

Mantis 1/8 Truggy



Il Mantis è stato progettato per essere ultra resistente in pista, maneggevole e di facile manutenzione. Caratteristiche come il differenziale "sospeso", il blocco ingranaggi centrale sigillato, infiniti settaggi possibili alle sospensioni, un potentissimo motore 4.6 BIG BLOCK ti permettono di settare questo truggy al di là della maggior parte dei mezzi. L'utilizzo di nuovi materiali e design mirato rendono questo truggy robusto e pronto per le competizioni.

RTR (ready-to-run) Pronto all'uso:

Il Mantis è completamente preassemblato, con i settaggi già impostati di fabbrica, carena tagliata e preverniciata, incluso un sistema radio con il servo dello sterzo ad alta potenza (high torque) e una mini ricevente. Le gomme sono preincollate sui cerchi a basso peso. Il Kit include tutto il necessario: una chiave

multiuso, un accendicandela, batteria ricevente ricaricabile completo di caricabatterie e bocchetta per il carburante da 500cc.

Tutto cio' che ti serve sono le 8 pile per la radio, batteria 1,5V per l'accendicandela e la miscela per modellismo !



Features

- Telaio inferiore in alluminio anodizzato rosso spessore 3mm.
- Telaio superiore in alluminio anodizzato rosso
- 4WD quattro ruote motrici
- Potentissimo motore Racing Big block con 8 travasi e oltre 3cavali di potenza
- Sospensioni completamente settabili
- Sospensioni in alluminio con asse da 3mm. e pistone da 14mm.
- Torretta fissaggio ammortizzatori in alluminio anodizzato rosso
- Braccetto delle sospensioni scomponibile
- Marmitta ad espansione in metallo lucidato
- Box ricevente sigillato
- Blocco centrale ingranaggi sigillato
- Filtro aria Racing a doppio stadio
- Differenziale flottante anteriore e posteriore
- Differenziali a 4 satelliti
- Telaio e componenti alleggeriti per un ottima e semplice maneggevolezza
- Barre antirollio anteriore e posteriore settabili
- Doppio freno a disco ventilato
- Telaio superiore e servo estremamente in basso per un baricentro ribassato
- Differenziali a basso profilo con massa rotante ridotta per la massima accelerazione
- Ruote maggiorate con profilo studiato per la massima aderenza e durata
- Radiocomando TL-3C 2,4Ghz FHSS con servo hi-torque Savöx da 10,5kg per lo sterzo e gas-freno
- Pneumatici Terra-izer
- Cerchi alleggeriti
- Telaio Mantis a basso profilo (baricentro ribassato)
- Pacco batterie 5 celle 1100 mAh con caricabatterie incluso
- Telaio inferiore levigato con fresature per prevenite i grippaggi
- Cuscinetti a sfera completamente sigillati in teflon

- Carena completamente tagliata verniciata e rifinita con adesivi
- Serbatoio miscela da 150cc con paraschizzi e recupero carburante
- Bocchetta super morbida con beccuccio in alluminio per rifornimento
- Accendicandela
- Chiave a T completa di toglicandela
- Pratico box per il trasporto

Big Block Power con 8 Travasi



Motore di nuova generazione interamente costruito dal pieno, in serie, con leghe speciali e macchinari ad altissima precisione. Cuscinetti di diametro maggiorati, gruppo carter cilindro scomposto per agevolare la manutenzione e preparazione. Carter basamento interamente ricavato da barre trafilate per avere un'elevata resistenza meccanica eliminando totalmente tutte le porosità derivanti dalle fusioni. Cilindro-camicia assemblati con tolleranze strette per evitare vibrazioni e conseguenti rotture. Dotato di una coppia generosa e un regime massimo di 37,500 giri/min, è parco nei consumi e meno aggressivo a favore di un'accelerazione fluida anche per salvaguardare la meccanica dei modelli più economici. E' stato realizzato con i migliori materiali e gli ultimi software di disegno CAD e realizzazione CAM, al fine di ottenere un prodotto di alto livello e soprattutto per mantenere un'elevata qualità produttiva su ogni singolo motore realizzato.

Maneggevolezza:



Il telaio del Mantis è stato progettato per ottenere un centro di gravità ultra ribassato, per essere leggero e favorire al massimo l'escursione delle sospensioni. Il risultato è un telaio estremamente maneggevole fin da subito grazie ad un'estrema varietà di possibili settaggi puoi realizzare il tuo setup personale anche in funzione delle condizioni dei vari terreni di gara. I lunghi pistoni in alluminio da 14mm degli ammortizzatori ad olio con perno da 3.5mm e i braccetti delle sospensioni scomponibili ultra-resistenti permettono alla vettura di volare su sconnesso e salti. Gli ancoraggi degli ammortizzatori in alluminio ad alta resistenza sono molto robusti e permettono di variare la posizione di fissaggio degli ammortizzatori per assetti sempre più precisi. Tutti i pignoni delle sospensioni sono supportati da rivestimenti in gomma; queste connessioni elastiche prevengono i danni alle sospensioni dovuti all'utilizzo estremo. Il Mantis ha tre differenziali a basso profilo rotante con 6 ingranaggi in acciaio indurito. Il telaio superiore in alluminio è posizionato il più in basso possibile per ottenere un centro di gravità ancora più basso. La carena del Mantis è ribassata per favorire il massimo flusso di aria al motore. Tutto ciò si unisce ad un telaio resistente e performante, per un feeling incredibile con la tua vettura fino dai primi minuti di utilizzo.

Completamente settabile



Il Mantis offre un largo range di settaggi possibili per permetterti di settare il tuo truggy su ogni condizione di guida. Ogni aspetto delle sospensioni e' facilmente settabile.

- 36 posizioni possibili per settare le tue sospensioni
- Spessori per settare l'altezza da terra
- Camber anteriore e posteriore settabile
- Front inboard toe angle adjustments: 0° to -2 °
- Rear inboard toe angle adjustments: 0° to -2 °
- Front kick up angle adjustments: 0° to 2 °
- Rear anti dive angle adjustments: 0° to 2 °
- Geometria di sterzo settabile

Manutenzione

Il Mantis è stato progettato per favorire l'accesso ai componenti principali della macchina. Ognuno dei tre

differenziali è facilmente raggiungibile; se è necessario accedere ad uno di essi è sufficiente rimuovere 4 viti. Il blocco motore-marmitta possono essere rimossi togliendo 4 viti. Raggiungere i settaggi di sterzo ed ammortizzatori richiede di rimuovere solo un paio di viti.



Performance Features

- Trasmissione diretta a marcia singola per le massime performance in pista con il motore Axial .28 Spec.1S Big block
- Differenziali a 6 ingranaggi in acciaio indurito
- Telaio e componentistica alleggeriti per la massima agilità e maneggevolezza
- Geometria di sterzo settabile
- Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori di serie
- Doppio freno a disco ventilato in acciaio
- Telaio superiore con posizionamento ribassato per favorire il baricentro
- Differenziali a basso profilo rotante
- Carena aerodinamica per la massima velocità ed un ottimo raffreddamento del motore
- Telaio a fondo piatto con alloggiamento viti svasato
- Set completo di Universal Joints (anteriore, posteriore, centrale anteriore e centrale posteriore)
- Filtro aria AXIAL

Caratteristiche di resistenza:



- Tutti gli ingranaggi della trasmissione in acciaio indurito
- Blocco sospensioni - castelletto sospensioni ultra resistenti
- Lunghi ammortizzatori scomponibili con diaframmi
- Esagoni ruote da 17mm.
- Trasmissione completamente sigillata

Caratteristiche Extra

- Disposizione dei cablaggi ordinata e fissata al telaio
- Serbatoio miscela da 150cc con paraschizzi e recupero carburante
- Supporto per montaggio sensore gara
- Box batterie resistente e sigillato

Mantis dati tecnici:

Lunghezza:	550mm
Larghezza:	415mm
Interasse:	368mm
Altezza:	190mm
Capacita' serbatoio:	150cc

Confezione



Codice. R39071 Mantis 1/8 Truggy RTR

Codice. R39072 Mantis 1/8 Truggy premontato senza elettronica