

## GEBRAUCHSANWEISUNG

### Warnhinweise:

Achten Sie immer auf den richtigen Anschluß des Fahrakkus, der Fahrtenregler ist nicht gegen Verpolung geschützt.

### Installation:

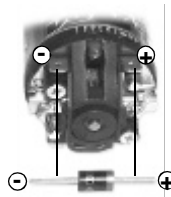


Montieren Sie den Kühlkörper mit den Senkkopfschrauben an der Unterseite des Fahrtenreglers. Bei Verwendung von Motoren mit mehr als 12 Turns kann die Montage des Kühlkörpers entfallen. Befestigen Sie den Regler im Modell. Löten Sie die Anschlußkabel für Akku und Motor an die Mini-Gold Stecker. Verbinden Sie den Regler mit Motor und Akku wie in der Skizze.

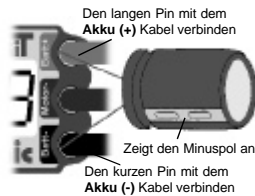
**ACHTUNG!** Auf die richtige Polung des Akkus achten. Ein falscher Anschluß zerstört den Fahrtenregler.

Verbinden Sie das Empfängerkabel (rot/schwarz/weiß) mit dem Empfänger. Das dünnen blaue Kabel dient zum Anschluß eines FET Servo.

Der Regler hat eine eingebaute Schottky-Diode und einen Power-Kondensator, es kann jedoch eine zusätzliche Schottky-Diode direkt am Motor angelötet werden. Der weiße Ring der Diode muß dabei immer zum Pluspol des Motors zeigen.



Bei Verwendung von Motoren mit weniger als 12 Turns ist ein zusätzlicher Power-Kondensator zur Steigerung der Effizienz empfehlenswert. Der Power-Kondensator muß direkt am Regler zwischen dem Plus und Minus Anschluß vom Akku angeschlossen werden.



1

### Radio-Setup:

Stellen Sie auf Ihren Sender Gasweg und Bremsweg auf Maximum und falls vorhanden die Exponentialfunktion auf Null.

Vergewissern Sie sich, daß der Regler ausgeschaltet ist.

Schalten Sie den Sender ein, der Gashebel des Senders muß auf Neutral stehen.

Drücken Sie die Setup-Taste am Regler solange bis am Display alle Pfeile leuchten.



Lassen Sie den Gashebel auf Neutral und warten Sie solange bis auf dem Display das Symbol für Vollgas erscheint.



Geben Sie nun auf Ihren Sender Vollgas und warten Sie bis das Symbol für Vollbremse erscheint.



Geben Sie nun auf Ihrem Sender Vollbremse und warten Sie bis das Symbol für Neutral erscheint.



Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr Fahrtenregler ist einsatzbereit. Auf der Anzeige werden nun die Symbole für Neutral, Gas und Bremse angezeigt.

Wenn auf Display Anzeige das Symbol "E" erscheint konnte die Einstellung nicht durchgeführt werden. Kontrollieren Sie die Verbindung zum Empfänger oder die Einstellungen Ihres Senders. Möglicherweise haben Sie den Brems- oder Gasweg nicht auf Maximum gestellt.



### Einschalten / Ausschalten des Reglers:

Der Fahrtenregler kann entweder durch Betätigen der Setup Taste (Default Einstellung) oder automatisch nach Anstecken eines Akkus eingeschaltet werden. Eine Änderung dieser Einstellung kann im Setup Menu durchgeführt werden. Die Abschaltung erfolgt durch Gedrückt halten der Setup Taste oder durch Betätigung der Bremse am Sender für 5 Sekunden. Diese Funktion kann auch abgeschaltet werden.

2

### Programmieren des Reglers:

Drücken Sie die Setup-Taste 2 Sekunden lang, danach wird der eingestellte Wert für die mit dem Dreieck markierte Funktion angezeigt. Durch weiteres Betätigen der Setup-Taste kann eine Setupfunktion (Program, Limit, Brake, Auto, Function) ausgewählt werden.



Wenn 2 Sekunden keine Taste betätigt wird beginnt der eingestellte Wert zu Blinken und kann nun mit der Setup-Taste verändert werden.



2 Sekunden nachdem der Wert verändert wurde ist die Einstellung beendet (kein Blinken der Anzeige), und es kann eine neue Setupfunktion ausgewählt werden.

Sind alle Einstellungen beendet werden nach ca. 5 Sekunden die Veränderungen abgespeichert und ihr Fahrtenregler ist wieder einsatzbereit.

### Setup-Funktionen:

#### 1) Program

Mit der Einstellung eines Power-Programms kann der Fahrtenregler präzise auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt werden.

0	4 Zellen 8 kHz	4	Max. Power 4 kHz
1	Sehr sanft 4 kHz	5	Max. Power 2 kHz
2	Sanft 4 kHz	P	PC-Einstellung
3	Mittel 4 kHz		

#### 2) Limit

Mit dieser Funktion können Sie die Strombegrenzung einstellen.

0	Keine Begrenzung	5	50 Ampere
1	10 Ampere	6	60 Ampere
2	20 Ampere	7	70 Ampere
3	30 Ampere	8	80 Ampere
4	40 Ampere	9	90 Ampere

3

### 3) Brake

Verändern der maximalen Bremswirkung

1	10% Bremswirkung	5	60% Bremswirkung
2	25% Bremswirkung	6	75% Bremswirkung
3	40% Bremswirkung	7	90% Bremswirkung
4	50% Bremswirkung	8	100% Bremswirkung

### 4) Auto

Auto-Bremse dient zum automatischen Anbremsen einer Kurve. Sobald Sie am Sender auf Neutral gehen, bremst der Regler automatisch und ermöglicht dadurch engere Kurvenradien.

Mit Auto-Roll können Sie die Bremswirkung von Motoren mit starken Magneten verringern, dadurch erlangt man speziell in langgezogenen Kurven ein flüssigeres Fahrverhalten.

0	Keine Funktion	4	40% Auto-Bremse
1	10% Auto-Bremse		
2	20% Auto-Bremse	5	10% Auto-Roll
3	30% Auto-Bremse	6	20% Auto-Roll

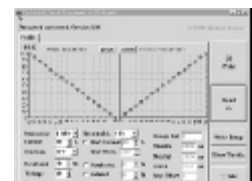
### 5) Function

Mit der Werkseinstellung wird der Regler durch die Setup-Taste eingeschaltet und kann durch die Taste oder die Fernsteuerung ausgeschaltet werden (Einstellung = 0).

0	Regler Einschalten mit Taste / Ausschalten mit Taste und Sender
1	Regler Einschalten mit Taste / Ausschalten mit Taste (ohne Sender)
2	Regler automatisch eingeschaltet / Ausschalten nicht möglich

### Zubehör:

- Optional:
- PC Interface & Software
- Powerkondensator
- Shottky Diode
- Stecker



**Robitronic** - Stutterheimstrasse 16-18/2, A-1150 Wien, Österreich

Tel.: +43-1-982 09 20, Fax: +43-1-982 09 21, Internet: <http://www.robitronic.com/>

4