081</p>	<p>R30059 Brake Rod Set Bremsstangen Set</p>  <p>#147</p>
<p>R30060 Brake Disc Set Bremsscheiben Set</p>  <p>#150 - #153</p>	<p>R30061 Diff Gear Box Set Getriebebox komplett</p>  <p>#127, #128</p>	<p>R30062 Main Pinion Gear with Shaft Kegelzahnrad mit Welle</p>  <p>#113, #114</p>	<p>R30063 Diff Bevel Gear Set with Shaft Differential Kegelzahnrad mit Welle</p>  <p>#113, #114</p>
<p>R30064 Spur Gear Diff Differential Hauptzahnrad</p>  <p>#121</p>	<p>R30065 Diff Gear Complete Set Differential Komplet Set</p>  <p>#119, #120</p>	<p>R30066 Diff Bevel Gear B with Shaft Differential Kegelzahnrad B mit Welle</p>  <p>#119, #120</p>	<p>R30067 Pin 2.0x9.4mm 10pcs Stift 2.0x9.4mm 10Stk.</p>  <p>#047</p>
<p>R30068 Aluminium Damper 2pcs Aluminium Dämpfer 2Stk.</p>  <p>#005, #006</p>	<p>R30071 M5 Ball Head Screw 4pcs M5 Pivotball Schrauben 4Stk.</p>  <p>#005, #006</p>	<p>R30072 Ball end cover 10mm Screw 4pcs 10mm Inbusschrauben 4Stk.</p>  <p>#001</p>	<p>R30079 E-Ring 2,5mm 10pcs E-Clips 2,5mm 10Stk.</p>  <p>#016</p>
<p>R30080 E-Ring 4mm 10pcs E-Clips 4mm 10Stk.</p>  <p>#059</p>	<p>R30081 Small Clips 10pcs Splinte klein 10Stk.</p>  <p>#059</p>	<p>R30082 Connecting Plate with screw Lenkungsplatte mit Schrauben</p>  <p>#048, #050</p>	<p>R30083 M3 Steel Locknut 10pcs M3 Stoppmuttern 10Stk.</p>  <p>#030</p>
<p>R30084 M4 Steel Locknut 10pcs M4 Stoppmuttern 10Stk.</p>  <p>#001</p>	<p>R30085 M3x3mm Grub Screw 10pcs M3x3mm Inbusschrauben 10Stk.</p>  <p>#033</p>	<p>R30086 M4x8mm Grub Screw 10pcs M4x8mm Inbusschrauben 10Stk.</p>  <p>#012</p>	<p>R30087 M4x4mm Grub Screw 10pcs M4x4mm Inbusschrauben 10Stk.</p>  <p>#123</p>

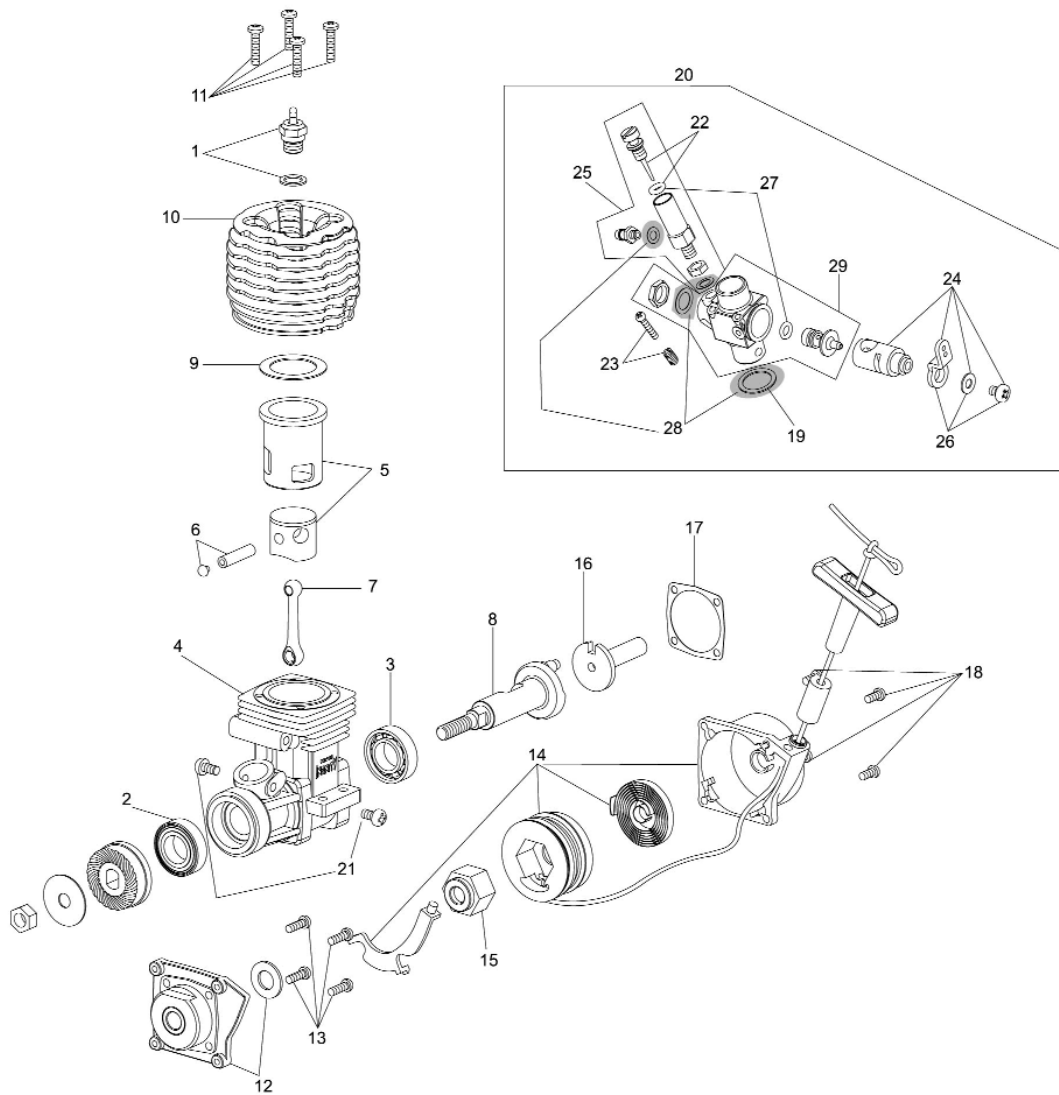
OPTIONAL PARTS LIST / ERSATZTEILLISTE

<p>R30088 M3x10mm Cap Screw 10pcs M3x10mm Zylinderkopf Schrauben 10Stk.</p>  <p>#175</p>	<p>R30089 M3x30mm Cap Screw 4pcs M3x30mm Zylinderkopf Schrauben 4Stk.</p>  <p>#187</p>	<p>R30090 2x8mm Flat head screw 10pcs 2x8mm Senkkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#125</p>	<p>R30091 3x10mm Flat head screw 10pcs 3x10mm Senkkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#063</p>
<p>R30092 M3x6mm Flat head screw 10pcs M3x6mm Senkkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#141</p>	<p>R30093 M3x8mm Flat head screw 10pcs M3x8mm Senkkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#098</p>	<p>R30094 M3x10mm Flat head screw 10pcs M3x10mm Senkkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#064</p>	<p>R30095 3x15mm Flat head screw 10pcs 3x15mm Senkkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#101</p>
<p>R30097 2.6x6mm Button head screw 10pcs 2.6x6mm Rundkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#084</p>	<p>R30098 3x8mm Button head screw 10pcs 3x8mm Rundkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#174</p>	<p>R30099 3x10mm Button head screw 10pcs 3x10mm Rundkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#014</p>	<p>R30100 3x12mm Button head screw 10pcs 3x12mm Rundkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#102</p>
<p>R30101 3x15mm Button head screw 10pcs 3x15mm Rundkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#111</p>	<p>R30102 3x22mm Button head screw 5pcs 3x22mm Rundkopfschrauben 5Stk.</p>  <p>#018</p>	<p>R30103 M3x6mm Button head screw 10pcs M3x6mm Rundkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#014</p>	<p>R30104 M3x12mm Button head screw 10pcs M3x12mm Rundkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#062</p>
<p>R30105 M3x15mm Button head screw 10pcs M3x15mm Rundkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#152</p>	<p>R30106 2x8mm Button head screw 10pcs 2x8mm Rundkopfschrauben 10Stk.</p>  <p>#073</p>	<p>R30107 Front Suspension Linkage Vordere Aufhängungsverbindungsbrücke</p>  <p>#017</p>	<p>R30108 5mm Ball Stud A Large 5pcs 5mm Kugelkopf mit hohen Ansatz 5Stk.</p>  <p>#039</p>
<p>R30109 5mm Ball Stud B 10pcs 5mm Kugelkopf B 10Stk.</p>  <p>#015</p>	<p>R30110 7mm Ball Stud C 10pcs 7mm Kugelkopf C 10Stk.</p>  <p>#089</p>	<p>R30111 5mm Ball Stud D 5pcs 5mm Kugelkopf D 5Stk.</p>  <p>#198</p>	<p>R30112 Muffler Holder Set Auspuffhalterungs Set</p>  <p>#096</p>

OPTIONAL PARTS LIST / ERSATZTEILLISTE

<p>R30113 Rear Sway Bar Set Stabilisator Set hinten</p>  <p>#106, #108</p>	<p>R30114 Washer 3x8x2mm 4pcs Beilagscheiben 3x8x2mm 4Stk.</p>  <p>#103</p>	<p>R30115 Univ. Joint for brake with grub screw Kardanmitnehmer für Bremse mit Inbus</p>  <p>#149</p>	<p>R30116 Univ. Joint for central shaft 3pcs Mitnehmer für Kardanwelle 3Stk.</p>  <p>#130</p>
<p>R30117 Univ. Joint for Diff 4pcs Mitnehmer für Differential 4Stk.</p>  <p>#122</p>	<p>R30118 Clutch shoes with Spring Kupplungsbacken mit Rundfeder</p>  <p>#169, #170</p>	<p>R30119 Engine Flywheel Schwungscheibe</p>  <p>#166 - #168</p>	<p>R30120 Clutch Gear 1-Speed 16T Kupplungsglocke 1-Gang 16Z</p> 
<p>R30121 Engine Mounts Motorbefestigung mit Schrauben</p>  <p>#177</p>	<p>R30122 Manifold Set Krümmer Set</p>  <p>#184, #185</p>	<p>R30123 2-speed Clutch Complete 2-Gang Kupplung Schaltgetriebe</p>  <p>#131 - #136</p>	<p>R30124 Spur Gear Shaft for 2-speed Hauptzahnradwelle für 2-Gang</p>  <p>#143</p>
<p>R30125 2-Speed Pinion Gear 40T (2nd Gear) 2-Gang Hauptzahnrad 40Z (2. Gang)</p>  <p>#144, #145</p>	<p>R30126 2-Speed Spur Gear Set 44T (1st Gear) 2-Gang Hauptzahnrad Set für 44Z (1. Gang)</p>  <p>#139, #140, #142</p>	<p>R30127 2-Speed Clutch Gear Set 16/20T 2-Gang Kupplungsglocke 16/20Z</p>  <p>#171, #172</p>	<p>R30128 Rod Set Lenkstangen Set</p>  <p>#038 - #040</p>
<p>R30130 Rear Lower Suspension Arm l/r Untere Querlenker Hinten L/R</p>  <p>#090</p>	<p>R30132 Dogbones NTC 2pcs Antriebsknochen NTC 2Stk.</p>  <p>#091</p>	<p>R30401 Outdrive Shaft 2pcs Antriebswelle Rad 2Stk.</p>  <p>#009, #092</p>	<p>R30402 Ball end 5pcs Kugelpfannen 5Stk.</p>  <p>#038</p>
<p>R30403 Ball end B 5pcs Kugelpfannen B 5Stk.</p>  <p>#093</p>	<p>R30404 Damper Shock piston rod 2pcs Kolbenstange Dämpfer 2Stk.</p>  <p>#158</p>	<p>R30405 Damper Plastic parts Plastikteile Dämpfer</p>  <p>#022, #157, #164</p>	<p>RB1020 Bodyclips 10pcs Karosseriesplinte 10Stk.</p>  <p>#076</p>

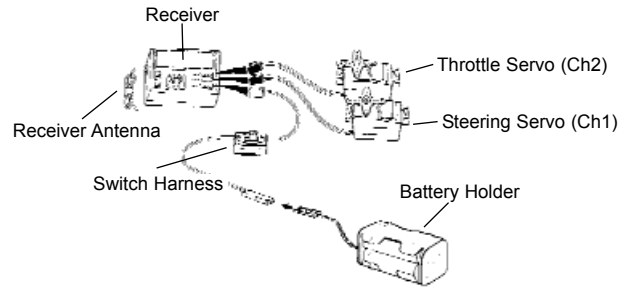
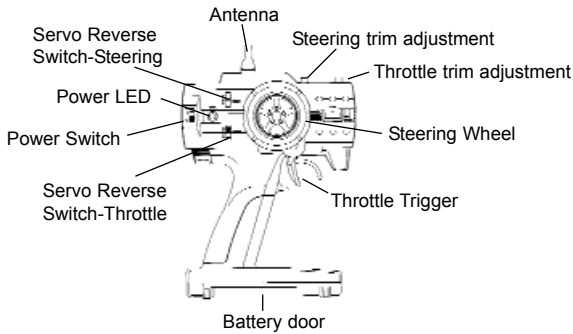
ENGINE OPTIONAL PARTS LIST / MOTOR ERSATZTEILLISTE



NR./NO.	BESTNR./ITEM NO.	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION
1	R31000	Standard Glühkerze	Normal Type Glow Plug
2	R31001	Kugellager für Kurbelwelle vorne	Crank Shaft Bearing Front
3	R31002	Kugellager für Kurbelwelle hinten	Crank Shaft Bearing Rear
4	R31003	Motorgehäuse für 2,5ccm	.15 Crank Case
5	R31004	Kolben für 2,5ccm & Buchse	.15 Piston & Sleeve Set
6	R31005	Bolzen für Kolben für 2,5ccm	.15 Wrist Pin
7	R31006	Standard Pleuel	Conrod for Standard Type
8	R31007	Kurbelwelle für Seilzugstarter 2,5ccm	.15 Crank Shaft for Pull Start
9	R31008	Kopfbeilagscheibe für 2,5ccm (1 Stk.)	Head Shim for .15 (1 pcs)
10	R31009	Zylinderkopf für 2,5ccm	.15 Cylinder Head
11	R31010	Schrauben für Zylinderkopf (4 Stk.)	Screw for Head (4 pcs)
12	R31011	Abdeckungsplatte für Seilzugstarter	Back Plate for Pull Start
13	R31012	Schrauben für Abdeckungsplatte (4 Stk.)	Screw for Back Plate (4 pcs)
14	R31013	Seilzugstarter Einzelteile	Pull Start Assembly
15	R31014	Freilauflager für Seilzugstarter	One-Way Bearing für Seilzugstarter
16	R31015	Welle für Freilauf	One-Way Bearing Shaft
17	R31016	Dichtungsring (1 Stk.)	Back Plate Gasket (1 pcs)
18	R31017	Schrauben für Seilzugstarter	Screw for Pull Start (4 pcs)
19	R31018	Dichtungsring für Vergaser (1 Stk.)	Carburetor Gasket (1 pcs)
20	R31019	Vergaser Set für 2,5ccm	Rotary Carburetor Assembly for .15
21	R31020	Schraubensatz für Vergaser (2 Stk.)	Screw Set for Carbretor (2 pcs)
22	R31021	Nadel mit O-Ring	Needle with O-Ring
23	R31022	Einstellschraubenset mit Feder	Adjustment Screw Set with Spring
24	R31023	Schieber Set für 2,5ccm (4,6mm)	Rotor Set for .15 (4.6mm)
25	R31024	Nadel und Ventil Set	Needle and Needle Valve Set
26	R31025	Gashebel Set	Throttle Arm Set
27	R31026	Vergaser O-Ring Set (2 Stk.)	Carburetor O-Ring Set (2 pcs)
28	R31027	Dichtringe für Vergaser Set (4 Stk.)	Carburetor Gasket Set (4 pcs)
29	R31028	Vergaser Gehäuse	Carburetor Mainbody

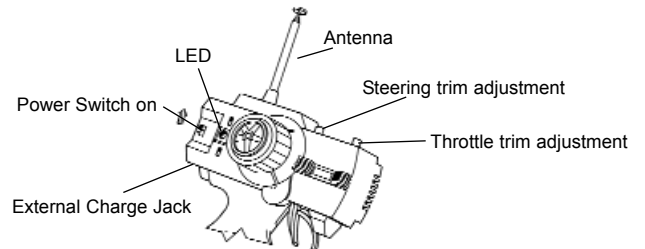
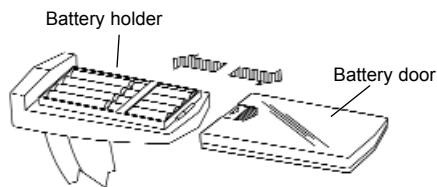
INSTRUCTION MANUAL FOR RC SPORT 2-PY (ONLY RTR)

Quick Reference Guide



1. Install the antenna by threading it firmly into place in a clockwise direction.
2. Install 8-AA alkaline batteries into the transmitter's battery holder located in the base of the transmitter. Be sure to install the batteries in the direction shown on the battery holder.
3. Install 4-AA batteries in the receiver battery holder (the battery holder can be omitted when using an ESC).
4. Connect servos, 4-cell battery pack and switch harness to the receiver as shown above.
5. Turn on the transmitter, then turn on the receiver switch harness.
6. Center the steering and throttle trim adjustments and make sure all servos operate according to transmitter movements.
7. Turn off the system, receiver first, then transmitter.
8. Install the entire radio system into your model as shown in the model's instruction manual.
9. If you need to reverse the direction in which a servo rotates, slide the servo reversing switch to the "R" position.

The Transmitter



The transmitter requires 8 AA batteries. Do not mix old and new cells or mix alkaline, Ni-Cd and Ni-MH batteries. To install the batteries, slide open the battery door on the bottom of the transmitter. Install the batteries in the holder following the configuration molded into the case, making sure to note the proper polarities on each cell. Close the battery door.

Turn the power switch on. The red "Batt" LED should illuminate. If not, turn off the transmitter and check the configuration of the batteries to make sure each cell is firmly in place and in the proper direction. If the red LED blinks, the batteries are low on power and should be replaced. **DO NOT OPERATE AN R/C VEHICLE WITH LOW BATTERIES AS IT COULD RESULT IN REDUCED RANGE AND POSSIBLE LOSS OF CONTROL OF THE MODEL.**

Install the antenna by threading it firmly into place in a clockwise direction.

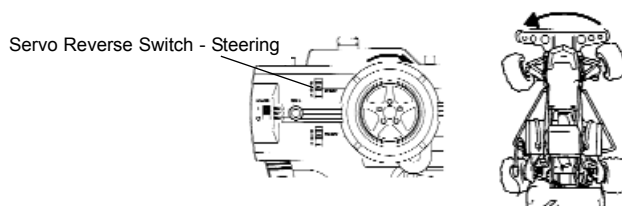
*The RC SPORT 2-PY is equipped with an external charge jack for re-charging optional Ni-Cd or Ni-MH rechargeable batteries. Never attempt to re-charge alkaline or other non-rechargeable batteries.

During normal conditions, the range, or safe operating distance from the transmitter is as far as you can clearly see the model. The RC SPORT 2-PY operates on the 27 AM frequency bands. There are 12 different channels in the 27Mhz AM. For safety reasons, you must always be aware of what channel you are using so that no two radios in the same area are ever operating on the same frequency simultaneously.

Installation

Receiver: Insert 4-AA alkaline batteries into the receiver battery holder in the direction shown on the battery holder. After the servos and receiver are mounted into your model per the model's manual, connect the servos and switch harness to the receiver as shown. The servo connectors are polarized to prevent improper connection, but do pay close attention when connecting them to the receiver. The black wire goes toward the outside edge of the receiver case. If you are using an electronic speed control connect the ESC's throttle lead to channel 2 in the receiver and refer to the ESC's instructions for further set-up details. Center the steering and throttle trim adjustments. Make sure all servos operate according to the movement of the transmitter controls. Turn off the switch harness or ESC, then the transmitter and be careful not to move the servo output arms from their centered position during installation.

Completely un-wind and route the receiver antenna according to the model's instructions. Do NOT cut the antenna or you may lose adequate operational range. If your antenna is too long to route through your model, make an antenna shortener out of cardboard with the template. Keep the antenna away from moving parts and the power wires in your model to avoid interference.

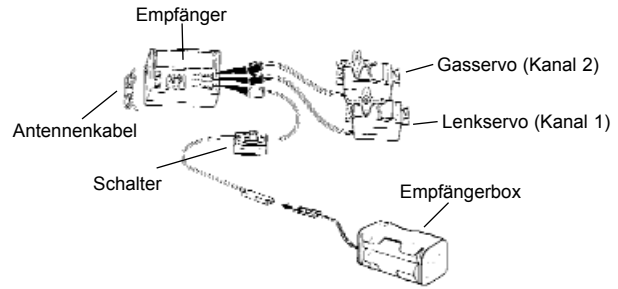
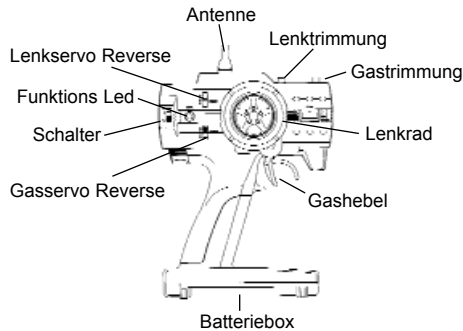


Steering: Move the steering control left and right. Be sure there is no binding and that the car's steering controls move in the proper direction. If the steering wheel is turned to the right but the car turns left, move the steering reversing switch to the "R" position.

Throttle: Squeeze the throttle trigger. Be sure that your motor can reach full throttle (carburetor fully open on a gas engine). If the throttle servo moves in the wrong direction, move the throttle reversing switch to the "R" position. With the trigger released, the carburetor should be open approximately 1/16" for idling. The car should brake when the trigger is pushed away. Adjust the idle stop screw on the carburetor if the engine dies when the brake is applied (see the model's instruction manual). To set-up your electronic speed control to the transmitter, use your ESC's instruction manual.

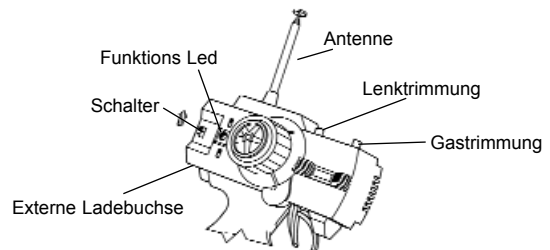
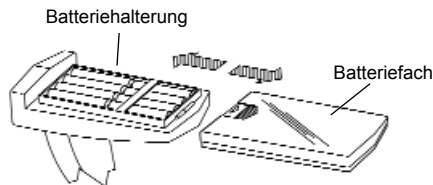
ANLEITUNG FÜR RC SPORT 2-PY FERNSTEUERUNG (NUR RTR)

Kurzanleitung



1. Drehen Sie die Antenne in die Fernsteuerung und kontrollieren Sie diese auf festen Sitz (ansonsten sind Störungen und geringe Reichweite möglich).
2. Platzieren Sie 8 AA-Batterien oder Akkus in die Batteriehalterung auf der Unterseite der Fernsteuerung. Achten Sie auf Plus und Minus der Zellen, legen Sie diese wie in der Batteriebox angezeigt ein.
3. Geben Sie 4 AA-Batterien oder Akkus in die Empfängerbatteriehalterung (bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers nicht notwendig).
4. Verbinden Sie die Servos, die Empfängerbox und den Schalter wie auf der Grafik gezeigt miteinander.
5. Schalten Sie zunächst die Fernsteuerung ein, danach den Schalter der Empfängerbox.
6. Stellen Sie die Trimmung von Lenkung und Gas auf Mittelstellung und kontrollieren Sie die Servos auf Funktion.
7. Schalten Sie alles ab, Empfänger zuerst und danach die Fernsteuerung.
8. Bauen Sie die Servos und Empfänger in Ihr Modell ein, wie es in der Bauanleitung beschrieben wird.
9. Benötigen Sie für die Servos die andere Richtung, so stellen Sie den Schalter der Fernsteuerung auf die Position "R" (siehe Installation).

Die Fernsteuerung



Die Fernsteuerung benötigt 8 AA-Batterien oder Akkus. Verwenden Sie niemals alte und neue Zellen gleichzeitig. Ebenso unterlassen Sie das Mischen von Standard Alkaline Batterien, Ni-Cd und Ni-MH Akkus. Um die Batterien in die Fernsteuerung zu geben, schieben Sie das Fach auf der Unterseite auf (wie auf Skizze). Platzieren Sie die Batterien wie es in der Box angegeben ist. Achten Sie auf die Plus und Minus Markierungen der Batteriebox. Schieben Sie das Fach wieder zu.

Schalten Sie die Fernsteuerung ein. Die rote Funktions Led sollte leuchten. Wenn nicht, kontrollieren Sie noch mal die Batterien, ob Sie in die korrekte Richtung eingelegt worden sind. Blinkt die Led sind die Batterien leer oder zu schwach und müssen ausgetauscht werden. FAHREN SIE NIEMALS MIT ZU SCHWACHEN BATTERIEN IHR FAHRZEUG, DIE REICHWEITE WIRD GERINGER UND IHR FAHRZEUG KÖNNTE UNKONTROLLIERBAR WERDEN. Drehen Sie die Antenne gegen den Uhrzeigersinn in die Fernsteuerung und kontrollieren Sie diese auf festen Sitz.

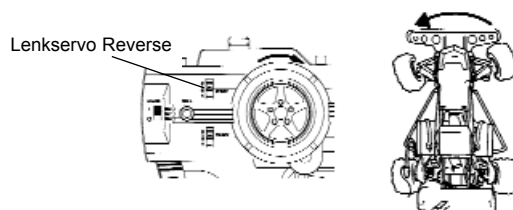
*Die RC SPORT 2-PY besitzt eine Ladebuchse mit der Sie aufladbare Akkus (Ni-Cd od. Ni-NH) wiederaufladen können. Versuchen Sie niemals normale nicht wieder-aufladbare Batterien damit aufzuladen.

Die Reichweite sollte in etwa soviel betragen, daß Sie Ihr Fahrzeug noch gut erkennen können. Für die RC SPORT 2-PY werden AM Quarze benötigt, von denen es 12 unterschiedliche Frequenzen gibt. Für einen störungsfreien Betrieb, immer auf die Frequenzen (Kanal) anderer Fahrer achten, niemals zweimal den gleichen Kanal verwenden. Hier empfiehlt sich ein zweites Quarzpaar zum Wechseln.

Installation

Empfänger: Geben Sie 4 AA-Batterien in korrekter Richtung (+, -) in die Empfängerbox (Empfängerakku wird bei elektronischen Fahrtenregler nicht benötigt). Sind die Servos und Empfänger in Ihr Modell eingebaut, verbinden diese sie wie in Skizze 2 gezeigt. Die Servobuchsen können nur in eine Richtung eingesteckt werden, als Richtlinie muß das schwarze Kabel immer zur Außenseite zum Empfängergehäuse liegen. Verwenden Sie einen elektronischen Fahrtenregler muß er anstelle des zweiten Servos in Kanal 2 eingesteckt werden. Bezüglich Einstellungen des Fahrtenreglers nehmen Sie die Gebrauchsanweisung zur Hand. Stellen Sie die Trimmung von Lenkung und Gas auf Mittelstellung und kontrollieren Sie die Servos auf Funktion. Schalten Sie den Empfängerakku ab, dannach die Fernsteuerung und verstellen Sie die Mittelstellung der Servos nicht, bevor das Servo Horn oder der Servo Saver darauf geschraubt worden ist.

Wickeln Sie das Antennenkabel ab und führen Sie es durch die Antenne. Wenn das Antennenkabel zu lang ist, keinesfalls abschneiden. Legen Sie es im Fahrzeug zusammen. Achten Sie daran das es nicht in bewegliche Teile geraten kann oder zu knapp am Powerkabel liegt. Störungen wären die Folge.

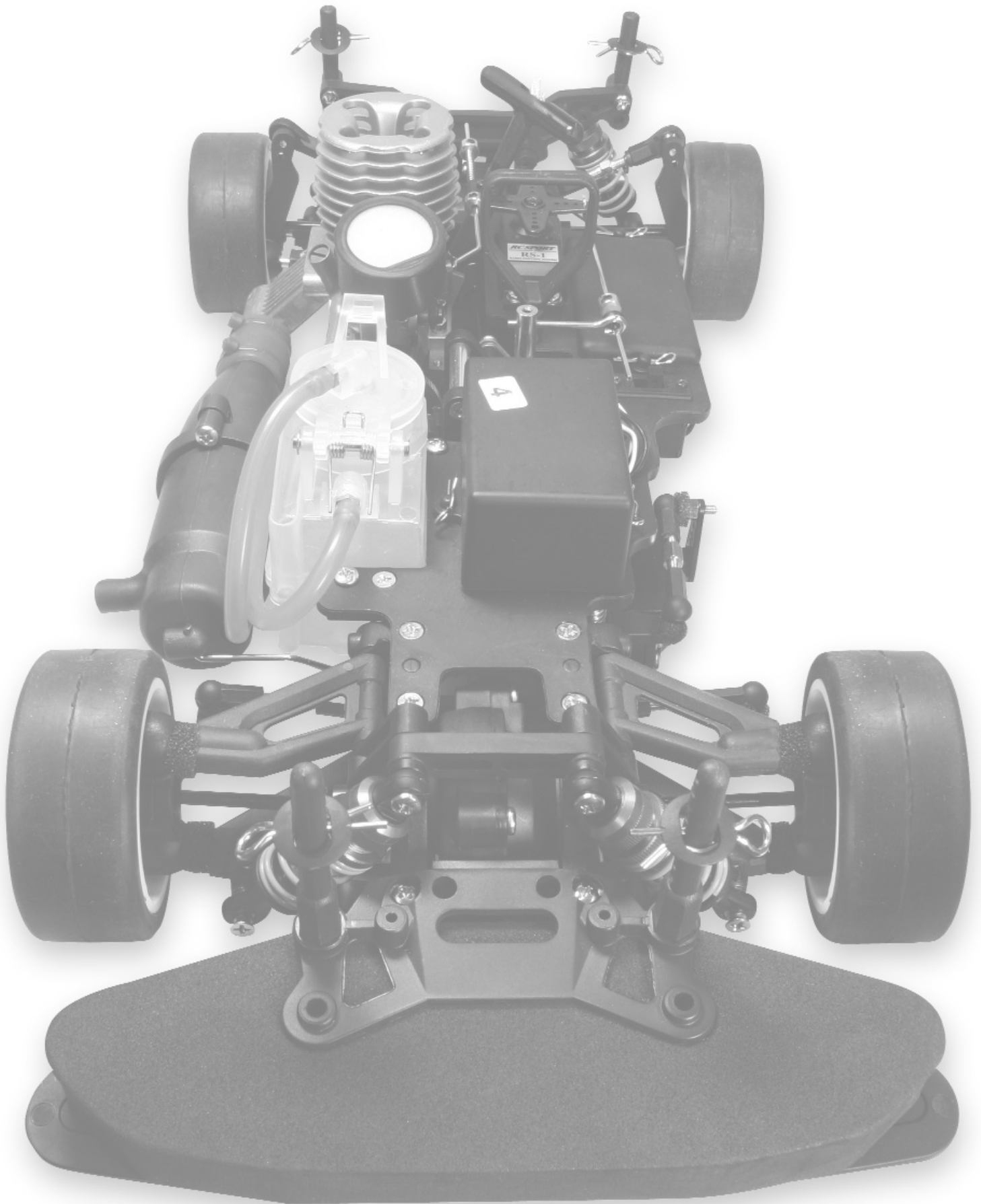


Lenkung: Bewegen Sie das Lenkrad nach links und rechts, Ihr Fahrzeug sollte in die gleiche Richtung lenken. Lenken Sie nach links und Ihr Fahrzeug lenkt nach rechts müssen Sie den Schalter für das Lenkservo auf die Position "R" stellen.

Gas: Ziehen Sie den Gashebel ganz nach hinten. Gehen Sie sicher das der Motor auf Vollgas steht (Vergasernadel ist bei Nitromotoren komplett geöffnet). Ist das nicht der Fall stellen Sie den Schalter für das Gasservo auf die Position "R".

Lassen Sie den Gashebel in der Neutralstellung, sollte die Öffnung des Vergasers nicht mehr als 0,7-1mm betragen. Bei Elektromotoren sollte der Motor nicht drehen. Das Fahrzeug bremst wenn Sie den Gashebel nach vorne drücken. Bei Verbrenner Modellen stellen Sie die Standgasschraube so ein, daß der Motor beim Bremsen nicht ausgeht (Fahrzeugbeschreibung herannehmen).

Für die Einstellung des elektronischen Fahrtenreglers auf Ihre Fernsteuerung nehmen Sie die Gebrauchsanleitung heran.



Robitronic Electronic Ges.m.b.H.

Guntherstrasse 11 - 1150 Vienna - AUSTRIA

Tel.: +43-1-982 09 20 - Fax: +43-1-982 09 21 - <http://www.robtronic.com>