

GEBRAUCHSANWEISUNG

SPEEDSTAR

17T FAHRTENREGLER

Lesen Sie sich unbedingt die komplette Gebrauchsanweisung vor der Inbetriebnahme des Fahrtenreglers sorgfältig durch. Sie hilft Ihnen Probleme im vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie die technischen Daten und die maximalen Limits auf der Verpackung, um den Fahrtenregler korrekt zu betreiben.



RS142

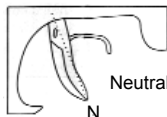
MONTAGE TIPPS

- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und Regler mindestens 2 cm Abstand.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigen Kleband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können sich anders befestigt leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstör Kondensatoren.

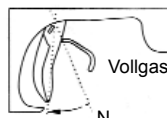
RADIO-SETUP

Im Normalfall benötigen Sie bei diesem Fahrtenregler keinen Einstellvorgang. Der Neutralpunkt wird nach dem Einschalten des Reglers automatisch ermittelt und die Vollgas und Rückwärts Einstellung daraus berechnet. Deshalb sollten Sie bei der Inbetriebnahme immer zuerst die Fernsteuerung und danach den Fahrtenregler einschalten. Die Fernsteuerung sollte dabei in der Neutralstellung sein.

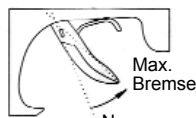
- 1) Einschalten der Fernsteuerung.
- 2) Einschalten des Fahrtenreglers, mit der Fernsteuerung in Neutralstellung.
- 3) Grüne LED leuchtet und signalisiert den Neutralbereich.
- 4) Nun ist Ihr Fahrzeug Einsatzbereit.
- 5) Kontrollieren Sie noch Vollgas und Bremse.
Bei Vollgas leuchtet die rote LED.
Bei maximaler Bremse leuchten die rote und die grüne LED.



Neutral
N



Vollgas
N



Max. Bremse
N

Wenn die automatische Einstellung des Fahrtenreglers auf die Fernsteuerung nicht korrekt erfolgt ist und die grüne LED nicht leuchtet, dann sind die Steuersignale der Fernsteuerung nicht in den dafür vorgesehenen Arbeitsbereich.

In diesem Fall müssen auf der Fernsteuerung der Neutralpunkt bzw. der Vollgas und Bremsbereich mittels der dafür vorgesehenen Einstellregler verändert werden.

Wenn der Motor in die falsche Richtung dreht müssen Sie auf der Fernsteuerung die Einstellungen für die Gasrichtung (Servo Reverse) ändern.

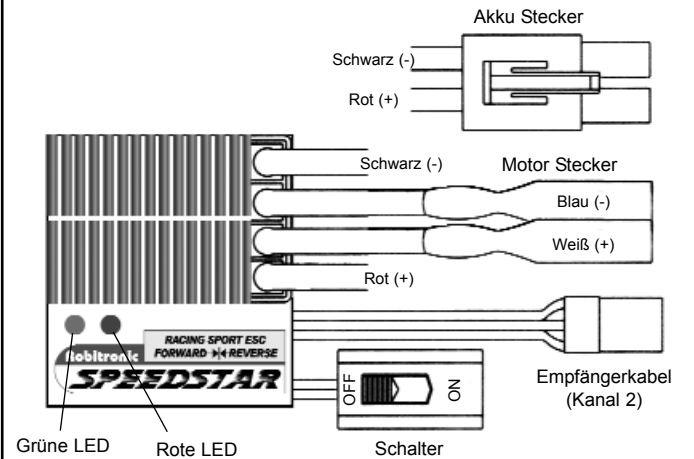
⚠️ WARNHINWEISE

- Lassen Sie niemals Ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Niemals mehr als 7 Zellen (8.4V) verwenden.
- Der Fahrtenregler und andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser in Berührung kommen. Den Fahrtenregler vor Staub, Schmutz, Feuchtigkeit und starken Vibrationen schützen.
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolsicherte Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte Ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug!

ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung und schützt damit den Regler vor Überlastungen und verhindert Beschädigungen. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beide LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen annehmbaren Bereich absinkt kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder zu den normalen Einstellungen zurück.

ANSCHLÜSSE



TECHNISCHE DATEN

- Proportionaler Vorwärts- und Rückwärtsregler mit ABS-Bremse.
 - Automatisches Setup über die Fernsteuerung. Einstecken und Fahren.
 - Motorlimit bis 17 Windungen. Optimal für den Einstieg in den R/C-Sport.
 - Anti-Blockier-System ermöglicht höhere Fahrzeugkontrolle in Kurven.
 - Hohe Taktfrequenz für feinfühligere Vorwärtsfahrt, niedrige Betriebstemperatur und längere Laufzeit.
 - Anschlußfertig ausgerüstet mit Stecker für Motor, Akku und Empfängerkabel.
 - Überhitzungsschutz verhindert Beschädigungen des Fahrtenreglers durch Überlastung.
- | | |
|--------------------------|------------------------|
| Gehäusegröße | 42x38x16 mm |
| Gewicht mit Kabeln | 60g |
| Zellenanzahl | 4-7 Zellen (4.8-8.4 V) |
| Taktfrequenz | 1.0 kHz |
| B.E.C. Empfängerspannung | 5.0 V |
| B.E.C. Dauerstrom | 1.0 A |
| Innenwiderstand | 0.007 ohms |
| Max. Dauerbelastung | 128 A |
| Max. Kurzzeitbelastung | 440 A |
| Motorlimit | 17 Windungen |

PROBLEMBEHANDLUNG

Problem: Motor und/oder Lenkservo funktionieren nicht.

- 1) Fahrakku leer -> nachladen.
- 2) Kontrollieren Sie defekte Kabelverbindungen.
- 3) Akku verkehrt angeschlossen. Versuchen Sie es nach 1 Minute nochmals bis sich der Verpolungsschutz deaktiviert hat.
- 4) Ein interner Defekt. Bitte zum Reparieren einschicken.

Problem: Kein Rückwärtsgang.

- 1) Fernsteuerung oder Regler nicht korrekt eingestellt.
- 2) Rückwärtsfets defekt. Bitte zum Reparieren einschicken.

Problem: Fahrtenregler funktioniert mit Schalter auf "Aus". Defekter Fahrtenregler. Bitte zum Reparieren einschicken.

Problem: Gas stottert.

- 1) Entstörkondensatoren fehlen oder sind defekt.
- 2) Empfängerspannung sinkt bei Gasannahme. Verwenden Sie einen separaten Empfängerakku.
- 3) Empfänger zu knapp am Fahrtenregler montiert.
- 4) Kontrollieren Sie defekte oder falsch verlegte Kabelverbindungen.

Problem: Fahrzeug geht langsam oder überhaupt nicht.

- 1) Setup falsch ausgeführt. Bitte nochmals wiederholen.
- 2) Kontrollieren Sie defekte Kabelverbindungen oder Akkus.
- 3) Fernsteuerung falsch eingestellt. Bitte kontrollieren.

Problem: Motor dreht zurück, während Vorwärts-LED leuchtet.

- 1) Motorkabel verkehrt angeschlossen.
- 2) Motorkopf ist am Motor falsch montiert.

Problem: Motor dreht zurück während Vollgas gegeben wird und die LEDs arbeiten korrekt.

An der Fernsteuerung die Richtung für Gas umstellen (Servo Reverse)

Problem: Motor funktioniert nach wenigen Minuten nicht mehr. Temperaturüberwachung aktiviert sich bei Überlastung selbstständig. Kontrollieren Sie Ihr Fahrzeug auf Schwergängigkeit, tauschen Sie Motor oder Übersetzung. Nach wenigen Minuten sollte der Regler wieder einsatzbereit sein.

GEBRAUCHSANWEISUNG

SPEEDSTAR

12T FAHRTENREGLER

Lesen Sie sich unbedingt die komplette Gebrauchsanweisung vor der Inbetriebnahme des Fahrtenreglers sorgfältig durch. Sie hilft Ihnen Probleme im Vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie die technischen Daten und die maximalen Limits auf der Verpackung, um den Fahrtenregler korrekt zu betreiben.



RS143

MONTAGE TIPPS

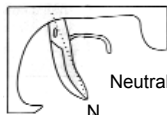
- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und Regler mindestens 2 cm Abstand.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigen Klebeband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können sich anders befestigt leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstör Kondensatoren.

RADIO-SETUP

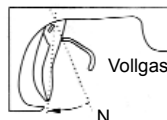
Bevor Sie mit dem Setup beginnen, kontrollieren Sie nochmals ob der Fahrtenregler im korrekten Empfängerkanal steckt, die Fernsteuerung auf Neutral eingestellt ist und der Schalter des Fahrtenregler ausgeschaltet ist.

- 1) Schließen Sie den Akku am Empfänger an, schalten Sie zuerst die Fernsteuerung und danach den Fahrtenregler ein.

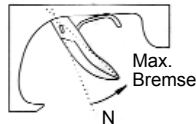
- 2) **NEUTRAL EINSTELLUNG:** Lassen Sie den Gashebel in der Neutral Position. Drücken Sie die Setuptaste solange bis die grüne LED zu blinken beginnt und lassen diese wieder los.



- 3) **VOLLGAS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel (noch während die grüne LED blinkt) auf die Vollgasstellung bis die rote LED dauerhaft leuchtet. (Der Motor arbeitet nicht bei der Setup Einstellung). Wenn die rote LED blinkt müssen Sie den Vorgang wiederholen und die Vollgas Einstellung etwas rascher vornehmen.



- 4) **RÜCKWÄRTS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel jetzt auf die maximale Bremse bzw. Rückwärtsgang bis beide LEDs dauerhaft leuchten.



- 5) **ABS BREMSE:** Gehen Sie mit dem Gashebel wieder zurück auf Neutral, die grüne LED leuchtet kurz. Danach beginnen beide LEDs für 3 Sekunden zu blinken, während dieser Zeit kann die ABS Bremse eingestellt werden.

- a) **ABS Bremse aktivieren:** Bewegen Sie den Gashebel entweder auf Vollgas oder auf Max. Bremse, während die LEDs blinken, danach gehen Sie wieder auf Neutralstellung. Die rote LED blinkt einmal auf, um die ABS-Bremse zu bestätigen.
 - b) **ABS Bremse deaktivieren:** Lassen Sie den Gashebel auf Mittelstellung, während die LEDs blinken. In diesem Fall wird keine ABS Bremse aktiviert.
- 6) Der Fahrtenregler ist nun für den Betrieb bereit, und die grüne LED sollte leuchten.
 - 7) Wenn der Motor in die falsche Richtung dreht, müssen Sie auf der Fernsteuerung die Einstellungen für die Gasrichtung (Servo Reverse) ändern.

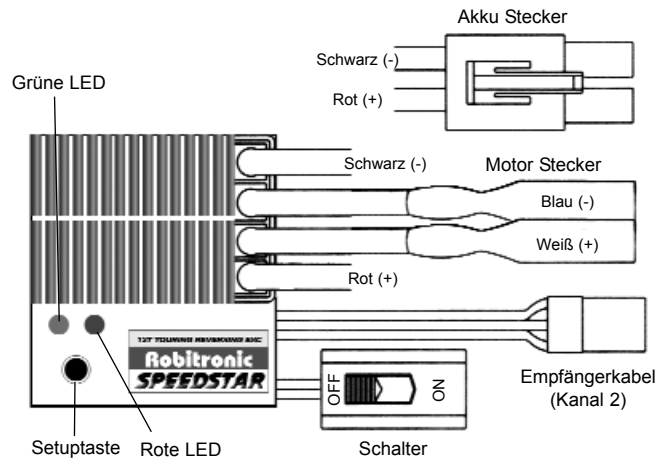
TRACTION CONTROL

Der SPEEDSTAR Fahrtenregler besitzt 3 voreingestellte Traction-Control Programme. Damit läßt sich eine Verzögerung bei Vollgasstellung einstellen und verhindert bei rutschigen Bedingungen ein Durchdrehen der Räder. Für griffigen Untergrund wird eine kurze Verzögerung eingestellt und damit maximale Beschleunigung erreicht.

TRACTION CONTROL EINSTELLUNG:

- 1) Die Fernsteuerung sollte auf Neutralstellung stehen. Drücken Sie die Setuptaste für 3 Sekunden. Die grüne LED blinkt kurz auf, gefolgt von einem kurzen Blinken der rote LED.
- 2) Lassen Sie die Setuptaste los und wählen eine der 3 Programme aus:
 - a) Nach einer Sekunde blinkt die rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste einmal um das Programm mit **0.09 Sekunden** einzustellen. Das ist die Standardeinstellung für normale und griffige Strecken.
 - b) Nach zwei Sekunden blinkt die rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal zur Bestätigung für das Programm mit **0.16 Sekunden**.
 - c) Nach drei Sekunden blinkt die rote LED dreimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal für das Programm mit **0.27 Sekunden**. Diese Einstellung ist für rutschige Strecken geeignet.

ANSCHLÜSSE



RÜCKWÄRTSFAHRT EINSTELLUNGEN

Es ist eine Zeitverzögerung für den Wechsel von Vorwärts auf Rückwärtsfahrt einstellbar, um Ihr Fahrzeug und Getriebe zu schonen. Für einen Renneinsatz ist die Rückwärtsfahrt auch abschaltbar, dabei kann dann nur mehr die Bremse verwendet werden.

Mit den folgenden Schritten könne Sie die Rückwärtsfahrt verzögern oder deaktivieren:

- 1) Drücken und halten Sie die Setuptaste für 5 Sekunden bis die grüne und rote LED blinkt.
- 2) Lassen Sie die Taste los und wählen Sie zwischen den zwei Einstellungen aus:
 - a) Nach einer Sekunde leuchtet die grüne und rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie eine Rückwärtsverzögerung von **0.3 Sekunden** möchten (Standardeinstellung).
 - b) Nach zwei Sekunden leuchtet die grüne und rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie eine Rückwärtsverzögerung von **0.8 Sekunden** möchten.
 - c) Nach drei Sekunden leuchtet die grüne und rote LED dreimal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Rückwärtsgang deaktivieren oder aktivieren wollen.

! WARNHINWEISE

- Lassen Sie niemals Ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Niemals mehr als 7 Zellen (8.4V) verwenden.
- Der Fahrtenregler und andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser in Berührung kommen. Den Fahrtenregler vor Staub, Schmutz, Feuchtigkeit und starken Vibrationen schützen.
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolsichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte Ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung und schützt damit den Regler vor Überlastungen und verhindert Beschädigungen. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beide LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen annehmbaren Bereich absinkt kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder zu den normalen Einstellungen zurück.

GEBRAUCHSANWEISUNG

SPEEDSTAR

8T FAHRTENREGLER

Lesen Sie sich unbedingt die komplette Gebrauchsanweisung vor der Inbetriebnahme des Fahrtenreglers sorgfältig durch. Sie hilft Ihnen Probleme im vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie die technischen Daten und die maximalen Limits auf der Verpackung, um den Fahrtenregler korrekt zu betreiben.

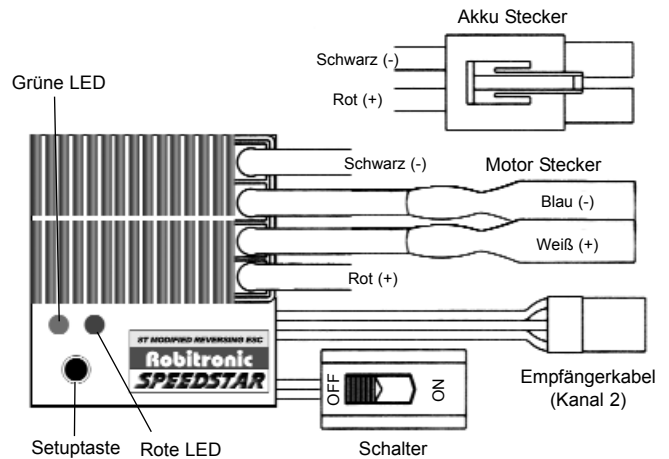


RS144

MONTAGE TIPPS

- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und Regler mindestens 2 cm Abstand.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigen Klebeband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können sich anders befestigt leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstör Kondensatoren.

ANSCHLÜSSE

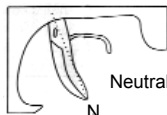


RADIO-SETUP

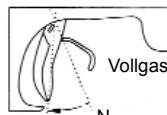
Bevor Sie mit dem Setup beginnen, kontrollieren Sie nochmals ob der Fahrtenregler im korrekten Empfängerkanal steckt, die Fernsteuerung auf Neutral eingestellt ist und der Schalter des Fahrtenregler ausgeschaltet ist.

- 1) Schließen Sie den Akku am Empfänger an, schalten Sie zuerst die Fernsteuerung und danach den Fahrtenregler ein.

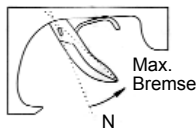
- 2) **NEUTRAL EINSTELLUNG:** Lassen Sie den Gashebel in der Neutral Position. Drücken Sie die Setuptaste solange bis die grüne LED zu blinken beginnt und lassen diese wieder los.



- 3) **VOLLGAS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel (noch während die grüne LED blinkt) auf die Vollgasstellung bis die rote LED dauerhaft leuchtet. (Der Motor arbeitet nicht bei der Setup Einstellung). Wenn die rote LED blinkt müssen Sie den Vorgang wiederholen und die Vollgas Einstellung etwas rascher vornehmen.



- 4) **RÜCKWÄRTS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel jetzt auf die maximale Bremse bzw. Rückwärtsgang bis beide LEDs dauerhaft leuchten.



- 5) **ABS BREMSE:** Gehen Sie mit dem Gashebel wieder zurück auf Neutral, die grüne LED leuchtet kurz. Danach beginnen beide LEDs für 3 Sekunden zu blinken, während dieser Zeit kann die ABS Bremse eingestellt werden.

- a) **ABS Bremse aktivieren:** Bewegen Sie den Gashebel entweder auf Vollgas oder auf Max. Bremse, während die LEDs blinken, danach gehen Sie wieder auf Neutralstellung. Die rote LED blinkt einmal auf, um die ABS-Bremse zu bestätigen.
 - b) **ABS Bremse deaktivieren:** Lassen Sie den Gashebel auf Mittelstellung, während die LEDs blinken. In diesem Fall wird keine ABS Bremse aktiviert.
- 6) Der Fahrtenregler ist nun für den Betrieb bereit, und die grüne LED sollte leuchten.
 - 7) Wenn der Motor in die falsche Richtung dreht, müssen Sie auf der Fernsteuerung die Einstellungen für die Gasrichtung (Servo Reverse) ändern.

TRACTION CONTROL

Der SPEEDSTAR Fahrtenregler besitzt 3 voreingestellte Traction-Control Programme. Damit läßt sich eine Verzögerung bei Vollgasstellung einstellen und verhindert bei rutschigen Bedingungen ein Durchdrehen der Räder. Für griffigen Untergrund wird eine kurze Verzögerung eingestellt und damit maximale Beschleunigung erreicht.

TRACTION CONTROL EINSTELLUNG:

- 1) Die Fernsteuerung sollte auf Neutralstellung stehen. Drücken Sie die Setuptaste für 3 Sekunden. Die grüne LED blinkt kurz auf, gefolgt von einem kurzen Blinken der rote LED.
- 2) Lassen Sie die Setuptaste los und wählen eine der 3 Programme aus:
 - a) Nach einer Sekunde blinkt die rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste einmal um das Programm mit **0.09 Sekunden** einzustellen. Das ist die Standardeinstellung für normale und griffige Strecken.
 - b) Nach zwei Sekunden blinkt die rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal zur Bestätigung für das Programm mit **0.16 Sekunden**.
 - c) Nach drei Sekunden blinkt die rote LED dreimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal für das Programm mit **0.27 Sekunden**. Diese Einstellung ist für rutschige Strecken geeignet.

RÜCKWÄRTSFAHRT EINSTELLUNGEN

Es ist eine Zeitverzögerung für den Wechsel von Vorwärts auf Rückwärtsfahrt einstellbar, um Ihr Fahrzeug und Getriebe zu schonen. Für einen Renneinsatz ist die Rückwärtsfahrt auch abschaltbar, dabei kann dann nur mehr die Bremse verwendet werden.

Mit den folgenden Schritten könne Sie die Rückwärtsfahrt verzögern oder deaktivieren:

- 1) Drücken und halten Sie die Setuptaste für 5 Sekunden bis die grüne und rote LED blinkt.
- 2) Lassen Sie die Taste los und wählen Sie zwischen den zwei Einstellungen aus:
 - a) Nach einer Sekunde leuchtet die grüne und rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie eine Rückwärtsverzögerung von **0.3 Sekunden** möchten (Standardeinstellung).
 - b) Nach zwei Sekunden leuchtet die grüne und rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie eine Rückwärtsverzögerung von **0.8 Sekunden** möchten.
 - c) Nach drei Sekunden leuchtet die grüne und rote LED dreimal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Rückwärtsgang deaktivieren oder aktivieren wollen.

! WARNHINWEISE

- Lassen Sie niemals Ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Niemals mehr als 7 Zellen (8.4V) verwenden.
- Der Fahrtenregler und andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser in Berührung kommen. Den Fahrtenregler vor Staub, Schmutz, Feuchtigkeit und starken Vibrationen schützen.
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolensichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte Ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung und schützt damit den Regler vor Überlastungen und verhindert Beschädigungen. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beide LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen annehmbaren Bereich absinkt kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder zu den normalen Einstellungen zurück.