

## GEBRAUCHSANWEISUNG

# SPEEDSTAR

## Crawler Fahrtenregler

Vielen Dank für ihr Vertrauen in die Produkte von Robitronic. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, um Probleme im Vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie auch die technischen Daten und Limitierungen auf der Verpackung.

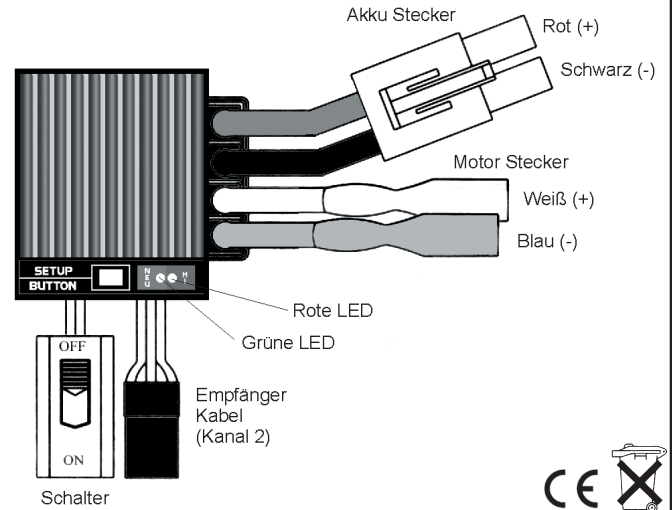


RS135

## MONTAGE TIPPS

- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und der Empfängerantenne mehr als 2 cm Abstand zum Regler und dessen Verkabelung.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigem Klebeband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können anders befestigt sich leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstördioden um Störungen zu vermeiden.

## ANSCHLÜSSE

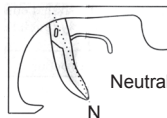


## RADIO-SETUP

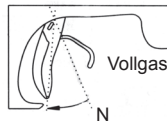
Bevor Sie mit dem Setup beginnen, kontrollieren Sie nochmals ob der Fahrtenregler im korrekten Empfängerkanal steckt, die Fernsteuerung auf Neutral eingestellt ist und der Schalter des Fahrtenregler ausgeschaltet ist.

- 1) Schließen Sie den Akku am Empfänger an, schalten Sie die Fernsteuerung an und danach den Fahrtenregler.

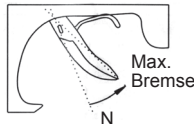
- 2) **NEUTRAL EINSTELLUNG:** Lassen Sie den Gashebel in der mittleren Position. Drücken Sie die Setuptaste bis die grüne LED zu blinken beginnt. Lassen Sie die Setuptaste nun wieder los.



- 3) **VOLLGAS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel auf die Vollgasstellung bis die rote LED leuchtet. (Motor arbeitet nicht bei der Setup Einstellung)



- 4) **RÜCKWÄRTS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel jetzt auf maximale Bremse bzw. Rückwärtsgang bis beide LEDs leuchten.



- 5) **ABS BREMSE:** Gehen Sie mit dem Gashebel wieder zurück auf Neutral. Die grüne LED blinkt kurz. Danach beginnen beide LEDs für 3 Sekunden abwechselnd zu blinken.

- a) **ABS Bremse aktivieren:** Bewegen Sie den Gashebel entweder auf Vollgas oder auf Max. Bremse, während die LEDs blinken, danach gehen Sie wieder auf Neutralstellung. Die rote LED blinkt einmal auf, um die ABS-Bremse zu bestätigen.

- b) **ABS Bremse deaktivieren:** Lassen Sie den Gashebel auf Mittelstellung, während die LEDs leuchten. So wird keine ABS Bremse aktiviert.

- 6) Der Fahrtenregler ist nun für den Betrieb bereit. Die grüne LED sollte leuchten.

- 7) Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, müssen Sie die beiden Motorkabel unter einander vertauschen.

## POWERPROGRAMME

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt 3 voreingestellte Powerprogramme. Damit läßt sich die Verzögerung bei Vollgasstellung verändern, welche bei rutschigen Bedingungen ein Durchdrehen der Räder verhindert. Für griffigen Untergrund und maximale Power wählt man eine kurze Verzögerung.

### POWERPROGRAMME EINSTELLUNG:

- 1) Die Fernsteuerung sollte auf Neutralstellung stehen. Drücken Sie die Setuptaste für 3 Sekunden. Die grüne LED blinkt kurz auf, gefolgt von einem Blinken der roten LED.

- 2) Lassen Sie die Setuptaste los und wählen Sie eines der 3 Programme aus:

- a) Nach einer Sekunde blinkt die rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste einmal um das Programm mit **0.09 Sekunden** einzustellen. Das ist die Standardeinstellung für normale und griffige Strecken.

- b) Nach zwei Sekunden blinkt die rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal zur Bestätigung für das Programm mit **0.16 Sekunden**.

- c) Nach drei Sekunden blinkt die rote LED dreimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal für das Programm mit **0.27 Sekunden**. Diese Einstellung ist für rutschige Strecken geeignet.

## LIPO-MODUS

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt eine einstellbare Unterspannungsbegrenzung, um NiCd/NiMH und LiPo Akkus einsetzen zu können.

Folgen Sie diesen Schritten um den Modus zu ändern:

- 1) Bewegen Sie nicht den Gashebel der Fernsteuerung. Drücken und halten Sie die Setuptaste für 5 Sekunden. Die grüne und rote LED blinkt.

- 2) Lassen Sie die Taste los und wählen Sie zwischen den zwei Einstellungen aus:

- a) Nach einer Sekunde leuchtet die grüne und rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **LiPo** Akkus verwenden möchten.

- b) Nach zwei Sekunden leuchtet die grüne und rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **NiCd/NiMH** Akkus verwenden möchten (Standardeinstellung).

## ⚠ WARNHINWEISE

- Lassen Sie niemals ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.

- Niemals mehr als 7 Zellen (8.4V) verwenden.

- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolensichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.

- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!

- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.

- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.

- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!

- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

## SPRITZWASSERSCHUTZ

Die Elektronik ihres SPEEDSTAR2 Fahrtenregler ist durch eine spezielle Behandlung gegen Spritzwasser und Staub geschützt.

Vermeiden Sie wenn möglich trotzdem den Kontakt des Fahrtenreglers mit Feuchtigkeit und Schmutz. Sollte ihr Fahrtenregler einmal nass geworden sein, lassen Sie ihn bis zur nächsten Verwendung sicherheitshalber trocknen.

## ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung, die den Regler vor Überlastungen schützt und eine Beschädigung verhindert. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beiden LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen normalen Bereich abgesunken ist, kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder in den normalen Anzeigemodus.

## OPERATING INSTRUCTIONS

# SPEEDSTAR

## Crawler Speedcontrol

Thank you very much for your trust in our products. Please read these operating instructions carefully, so you can avoid problems in advance. Please also notice the technical data and limits of this speed control printed on the backside of the package.

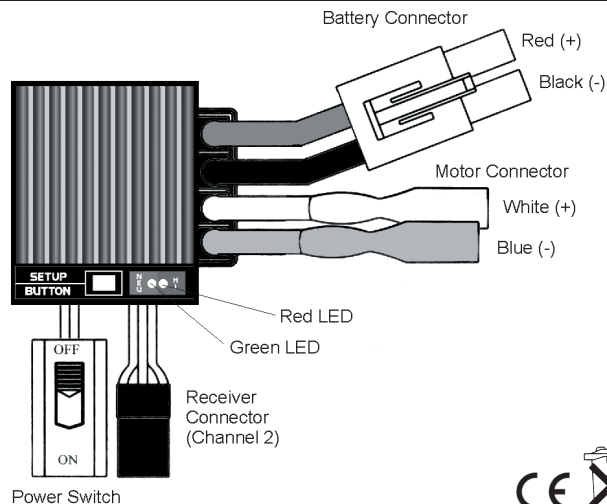


RS135

## INSTALLATION

- To avoid radio interference please mount the speedcontrol with a gap of minimum 2cm (3/4") to the receiver and the antenna wire.
- Mount the speed control firmly with double sided tape so that it does not loosen when it gets hot.
- Always use the provided capacitors on the motor to avoid radio interference.

## CONNECTIONS

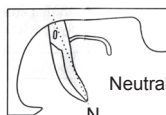


## RADIO SETUP

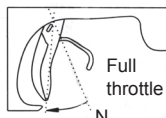
Please make sure that all connections are wired correctly, the speed control is OFF and the radio is in neutral position.

- 1) Switch the radio on, connect the battery to the speedcontrol and then switch the speedcontrol on.

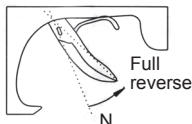
- 2) **NEUTRAL SETTING:** Leave the throttle trigger in the neutral position, press and hold the setup button until the green LED begins to flash then release the button.



- 3) **FULL THROTTLE:** Now move the throttle trigger to the full throttle position. The red LED should now light up. (The motor will not run in the setup process!)



- 4) **FULL REVERSE:** Then move the throttle trigger to the full reverse position. The red and green LED will light up.



- 5) **ABS BRAKE:** Move your throttle trigger back to neutral position. The green LED will flash a view times and then both LEDs will flash alternately.

- a) **Activate ABS brake:** While the LEDs are flashing alternately, move your throttle trigger either to full throttle or to full reverse. Then move it back to neutral position. The red LED will flash to show ABS brake is activated.

- b) **Deactivate ABS brake:** Still let your throttle trigger on neutral position. This will deactivate the ABS brake.

- 6) Now the green LED should light up. Your speed control is ready to run.

- 7) If the motor runs in wrong direction you have to reverse the motor cables.

## LIPO-MODE

Your SPEEDSTAR2 speed control has an adjustable undervoltage protection for using it with NiCd/NiMH or with LiPo batteries.

To change the battery setting please follow these steps:

- 1) Leave the throttle trigger of your radio in the neutral position. Then press and hold the setup button until the **red and green LED** flashes.

- 2) **Release the setup button and choose one of the 2 following settings:**

- a) After one second both LEDs will flash one time. Press the setup button now to use the setting for **LiPo** batteries.

- b) After two seconds both LEDs flash two times. Press the setup button now to use the setting for **NiCd/NiMH** batteries. This is the factory default setting of the speed control.

## WARNING

- Do not leave your model unsupervised while a battery is connected or it is switched on. The model could come out of control and can cause damage or fire.
- Do not use batteries with more than 7 cells (8,4V).
- Do not connect a battery with reversed polarity as this will damage the speed control. Always use reverse polarity protected connectors and protect all wires from short circuits.
- When the speed control is connected to the motor, do not power the motor with an additional battery. This will damage the speed control!
- Always switch your radio on first and then the speed control. Otherwise the model could come out of control and could cause damage.
- Avoid blocked wheels and motors as this would cause very high currents and heat dispersion.
- After a run the heatsink of your speedcontrol could be very hot. Do not touch the heatsink!
- Not suitable for children under the age of 14. This is not a toy.

## POWER PROGRAMS

Your SPEEDSTAR2 speed control has 3 factory set power programs. These power programs set a delay on full throttle and avoid spinning wheels on slippery track conditions. If you have high grip conditions and want full power choose the shortest delay.

### POWER PROGRAM SETTING:

- 1) Leave the throttle trigger of your radio in neutral position. Then press and hold the setup button as long as the **red LED** flashes.

- 2) **Release the setup button and choose one of the 3 following settings:**

- a) After one second the red LED flashes one time. If you want the power program with **0.09 seconds** delay press the setup button now. This is the factory default setting of the speedcontrol.

- b) After two seconds the red LED will flash 2 times. If you press the setup button now, you choose the power program with a delay of **0.16 seconds**.

- c) After three seconds the red LED will flash 3 times. Press the setup button now, if you want to have the power program with a delay of **0.27 seconds**.

If you don't pressed the button, the speedcontrol begins again with the first point (a).

## SPLASH WATER PROOF

The electronics of your SPEEDSTAR2 speed control have a special coating which makes it resistant against water and dust. While it is water and dust resistant, please avoid excessive water and dust contact as this will lead to failure. If it does come in contact with water please let it dry thoroughly before using it again.

## OVERTEMPERATURE PROTECTION

Your SPEEDSTAR2 speed control has a built in overtemperature protection system. This system prevents the speed control from overload and avoids damage to it. If the temperature inside the speedcontrol reaches 100°C (212°F) the protection system switches the motor off and shows its function with both LEDs flashing. When the temperature reaches normal values the speed control will switch back on.